

CEN ISO TS 24530-3 - Dopravní a cestovní informace (TTI) – TTI předávané rozšiřitelným označovacím jazykem (XML) Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 3: tpeg-rtmML

Aplikační oblast: [Dopravní a cestovní informace](#)

Rok vydání normy a počet stran: Vydána 2007, 60 stran

Zavedení normy do ČSN: vyhlášením

Rok zpracování extraktu: 2008

Skupina témat: TPEG1

Téma normy: Zprávy o silniční dopravě

Charakteristika tématu: Xml forma TPEG1, definice aplikace pro zprávy o silniční dopravě.

Úvod, vysvětlení východisek
příklady xml zpráv a jejich částí
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
Popis procesu / funkce / způsobu použití
Popis rozhraní / API / struktury systému
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
Definice reprezentace dat / fyzikálního významu
definice struktury kontejneru aplikace; definice elementů popisu polohy; xml schéma zprávy (dtd)
Definice konstant / rozsahů / omezení
číselníky frází

Úvod

Tato norma je 3. částí souboru norem věnujících se standardizaci protokolu pro dopravu [TPEG](#). Detailně popisuje aplikaci tpeg-rtmML: [zprávy o silniční dopravě](#) za použití protokolu XML. Aplikace [TPEG-RTM](#) byla vytvořena za účelem poskytování informací účastníkům silničního provozu. Poskytované informace zahrnují hierarchicky uspořádané informace o událostech, informace o stavu na silnici a případně o infrastruktuře, ovlivňující dopravu.

Aplikace [TPEG-RTM](#) zahrnuje dále tabulky, které umožňují popis [TTI](#) událostí, informací o jejich charakteru, pozici, objízďce, atp. Pro správné porozumění tomuto dokumentu je důležité se seznámit se specifikací binární [TPEG-RTM](#) ([CEN ISO/TS 18234-4](#)).

[TPEG](#) aplikace byly prvotně vytvořeny za účelem poskytování dopravních informací tak, aby bylo umožněno jejich kódování, dekódování, filtrování a následná interpretace jak vizuální, tak hlasová. Původní technologie [TPEG](#) využívá bitový formát. Vývoj této původní binární technologie [TPEG](#) byl určen především pro přenos prostřednictvím digitálního rádia (DAB) a případně internetem s přenosovou rychlostí do 10 kbit/s.

V současnosti existují další nosiče, např. [ARIB](#), [ATSC](#), [DAB](#), [DVB](#) či internet, které umožňují daleko rychlejší přenosovou rychlost a ekonomický a technický užitek. Právě pro tento účel byl vytvořen formát TPEGu XML (tpegML). TpegML je dále určen poskytovatelům služeb, kteří mají standardizované rozhraní pro příjem [zpráv](#) (standardised message generation interface) a dále by jim bylo umožněno vyvíjet systém, který by uspokojil jejich požadavky. Tento způsob umožní poskytovatelům služeb vyměňovat předpřipravené informace bez ohledu na systémy generování [zpráv](#) (message generation systems). TpegML dále umožňuje poskytovat jazykově nezávislou službu. To znamená, že v rámci tpegML lze předávat [zprávy](#) v kterémkoli jazyce, který zná daný internetový prohlížeč

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Technologie [TPEG](#) je určena pro poskytovatele služeb, neboť byla navržena pro širokou škálu aplikací, které vyžadují efektivní přenos z jednoho bodu do více bodů přes veskrze nespolehlivé rádiové [vysílání](#).

1. Předmět normy

Tato norma definuje kódování XML metody aplikace [TPEG RTM](#). Aplikace [TPEG RTM](#) slouží k přenosu dopravních informací [koncovým uživatelům](#) s využitím široké škály nosičů.

2. Související normy

Pro lepší pochopení této normy je vhodné projít analogickou normu v binárním kódu [CEN ISO/TS 18234-4](#).

