CEN TR 16219 - **Elektronické vybírání poplatků (EFC) – Služby přidané hodnoty založené na využití palubního zařízení EFC**

Aplikační oblast: Elektronický výběr poplatků (EFC)

Rok vydání normy a počet stran: Vydána 1.11.2011, 67 stran

Zavedení normy do ČSN: překladem

Rok zpracování extraktu: 2013

Skupina témat: Interoperabilita

Téma normy: Systémová architektura

Charakteristika tématu: Použití služeb s přidanou hodnotou využívající zařízení OBE z aplikace EFC systémů.

Úvod, vysvětlení východisek

Definice služeb s přidanou hodnotou a jejich možné navázání na aplikace spojené s provozem EFC systémů.

Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů

Popis rolí a jejich vztahů v rámci implementace služeb s přidanou hodnotou založenou na použití OBE.

Popis procesu / funkce / způsobu použití

Popis rozhraní / API / struktury systému

Definice protokolu / algoritmu / výpočtu

Definice reprezentace dat / fyzikálního významu

Definice konstant / rozsahů / omezení

Úvod

Tato technická zpráva **analyzuje technickou proveditelnost využití EFC OBE pro poskytování dalších služeb**, běžně nazývaných služby s přidanou hodnotou (VAS). Tyto služby mohou být poskytovány buď uvnitř vozidla řidiči, mimo vozidlo správci pozemní komunikace, přepravní společnosti, nebo široké veřejnosti.

Předmět zprávy zahrnuje zkoumání vhodnosti dostupných informací ze senzorů, datových prvků, komunikačního média a funkcí rozhraní člověk stroj (HMI) pro podporu plánovaných hromadných služeb, jako jsou například management vozového parku, management přepravy nebezpečného zboží/zvířat, automatické tísňové volání eCall a další.

Zpráva pracuje s metodikou, která spočívá nejprve v sestavení specifických požadavků aplikací pro každou třídu, následně pak ve stanovení požadavků na EFC aplikace, a nakonec v analýze potenciálních synergií a předpokladů pro společné dodávky těchto služeb. Analýza se snaží zahrnout dvě hlediska, a to obchodní a technický pohled. Zpráva dále analyzuje, jak mohou být tyto služby realizovány, aniž by byly ohroženy bezpečnostní požadavky poskytovatele služby EFC zodpovědného za OBE a za proces zpoplatnění. Analýza ústí v soubor doporučení, způsobů, jak by bylo možné předpoklady pro společné dodávky VAS s EFC zlepšit. Analýza v této zprávě ukazuje, že **určité předpoklady** nutné pro VAS **nejsou v současných normách EFC uvedeny**.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Tato technická zpráva je zajímavá jak pro **orgány státní správy**, ukazuje potenciál regulatorních aplikací na platformě EFC, identifikuje mezery v normalizaci. Tak i pro **komerční subjekty**, které mají za cíl integrovat VAS do OBE. Výrobci jednotek tuto normu ocení pro její široký pohled na možnosti VAS vzhledem k platformě EFC a také kvůli analýze přístupů k VAS v různých zemích.

1. Předmět normy

Předmět této zprávy zahrnuje jak původní význam VAS, tedy dodatečné služby pro uživatele základní služby EFC, tak i přidanou hodnotu vytvořenou pro provozovatele systému zpoplatnění.

Takové dodatečné služby a aplikace (VAS) vytváří další hodnotu pro uživatele, a to buď tak, že je hodnota vytvořena novou službou přímo pro něj, nebo, v případě regulatorních služeb, tím, že kombinuje několik funkcí v jediném zařízení, čímž odstraňuje nutnost instalovat a udržovat několik kusů zařízení současně.

Tato zpráva analyzuje všechny telematické aplikace, které mohou být dodávány jako VAS na EFC. Analýza se týká požadavků na aplikace VAS a vhodnosti prostředků, které EFC systém nabízí, předpokladů, obchodní a technické architektury systému, včetně otázek řízení a distribuce práv, bezpečnostních aspektů a ochrany soukromí.

2. Souvisící normy

Obrázek 2 –Provozní model IAP (obrázek B.1 normy)

Technické požadavky pro účast v IAP pro poskytovatele služeb jsou založené na funkčních charakteristikách. To znamená, že IAP definuje požadované výstupy, a je na každé společnosti, která chce být certifikována jako poskytovatel služeb IAP, stanovit, pro splnění požadavků TCA, že jeho zařízení a související centrální systémy poskytují požadované výstupy.

Bibliografie

Tato kapitola obsahuje 14 položek, mimo jiné také Rozhodnutí EETS, Směrnice EETS, ITS akční plán a další.

Související termíny

- Australská certifikační agentura v dopravě
- univerzální palubní jednotka
- technická architektura
- služba s přidanou hodnotou
- program inteligentního přístupu
- Mezinárodní organizace pro normalizaci
- komunikační infrastruktura pro pozemní mobilní zařízení
- interoperabilita zpoplatnění pozemních komunikací
- integrátor služeb na pozemních komunikacích
- informační a komunikační technologie
- data o vozidle
- centrum tísňového volání
- automatická identifikace zařízení
- vozidlo-infrastruktura (komunikace)

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*