

# CEN ISO TS 21219-15 - Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 15: Aplikace pro vybrané dopravní události (TPEG2-TEC)

**Aplikační oblast:** [Dopravní a cestovní informace](#)

**Rok vydání normy a počet stran:** Vydána 2016, 95 stran

**Rok zpracování extraktu:** 2020

**Skupina témat:** TPEG2

**Téma normy:** informace s vlivem na plynulost provozu

**Charakteristika tématu:** TPEG2, definice aplikace pro vybrané dopravní události

|  |
|--|
| <b>Úvod, vysvětlení východisek</b>   |
| popis aplikace   |
| <b>Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů</b>   |
| koncept TPEG zpráv; popis částí zprávy   |
| <b>Popis procesu / funkce / způsobu použití</b>  |
| pravidla pro sestavování zpráv; příčina a následek, vymezení objížďky  |
| <b>Popis rozhraní / API / struktury systému</b>  |
| UML definice zprávy o plynulosti provozu   |
| <b>Definice protokolu / algoritmu / výpočtu</b>  |
| <b>Definice reprezentace dat / fyzikálního významu</b>   |
| definice struktury kontejneru aplikace; definice elementů aplikace; definice binární struktury zprávy; xml schéma zprávy |
| <b>Definice konstant / rozsahů / omezení</b>   |
| číselníky frází; číselníky výčtových typů  |

## Úvod

Technická specifikace ISO 21219 stanovuje formát a protokol [TPEG](#) určený pro poskytování informací o dopravě koncovým uživatelům. TPEG je určen pro média s vysokou přenosovou kapacitou, umožňují informace členit strukturovaně se zvyšující se mírou detailů a komplexně popisovat polohu.

Jednotlivé oblasti dopravních událostí jsou v TPEG popsány odděleně, pomocí platformě nezávislého modelu (UML) a dvou odvozených platformě závislých modelů (binární a XML). Části specifikace stanovují pravidla tvorby modelu jeho převodu do platformě závislé podoby.

[Více informací o kontextu TPEG je obsaženo v úvodu extraktu k části 1 normy TPEG \(21219-1\).](#)

Technická specifikace ISO 21219 se zabývá [druhou generací protokolu TPEG](#), označovaným zkratkou TPEG2. Rozlišení TPEG/TPEG1/TPEG2 se většinou uvádí pouze v úvodní části norem/specifikací, zatímco ostatní kapitoly již mezi TPEG a TPEG2 nerozlišují - to je implicitní dle kontextu.

Tento extrakt (dále jen "popisovaný dokument") popisuje část 15 normy TPEG „Aplikace pro vybrané dopravní události“ (TPEG2-[TEC](#)), která specifikuje informace o dopravních událostech s vlivem na plynulost provozu.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Popisovaný dokument stanovuje strukturu aplikace pro informace o dopravních událostech s vlivem na plynulost dopravy. Popisovaný dokument je nezbytný pro **poskytovatele i příjemce** dopravních informací, jejich programátory, kteří pracují se samotným formátem XML či programují datové proudy pro [DAB](#).

## 1. Předmět normy

Popisovaný dokument definuje aplikaci TPEG2-TEC „Aplikace pro vybrané dopravní události“. Ta byla speciálně navržena pro podporu informací o dopravních událostech s vlivem na plynulost dopravy a zpracování těchto událostí navigačním zařízením. Soustřeďuje se tedy zejména na kvantifikaci následku události na plynulost dopravy, informací o příčině a o možné objížďné trase.

Aplikace umožňuje sdílet se zařízením ve vozidle informace, za účelem zajištění bezpečnosti jízdy pro řidiče, výpočtu alternativních tras, zabránění zpoždění, upozornění řidiče na překážky na trase a poskytování informací o problémech na infrastruktuře.

## 2. Souvisící normy

Tento dokument uvádí 8 normativních odkazů na normu TPEG2 ISO 21219 části 1-7 a 9 stanovující sestavení zpráv z kontejnerů, odvození z modelu UML, vysílání zpráv a jejich signalizaci.

## 3. Termíny a definice

Tato kapitola definuje 3 termíny. Jedná se o definici upozornění na místní nebezpečí, kontejner pro odkazy na polohu a odkazování na polohu.