3. Symboly a zkratky

Tato kapitola uvádí 14 zkratk, podstatné z nich jsou uvedeny níže:

3.1 **ARIB**- association of radio industries and business – Japonská Asociace rádiového průmyslu a obchodu

3.2 **ATSC**- american television standards committee – americká televizní standardizační komise

3.3 **DAB**- digital audio broadcasting – digitální audio **vysílání**

3.5 **DVB**- digital video broadcasting – digitální **vysílání** videosignálu

3.6 **EBU**- European broadcasting union – **Evropská vysílací unie**

3.8 **RTM**- road traffic message – **zpráva** o stavu dopravy

3.9 **TPEG**- Transports protocol experts group – Expertní skupina dopravních protokolů, forma strukturovaného zápisu informací o dopravě

tpegML aplikace tpeg **XML** psaná malými písmeny, což ji odlišuje od binárních aplikací **TPEG**, psané s velkými písmeny.

tpeg-loc location referencing for applications – označování **polohy** pro aplikace

TTI- traffic and travel information – **dopravní a cestovní informace**

XML-extensible markup language – rozšiřitelný značkový jazyk

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www.ITSTERMINOLOGY.ORG).

4 Struktura normy

Tato norma je rozdělena do částí, které popisují každá jeden prvek, používaný v rámci tpegML. Článek vždy specifikuje účel daného prvku, příslušnou DTD definici a příklad. Úplný seznam .dtd a .ent souborů je uveden v přílohách A a B.

Seznamy atributů jednotlivých prvků, používaných v tpegML, jsou uvedeny v tabulkách specifikací **TPEG**. V XML struktuře jsou jednotlivé vstupy kódovány. Atributy prvků v této technické specifikaci jsou převzaté z příslušné části ČEN ISO/TS 18234.

Pro kódování prvků je používán formát rtmX_Y, kde X vyjadřuje číslo tabulky a Y číslo řádku v dané tabulce (například rtm01_1):

Tabulka 1 – Příklad kódování „typu vozidla“

vehicle_type	vehicle_subtype
rtm01_0 "unknown"	<none>
rtm01_1 "car"	rtm07_x
rtm01_2 "light goods vehicle"	rtm09_x
rtm01_3 "heavy goods vehicle"	rtm11_x
rtm01_4 "public transport vehicle"	rtm40_x
rtm01_5 "pedal cycle"	rtm05_x
rtm01_6 "emergency vehicle"	rtm06_x
rtm01_7 "works vehicle"	rtm02_x
rtm01_8 "exceptional size vehicle"	rtm16_x
rtm01_9 "vehicle with trailer"	rtm08_x
rtm01_10 "high-sided vehicle"	<none>

Kapitola dále obsahuje 3 vzorové XML:

- „Uzavření silnice A12 u města Brentwood, Essex“;
- „Dočasný semafor instalován na silnici A811 u města Drymen“ a
- „Srážka motocyklu s větším vozidlem“.

