

CEN TS 15213-1 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 1:Referenční architektura a terminologie

Aplikační oblast: [Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel](#)

Rok vydání normy a počet stran: Vydána 2006, 16 stran

Zavedení normy do ČSN: endorsement

Rok zpracování extraktu: 2008

Skupina témat: ATSVR (Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel)

Téma normy: Referenční architektura a terminologie

Charakteristika tématu: Architektura a terminologie prolínající se všemi normami ATSVR

| |
|--|
| Úvod, vysvětlení východisek |
| Rozdělení systémů |
| Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů |
| Funkcionalita systémů, zařízení vs. uživatel vs. provozovatel, diagram detekce |
| Popis procesu / funkce / způsobu použití |
| Definice funkcí, služeb a prvků komunikace |
| Popis rozhraní / API / struktury systému |
| Definice protokolu / algoritmu / výpočtu |
| Definice reprezentace dat / fyzikálního významu |
| Definice konstant / rozsahů / omezení |

Úvod

Tato předběžná norma byla zpracována pro definování architektury a terminologie v rámci pokynů CEN/TC 278, kterou lze dosáhnout určité úrovně interoperability mezi pokrádežovými systémy ([ATSVR](#)), operačními centry pokrádežových systémů ([SOC](#)) a Orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení ([LEA](#)), a to jak na národní, tak i na mezinárodní úrovni. Norma stanoví profil architektury a terminologie pro aplikace pokrádežových systémů. Na vytvoření normy se pracovně podíleli zástupci a odborníci z řad policie, Evropské asociace pojišťoven (CEA), výrobců [vozidel](#), asociací přepravců, asociací půjčoven [vozidel](#) a poskytovatelů systému a služeb [ATSVR](#) v úzké spolupráci s Europolem a Pracovní skupinou pro spolupráci evropských policejních sborů (EPCWG).

Norma uvádí minimální standardy informací a požadavky na funkčnost systémů k detekci, lokalizaci, identifikaci a zajištění odcizených [vozidel](#) s cílem jejich snadnějšího navrácení původním vlastníkům, což umožní snížení kriminality v oblasti krádeží motorových [vozidel](#) event. pojišťovacích podvodů páchaných s motorovými [vozidly](#).

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Tato předběžná norma je určena zejména pro provozovatele a projektanty pokrádežových systémů (zejména lokalizačních, detekčních a identifikačních typů), provozovatelům [SOC](#), ale i pracovníkům státní správy (především z řad PČR, městské policie, ale i MV ČR event. MDČR).

1. Předmět normy

Tato norma definuje rámec konceptů [ATSVR](#) a definice s cílem:

- definovat koncepty a modely globální architektury pro [ATSVR](#) s příslušnou terminologií;
- označit různé prvky, které mohou zahrnovat systém [ATSVR](#)

2. Související normy

Na tuto úvodní část 1 navazuje dalších 5 částí normy k problematice pokrádežových systémů. Jako základní technologické bloky pro aplikaci [ATSVR krátkého dosahu](#) slouží normy automatické identifikace [vozidel](#) a zařízení (AVI/AEI) a normy vyhrazené spojení [krátkého dosahu](#) (DSRC). Normy [ATSVR](#) nicméně neobsahují žádné požadavky na systémy automatické identifikace. Tato norma souvisí s obdobnou normou pro automatickou identifikaci, která také slouží jako architektura systému (EN [ISO 14814](#)).

3. Termíny a definice

Hlavní náplní normy je definovat názvosloví této aplikace a stanovit její rámec. Názvosloví je podrobně uvedeno v kapitole 3, která obsahuje 29 termínů, kapitola 4 obsahuje 7 zkratek a kapitola 5 uvádí rámce architektury systému.

Kapitola 3 je dále členěna do následujících článků:

- čl. 3.1 obecná terminologie uvádí hlavní prvky systému (uživatelé a zařízení);
- čl. 3.2 uvádí termíny k základním třem funkcím [ATSVR](#), detekci, lokalizaci a identifikaci;
- čl. 3.3 uvádí termíny k volitelným funkcím [ATSVR](#) včetně schématu jejich návazností v čase;
- čl. 3.4 uvádí termíny ke službám [ATSVR](#)
- čl. 3.5 uvádí termíny k prvkům komunikace [ATSVR](#)
- čl. 3.6 uvádí termíny k možným stavům palubního zařízení OBE; a
- čl. 3.7 vysvětluje termíny interoperabilita a kompatibilita pro aplikace [ATSVR](#).

Důležité termíny jsou uvedeny níže s tím, že první číslo označuje číslo kapitoly a druhé číslo výše uvedený článek, pod který daný termín spadá, třetí pak pořadí, v jakém je termín uváděn.