**upozornění na místní nebezpečí** (*local hazard warning*) – zvláštní forma dopravních událostí týkajících se bezpečnosti, které jsou s vysokou prioritou zasílány řidiči, aby mu pomohly čelit nebezpečným situacím

**odkazování na polohu** (*location referencing*) – prostředky umožňující systému přesně identifikovat polohu

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4. Symboly a zkratky

Tato kapitola uvádí 11 zkratk reprezentujících jednotlivé části/kontejnery zprávy a další související obecné zkratky.

**MMC** kontejner pro management zpráv (*Message Management Container*)

**ADC** kontejner pro popis aplikace (*Application Data Container*)

**LRC** kontejner pro odkazování na polohu (*Location Referencing Container*)

**TEC** aplikace pro vybrané dopravní události (*Traffic event compact*)

## 5 Podmínky a omezení aplikace

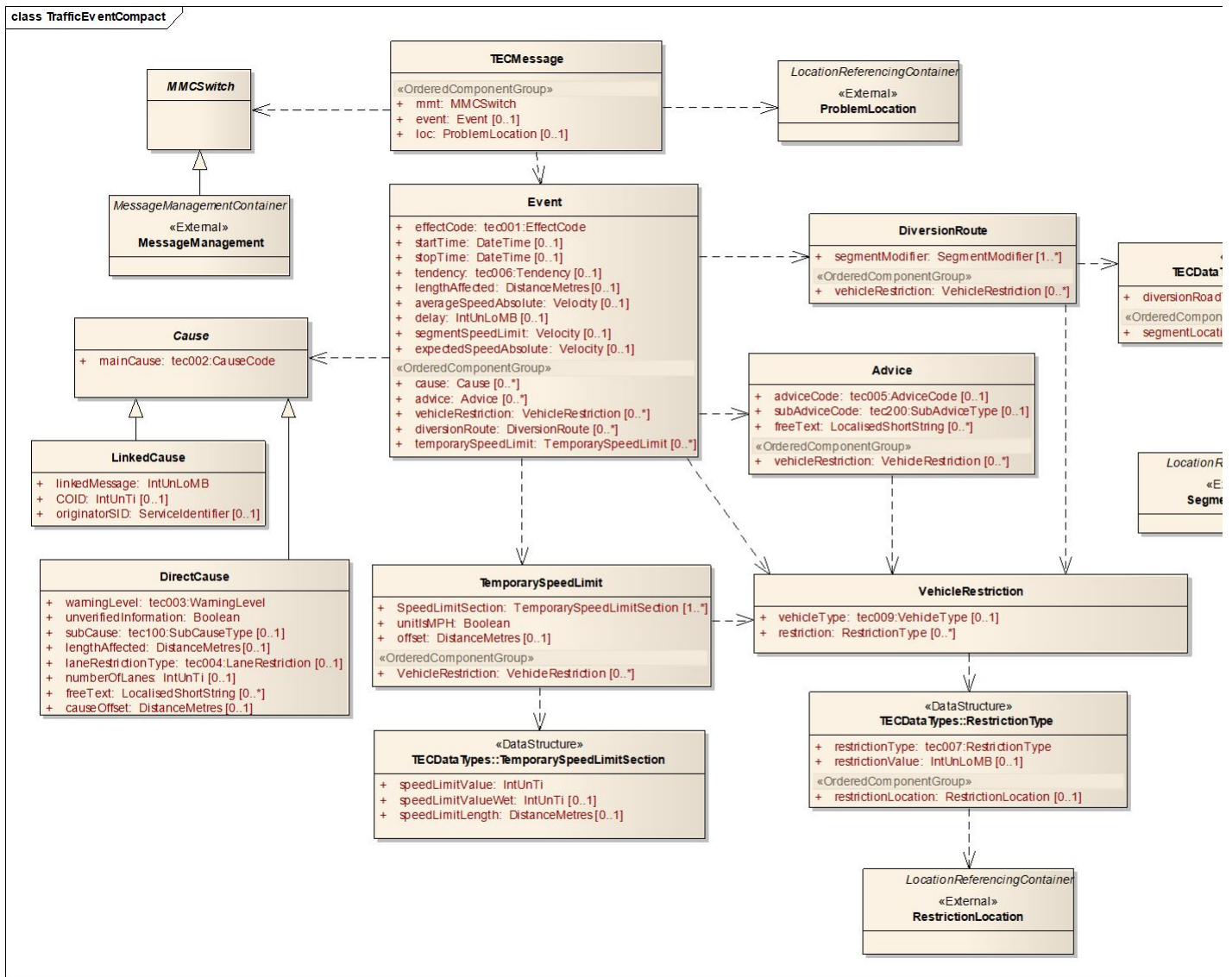
Tato kapitola (rozsah 2 strany) vymezuje:

- Identifikátor aplikace, stanovený pro všechny aplikace v TS 21219-1.
- Verzi aplikace. Verze je klíčová z pohledu dekodéru, jednotlivé verze stejné aplikace se totiž mohou od sebe lišit strukturou, obsahem atp.
- Pořadí kontejnerů, ze kterých je zpráva složena. Zpráva se skládá z kontejneru pro management zpráv (MMC), kontejneru s dopravní aplikací (ADC) a kontejneru pro odkazování na polohu (LRC).
- Rozšiřitelnost a zpětnou kompatibilitu, jako požadavek na přeskočení neznámých částí zprávy dekodérem a specifikaci v budoucnu rozšiřitelných částí struktur TPEG zprávy.
- Rámec komponent služby TPEG dle [ISO/TS 21219-5](#).

Rozšiřitelnost je v kapitole demonstrována na obrázcích 2 a 3, kdy je stávající struktura hypoteticky rozšířena o další komponenty, jednak nahrazující původní komponenty či vložené mezi existující komponenty.

## 6 Struktura TEC

Tato kapitola (rozsah 1 obrázek) obsahuje UML model aplikace TEC.



Obrázek 1 – UML model tříd aplikace TEC (obr. 4 normy)

## 7 Komponenty zprávy TEC

Tato kapitola (rozsah 19 stran, obrázky a tabulky) popisuje jednotlivé komponenty zprávy TEC.

Stanovuje 2 různé struktury zprávy TEC, jedna pro založení či změnu informace a druhá pro její zrušení. Stanoveny jsou formy zprávy TEC kde struktura obsahuje:

- pouze MMC pro rušící zprávy
- jeden MMC, jeden ADC a jeden LRC

S ohledem na management zpráv podle [ISO TS 21219-6](#) je používán pouze monolitický typ řízení zpráv. Kontejner s odkazy na polohu se v popisovaném dokumentu neřeší, obsah kontejneru LRC je specifikován jinou částí normy.

Zprávy TEC z důvodů pochopitelnosti a čitelnosti pro řidiče důsledně rozdělují následek a příčinu, kdy následek je vždy „pouze“ dopad na plynulost (od „neznámý“, „plynulý provoz“ až po „neprůjezdný“ a „uzavřený“) a příčina poté všechny možné důvody události, např.:

*Uzavřená komunikace (effectCode =7), (kvůli překážkám na silnici (causeCode = 10).*

nebo

*Kolaps dopravy (z důvodu) zúžených jízdních pruhů*

Zpráva TEC se skládá z několika položek, které umožňují příjemci efektivně vypočítat vliv přijaté informace na trasu (popis následku), nalézt případnou objíždnou trasu ([popis objíždky](#)) a zobrazit informaci řidiči (popis příčiny). Jedná se o:

- **popis následku** skládajícího se z 1 povinné a dalších nepovinných položek:
  - [1] fráze popisující vliv na plynulost dopravy (pomalý provoz) a [0..1] tendence
  - [0..1] počátku a konce platnosti
  - [0..1] ovlivněné délky
  - [0..1] rychlosti průjezdu (průměrné, maximální dovolené, očekávané) a zpoždění
- **popis příčiny problému** sestávající se z nepovinných položek:
  - [0..\*] fráze popisující příčinu
  - [0..\*] fráze popisující pokyny pro řidiče
- **popis objíždné trasy a typ ovlivněných vozidel** sestávající se z nepovinných položek:
  - [0..\*] charakteristiky a typy ovlivněných vozidel
  - [0..\*] strojový popis objíždné trasy

Každá z výše uvedených položek je v této kapitole popisovaného dokumentu podrobněji rozepsána, tak aby bylo zřejmé, co znamená a jak ji interpretovat. Například položka „zdržení“ (delay) je specifikována jako informace týkající se výhradně zdržení na hraničních přechodech.

Příčina (cause) je podrobněji popsána v článcích 7.5-7.8 (rozsah 6 stran). Příčina může být:

- Přímá příčina = popsaná v předmětné zprávě
- Odkázaná příčina = odkazující na jinou zprávu v příjemci pomocí jejího identifikátoru

Samotných příčin může být v události několik a mohou se různě kombinovat, zejména s ohledem na:

- Typ příčiny, závažnost (0-3) a upřesňující frázi s příčinou
- Délku příčiny a umístění příčiny od začátku polohy události
- Typu a charakteristik vozidel, kterých se příčina týká a množství ovlivněných pruhů

V článku 7.8 je uvedeno několik grafických příkladů, z nichž jeden uvádíme ve zkrácené podobě níže.