Pro ilustraci je uveden příklad 2 „Dočasný semafor instalován na silnici A811 u města Drymen“:

```

<tpg_message>
  <originator country="DE"/>
  <summary xml:lang="en">Collision of a motor bike and a large car in Munich right in front of the IBIS hotel on Ungerer Straße
  between the junctions with Fröttmaninger Straße (E11.60028°/N48.17583°) and Schenkendorfstraße/Isar- ring (E11.59722°/N48.17306°)
  on wet road (all lanes).</summary>
  <summary xml:lang="de">Unfall zwischen Motorrad und grossem Auto in München in Höhe des IBIS Hotel in der Ungerer
  Straße zwischen den Kreuzungen mit Fröttmaninger Straße (E11.60028°/N48.17583°) und Schenkendorfstraße/Isar- ring
  (E11.59722°/N48.17306°) auf nasser Straße (alle Spuren).</summary>

  <road_traffic_message message_id="7"
    version_number="25"
    message_expiry_time="2000-09-30T12:05:00Z"
    severity_factor="&rtm31_5;">

    <location_container language="&loc41_40;">
      <location_coordinates location_type="&loc01_3;">
        <location_point>
          <WGS84 longitude="1160028" latitude="4817583"/>
          <location_descriptor descriptor_type="&loc03_7;" descriptor="B11;Ungerer Straße"/>
          <location_descriptor descriptor_type="&loc03_8;" descriptor="Fröttmaninger Straße"/>
        </location_point>

        <location_point>
          <WGS84 longitude="1159722" latitude="4817306"/>
          <location_descriptor descriptor_type="&loc03_7;" descriptor="B11;Ungerer Straße"/>
          <location_descriptor descriptor_type="&loc03_8;" descriptor="B2R;Schenkendorfstraße"/>
          <location_descriptor descriptor_type="&loc03_9;" descriptor="B2R;Isarring"/>
        </location_point>
      </location_coordinates>
    </location_container>

    <accidents number_of="1">
      <position position="&rtm10_9;">
        <vehicles number_of="2">
          <position position="&rtm10_9;">
            <vehicle_info vehicle_type="&rtm01_19;" vehicle_subtype="&rtm48_3;">
            <vehicle_info vehicle_type="&rtm01_1;" vehicle_subtype="&rtm07_3;">
          </vehicles>
        </accidents>
      <road_conditions>
        <position position="&rtm10_37;">
          <surface general_magnitude="&rtm31_4;" surface_condition="&rtm18_9;">
          <adhesion general_magnitude="&rtm31_4;" adhesion_condition="&rtm39_18;">
        </road_conditions>
      </road_traffic_message>
    </tpg_message>

```

5 tpeg-rtmML

Popis tpeg-rtmML je uveden v přílohách A a B: soubory tpeg-rtmML.dtd a tpeg-rtmML.ent. Tato kapitola přináší seznam hodnot, jakých může dosahovat a způsoby, jakými je možné prostřednictvím tpeg-rtiML předat informace o následujících [zprávách](#):

- popis [zprávy](#) o provozu na pozemní komunikaci (PK),
- opakovaná událost,
- neopakující se událost,
- nehoda (její lokalizace, informace o vozidle, lidech, atp.),
- zácpa/překážka,
- aktivity (události, které mohou mít důsledek na silniční dopravu),
- podmínky vozovky (povrch, přilnavost, značení),
- průběh dopravy (dopravní stupně, délka dotčeného úseku, rychlost, zpoždění, travel time),
- podmínky na síti PK (omezení, změny, práce na silnici),
- dostupnost služeb (služby pomoci na PK),
- pohybující se nebezpečí,
- upozornění na hrozící nebezpečí,
- informace o veřejné dopravě,
- viditelnost (stupeň viditelnosti, překážka viditelnosti, jas, osvětlení),
- počasí.

Příklady aktivit:

5.6.1 activity

```

<!-- rtm table 24: activity type -->
<ENTITY rtm04_0 "unknown">
<ENTITY rtm04_1 "various">
<ENTITY rtm04_2 "fair">
<ENTITY rtm04_3 "public gathering">
<ENTITY rtm04_4 "sports event">
<ENTITY rtm04_5 "national event">
<ENTITY rtm04_6 "concert or cultural event">
<ENTITY rtm04_255 "activity">

<!-- rtm table 04: various activities -->
<ENTITY rtm04_0 "unknown">
<ENTITY rtm04_1 "demolition">
<ENTITY rtm04_2 "space launch">
<ENTITY rtm04_3 "eclipse">
<ENTITY rtm04_4 "blasting work">
<ENTITY rtm04_5 "maintenance work">
<ENTITY rtm04_255 "activity">

```

Příklad služeb pomoci na silnici:

5.10.2 roadside_assistance

```
<!-- rtm_table 32: roadside assistance type -->
<ENTITY rtm32_0 "unknown">
<ENTITY rtm32_1 "emergency telephone">
<ENTITY rtm32_2 "escape lane">
<ENTITY rtm32_3 "emergency patrol">
<ENTITY rtm32_4 "emergency lay-by">
<ENTITY rtm32_5 "video surveillance">
<ENTITY rtm32_255 "emergency facilities">

<!-- rtm_table 33: roadside assistance status -->
<ENTITY rtm33_0 "unknown">
<ENTITY rtm33_1 "not working">
<ENTITY rtm33_2 "closed">
<ENTITY rtm33_3 "not available">
<ENTITY rtm33_4 "re-opened">
<ENTITY rtm33_5 "open">
<ENTITY rtm33_6 "working">
```

Příloha A (normativní) DTD pro tpeg-rtmML aplikace [TPEG](#) Dopravní zpravodajství (tpeg-rtmML.dtd)

Tato příloha obsahuje příklady zápisu jednotlivých prvků v XML struktuře. Část vzorové XML struktury je uvedena níže:

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-10646_UTF-8"?>
<!--.....-->
<!-- tpeg-rtmML TPEG Road Traffic Message application DTD v1.0 -->
<!-- 2004_07_06 -->
<!-- PUBLIC "-//EBU//DTD tpeg-rtmML/EN" -->
<!--.....-->
<ENTITY % rtmML_ent PUBLIC "-//EBU//ENTITIES tpeg-rtmML/EN" "rtmML.ent">
%rtmML.ent;
<!-- road_traffic_message: Message from TPEG-RTM application
severity_factor uses rtm31_x
unverified_information uses rtm46_x
-->
<ELEMENT road_traffic_message ((repetitive_time | non_repetitive_time | location_container | accidents | obstructions | activities |
road_conditions | network_performance | network_conditions | facilities_performance | moving_hazards | security_alert |
public_transport_info | visibility | weather | diversion_advice)*)
<ATTLIST road_traffic_message
message_id %intmax; #REQUIRED
version_number %intmax; #REQUIRED
message_generation_time %time; #IMPLIED
start_time %time; #IMPLIED
stop_time %time; #IMPLIED
message_expiry_time %time; #IMPLIED
severity_factor CDATA #IMPLIED
unverified_information CDATA #IMPLIED
>
<!-- repetitive time element
duration is in minutes (max. one week)
-->
<ELEMENT repetitive_time EMPTY>
<ATTLIST repetitive_time
hour %intmax; #REQUIRED
minute %intmax; #REQUIRED
duration %intmax; #REQUIRED
day_mask %day_mask; #REQUIRED
```

Příloha B (normativní) Reference externích prvků pro tpeg-rtmML – aplikace [TPEG](#) Dopravní zpravodajství (tpeg-rtmML.ent).

Tato příloha obsahuje seznamy kódů jednotlivých atributů prvků, používaných v rámci tpeg-rtmML. Příklady problémů s osvětlením jsou uvedeny níže:

```
<!-- rtm_table 03: vehicle problem type -->
<ENTITY rtm03_0 "unknown">
<ENTITY rtm03_1 "rescue work">
<ENTITY rtm03_2 "jack-knifed">
<ENTITY rtm03_3 "overturned">
<ENTITY rtm03_4 "on fire">
<ENTITY rtm03_5 "spin round">
<ENTITY rtm03_6 "spillage">
<ENTITY rtm03_7 "driver on wrong carriageway">
<ENTITY rtm03_8 "broken down">
<ENTITY rtm03_9 "shed load">
<ENTITY rtm03_10 "unlit">
<ENTITY rtm03_11 "brake failure">
<ENTITY rtm03_12 "stuck">
<ENTITY rtm03_13 "abandoned">
```

Příklady typů problémů u vozidel jsou uvedeny níže:

```
<!-- rtm_table 14: lighting problem -->
<ENTITY rtm14_0 "unknown">
<ENTITY rtm14_1 "failed lighting">
<ENTITY rtm14_2 "fading lighting">
<ENTITY rtm14_3 "temporary lighting">
<ENTITY rtm14_4 "unlit">
<ENTITY rtm14_255 "lighting problem">
```