**Př.**: práce na silnici způsobující kolony vozidel s polohou události definovanou v kontejneru pro odkazování polohy.



Obrázek 2 – Ukázka k příkladu zprávy (obr. 6 normy)

Výše uvedený obrázek je ve zprávách TEC popsán kódy obsaženými v následující tabulce.

Tabulka 1 – Hodnoty atributů v příkladu (tab. 8 normy)

|          | Atribut              | Hodnota | Význam               |
|----------|----------------------|---------|----------------------|
| Následek | effectCode           | 6       | "stationary traffic" |
|          | lengthAffected       | 5000    | 5000m                |
|          | averageSpeedAbsolute | 5m/s    | 20kph                |
| Příčina  | causeCode            | 3       | "roadworks"          |
|          | lengthAffected       | 10000   | 10000m               |

Články 7.9 a 7.10 popisují pokyny pro řidiče a charakteristiky vozidel (1 strana)

Článek 7.11 (rozsah 3 strany, tabulky a obrázky) popisuje objíždku, resp. to, jak je zakódovaná do TPEG TEC zprávy. V jedné zprávě může být stanovena žádná, jedna, či více různých objíždek pro různé typy/charakteristiky vozidel či pro různé typy dopravy.

V TEC zprávě je trasa každé objíždky složena ze seznamu segmentů silniční sítě a jejich použitelnosti/hodnoty pro objíždku. Seznam tedy neobsahuje jen segmenty trasy objíždky ale i části okolních komunikací. Ke každému segmentu sítě ze seznamu je přiřazena použitelnost pro hledání trasy objíždky (od „uzavřeno“, „přístupová cesta“, „trasa objíždky“ po „omezený vjezd“ a „nehodné pro objíždku“). Vyhodnocením použitelnosti segmentů koncový přijímač řidiče vyhledá správnou trasu.

V článku je také definována rámcová strategie hledání objíždky pro přijímače a 2 příklady s textovým popisem a silničním schématem objíždky.

Článek 7.12 (5 stran, příklady a obrázky) popisuje dočasné omezení rychlosti, kdy poloha události může být rozdělena do několika sekcí pomocí offsetu a délky a každé takové sekci přiděleno jiné dočasné omezení rychlosti. Pro popis rychlostního omezení přesahujícího lokaci popsanou v dané zprávě se musí použít nová zpráva, která na původní zprávu odkáže pomocí „Odkázané příčiny“.

Články 7.13 až 7.15 uvádí (3 odstavce) jakým způsobem je v aplikaci TEC popsána poloha události (ProblemLocation), poloha segmentů objíždky (SegmentLocation) a poloha segmentů se zvláštními omezeními (RestrictionLocation). Všechny tyto polohy odkazují prostřednictvím unikátního ID do LRC.

## 8 Datové typy TEC

Tato kapitola (rozsah 1 strana) obsahuje definice 3 datových struktur (typů), struktury RestrictionType, SegmentModifier a TemporarySpeedLimitSection.

Následující tabulka ukazuje jednu z definicí tříd, skládající se z jednoho výčetového typu (tec008) a polohy segmentu.

Tabulky 3 – třída „SegmentModifier“ (tab. 21 normy)

| Name               | Type                     | Multiplicity | Description                      |
|--------------------|--------------------------|--------------|----------------------------------|
| diversionRoadType  | tec008:DiversionRoadType | 1            | Type of road used as a diversion |
| Ordered Components |                          |              |                                  |
| segmentLocation    | SegmentLocation          | 1            | Position of the segment          |

## 9 Tabulky TEC

Tato kapitola (rozsah 25 stran) obsahuje definice výčetových typů aplikace TEC (ve 45 tabulkách). Následující tabulky jmenovitě uvádí tyto tabulky doplňují je popisem a příkladem obsahu. Tabulky níže obsahují shrnutí základních typů, obsahujících prvky na nejvyšší hierarchické úrovni zprávy, upřesňujících, stanovujících konkrétní typ příčiny a pokynů řidiči.

Tabulka 3 – Seznam základních tabulek TEC (zdroj: autor extraktu)

| Tabulka TEC              | Popis výčtu (tabulky)                       | Obsah                  |
|--------------------------|---|------------------------|
| tec001:EffectCode        | Vliv na plynulost dopravy (co)              | Př.: 3: heavy traffic  |
| tec002:CauseCode         | Důvod zaslání zprávy (proč)                 | Př.: 2:accident        |
| tec003:WarningLevel      | Úroveň nebezpečí                            | Př.: 1: informative    |
| tec004:LaneRestriction   | Blokované jízdní pruhy                      | Př.: 1: lane(s) closed |
| tec005:AdviceCode        | Instrukce, doporučení řidiči                | Př.:15 switch on radio |
| tec006:Tendency          | Tendence plynulosti dopravy                 | Př.: 5 decreasing      |
| tec007:RestrictionType   | Pro jaké vlastnosti vozidla zpráva platí    | Př.: 10 with caravan   |
| tec008:DiversionRoadType | Typ použitého silničního úseku pro objíždku | Př.: 1: bypass         |
| tec009:VehicleType       | Pro jaké vozidla zpráva platí               | Př.: 2 lorry           |

Tabulky 4 – Seznam tabulek TEC s upřesněním příčiny (zdroj: autor extraktu)

| Tabulka TEC                        | Popis výčtu (tabulky)        | Obsah                             |
|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| tec100:SubCauseType                | Jen seznam ostatních tabulek | -                                 |
| tec101:TrafficCongestion           | Pouze jedna hodnota          | Př.:1 increased volume of traffic |
| tec102:Accident                    | Typ/upřesnění nehody         | Př.: 1 multi-vehicle accident     |
| tec103:Roadworks                   | Typ/upřesnění uzavírky       | Př.: 1 major roadworks            |
| tec104:NarrowLanes                 | Typ zúžení                   | Př.: 3 slip lane closed           |
| tec105:Impassability               | Typ/důvod neprůjezdnosti     | Př.: 1 flooding                   |
| tec106:SlipperyRoad                | Typ/důvod kluzké vozovky     | Př.: 2 fuel on road               |
| tec108:Fire                        | Typ/upřesnění požáru         | Př.: 2 forest fire                |
| tec109: HazardousDrivingConditions | Typ vlivu prostředí          | Př.: 6 storm damage               |

-- redakčně zkráceno o 18 položek --

Tabulka 5 – Seznam doplňkových tabulek TEC s pokyny řidičům (zdroj: autor extraktu)

| Tabulka TEC                 | Popis výčtu (tabulky)              | Obsah   |
|-----------------------------|------------------------------------|---|
| tec200:SubAdviceType        | Jen seznam ostatních tabulek       | -   |
| tec202:OvertakingNotAllowed | Upřesnění místa zákazu předjíždění | Př.: 2 overtaking not allowed, drive on crawler lane                            |
| tec203:DrivingNotAllowed    | Zákaz jízdy: Pouze jedna hodnota   | Př.: 1 driving not allowed, find a safe place to pull over and stop the vehicle |

| Tabulka TEC         | Popis výro (tabulky)                       | Obsah                                |
|---------------------|--|--------------------------------------|
| tec216:UseTollLanes | Upřesnění použití placených jízdních pruhů | Př.: 1 use manual payment toll lanes |

V následující tabulce je ukázka části definice výčtového typu příčiny (causeCode).

Tabulka 6 – Příklad části definice výčtového typu TEC002:CauseCode (nečíslovaná část)

| Kód | Fráze              | Komentář   |
|-----|--------------------|--|
| 1   | traffic congestion | The event is signalled due to the amount of traffic on the road causing queues delays, or increase travel time.                                      |
| 2   | accident           | An accident is affecting normal traffic movement.  |
| 3   | roadworks          | Roadworks are affecting normal traffic movement.   |
| 4   | narrow lanes       | The width of a road lane is smaller than usual.  |
| 5   | impassability      | The road is affected by an obstacle that may make it impassable. (actual impassable road should be signalled with TrafficFlowEffect=no_traffic_flow) |

#### Příloha A (normativní) TPEG-bin reprezentace TEC

Tato příloha (rozsah 16 stran) stanovuje binární reprezentaci aplikace pro vybrané dopravní události (TEC) TPEG pro použití v DAB. Pro popis binární reprezentace je použit pseudokód, kde pro každé klíčové slovo zapsané struktury je definován jeho binární tvar.

Příloha obsahuje samostatně uvedené binární reprezentace rámce TPEG, zprávy TEC a jejich součástí, prvků určených pro budoucí rozšíření a datových typů. Dále obsahuje identifikátory komponent zprávy a vysvětlení použití obecných atributů TPEG.

Tabulka 7 – Výstřížek pseudokódu binární specifikace prvku Event (nečíslovaná část)

|  |  |
|--|--|
| <Event(3)>:=                                   |  |
| <IntUnTI>(3),                                  | : id of this component                                       |
| <IntUnLoMB>(lengthComp),                       | : number of bytes in component                               |
| <IntUnLoMB>(lengthAttr),                       | : number of bytes in attributes                              |
| <tec001:EffectCode>(effectCode),               | -- redakčně zkráceno --                                      |
| BitArray(selector),                            |  |
| if (bit 0 of selector is set)                  |  |
| <DateTime>(startTime),                         | -- redakčně zkráceno --                                      |
|  | -- redakčně zkráceno --                                      |
| if (bit 7 of selector is set)                  |  |
| <Velocity>(expectedSpeedAbsolute),             | -- redakčně zkráceno --                                      |
| ordered {                                      |  |
| n * <Cause>(cause),                            | : Reason for the traffic problem                             |
|  | -- redakčně zkráceno --                                      |
| n * <TemporarySpeedLimit>(temporarySpeedLimit) | : This is the temporary speed limit displayed on road signs. |
| };   |  |

#### Příloha B (normativní) TPEG-ML reprezentace TEC

Tato příloha (rozsah 25 stran) obsahuje nejprve samostatně uvedené XML schéma rámce TPEG, dále zprávy TEC a jejich součástí, prvků určených pro budoucí rozšíření, datových typů a tabulek PKI (definovaných jako xs:complexType). Následně uvádí vše výše zmíněné v jednom funkčním XML schématu.

```
<xs:complexType name="Event">
  <xs:sequence>
    <xs:element name="effectCode" type="tec001_EffectCode"/>
    <xs:element name="startTime" type="tdt:DateTime" minOccurs="0"/>
    -- redakčně zkráceno --
    <xs:element name="vehicleRestriction" type="VehicleRestriction" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
    <xs:element name="diversionRoute" type="DiversionRoute" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
    <xs:element name="temporarySpeedLimit" type="TemporarySpeedLimit" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
  </xs:sequence>
</xs:complexType>
```

Obrázek 4 – Výstřížek schématu XSD stanovujícího strukturu prvku Event (nečíslovaná část)

#### Literatura

Tato kapitola uvádí 5, v textu použitých, odkazů na normy, na definici XML schématu a na TPEG1-TEC (CEN ISO/TS 18234-9:2013), tedy aplikace pro vybrané dopravní události první generace TPEG, dále jsou odkázány všechny 3 části (1-3) normy ALERT-C ISO 14819.

#### Související normy

- ISO TS 21219-1 - Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 1: Úvod, číslování a verze
- ISO TS 21219-2 - ITS – Dopravní a cestovní informace v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 2: Pravidla modelování pomocí UML
- CEN ISO TS 21219-3 - ITS – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu, druhá generace (TPEG 2) – Část 3: Pravidla pro konverzi z UML do binárního kódu
- CEN ISO TS 21219-4 - ITS – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu, druhá generace (TPEG 2) – Část 4: Pravidla pro konverzi UML do XML
- ISO TS 21219-5 - Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace v dopravním protokolu expertní skupiny, 2. generace (TPEG2) – Část 5: Rámec pro služby TPEG
- CEN ISO TS 21219-6 - Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 6: Kontejner pro management zpráv
- CEN ISO TS 21219-7 - ITS – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu, druhá generace (TPEG 2) – Část 7: Kontejner pro odkazování na polohu
- ISO/TS 21219-9 - Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 9: Informace o službách a síti
- ISO TS 18234-9 - Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) Část 9: Aplikace pokrývající dopravní události (TPEG-TEC)
- EN ISO 14819-1 - Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv – Část 1: Protokol kódování pro Rádiový datový systém – Kanál dopravních zpráv (RDS-TMC) s využitím ALERT-C
- EN ISO 14819-2 - Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv – Část 2: Kódy událostí a informací pro Rádiový datový systém – Kanál dopravních zpráv (RDS-TMC)
- EN ISO 14819-3 - Inteligentní dopravní systémy – Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv – Část 3: Odkazy na polohu pro Rádiový datový systém – Kanál dopravních zpráv (RDS-TMC) s využitím ALERT-C

#### Související termíny

- kontejner pro management zpráv

- [kontejner pro popis události](#)
- [kontejner pro popis místa](#)
- [aplikace TPEG](#)
- [aplikace pro stručné dopravní události](#)