3.1.1 pokrádežový systém pro navrácení odcizených vozidel ([ATSVR](#)) **pokrádežový systém pro navrácení odcizených vozidel** je systém, který zahrnuje různé části komunikující a vzájemně působící ve shodě se standardními postupy a přenosovými protokoly za účelem usnadnění zajištění a navrácení odcizeného [vozidla](#)

3.1.2 uživatel pokrádežového systému ([ATSVR user](#)) jednotlivci, skupina nebo organizace, kteří přímo užívají nebo spolupracují s pokrádežovým systémem; hlavními uživateli by měli být: orgány činné v trestním a přestupkovém řízení, pojišťovny, výrobci motorových [vozidel](#), provozovatelé systémových služeb a služeb pro motoristickou veřejnost jako jsou půjčovny [vozidel](#) a přepravní firmy

3.1.5 provozovatel pokrádežového systému ([ATSVR service provider](#)) organizace, která provozuje pokrádežový systém pro jeho uživatele; provozovatel pokrádežového systému může obsluhovat všechny funkce nebo pouze jejich část; obvykle se bude jednat o organizace nespádající do kategorie orgánů činných v trestním nebo přestupkovém řízení; tyto organizace bývají také známy jako soukromé bezpečnostní agentury nebo operátoři [ATSVR](#)

3.1.7 palubní zařízení pokrádežového systému ([ATSVR on-board equipment \(OBE\)](#)) zařízení instalované v/na [vozidle](#), jehož primárním účelem je usnadnit navrácení [vozidla](#) v případě jeho odcizení; zařízení také může signalizovat odcizení a zaznamenávat činnosti určené pro detekci odcizení

3.1.8 detekční zařízení pokrádežového systému ([ATSVR detection equipment \(DE\)](#)) zařízení používané k vykonání různých funkcí pokrádežového systému; zařízení může být stacionární, přenosné nebo mobilní

3.1.9 operační centrum pokrádežového systému ([ATSVR system operating centre \(SOC\)](#)) operační centrum funguje jako kontrolní a řídicí centrum pokrádežového systému, kterým může být například, komerční organizace, vládní úřad nebo operační středisko orgánů činných v trestním a přestupkovém řízení; systémové operační centrum je odlišné od komunikační infrastruktury, detekčního či vozidlového zařízení

3.1.10 orgán činný v trestním a přestupkovém řízení ([law enforcement agency \(LEA\)](#)) jedná se o orgán nebo organizaci odsouhlasenou či jmenovanou k vykonávání soudní pravomoci v problematice navrácení odcizených [vozidel](#) na daném teritoriu; obvykle se jedná o úřady státní správy, jakými jsou policie, městská policie nebo celní správa (dle příslušných zákonů a vyhlášek té které země definující pravomoci těchto orgánů)

3.1.13 obsluha vozidla ([vehicle operators](#)) jednotlivec obsluhující nebo řídicí [vozidlo](#); nemusí se nezbytně jednat o legálního vlastníka nebo registrovaného držitele vozu

3.1.14 neoprávněná obsluha vozidla ([unauthorised vehicle operators](#)) jednotlivec obsluhující nebo řídicí [vozidlo](#), který není oprávněn legálním vlastníkem vozu, registrovaným držitelem vozu nebo oprávněným zástupcem obsluhovat nebo řídit dané [vozidlo](#)

3.1.17 registrované odcizené vozidlo ([registered stolen vehicle](#)) [vozidlo](#) vybavené palubní jednotkou pokrádežového systému, které je nahlášeno vlastníkem nebo držitelem [vozidla](#) orgánům činným v trestním a přestupkovém řízení jako odcizené; nahlášení musí být orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení přijato a musí vést k registraci [vozidla](#) jako odcizeného – oficiální registraci odcizení [vozidla](#). Tímto aktem je [vozidlo](#) těmito orgány vedeno jako odcizené event. užívané neoprávněnou osobou; taková je oficiální registrace odcizení

3.1.18 detekované vozidlo ([detected vehicle](#)) jedná se o [vozidlo](#) hlášené jako odcizené, které je vybaveno vozidlovou jednotkou (OBU) pokrádežového systému a které bylo detekováno detekčním zařízením ([DE](#))

3.2.2 detekční funkce ([detection function](#)) jedná se o funkci automatické nebo poloautomatické detekce polohy odcizeného [vozidla](#); toto může být uskutečněno cestou signalizace odcizení nebo cestou systematické konzultace stavu [vozidla](#); při detekci signalizací odcizení je vozidlová jednotka po nahlášení odcizení vozu aktivovaná signálem z externího zdroje

3.2.3 lokační funkce ([location function](#)) proces, pomocí kterého se určí přibližná nebo přesná poloha [vozidla](#) v daném čase; to umožní oprávněným osobám uskutečnit jejich definovaný podíl na jeho navrácení

3.2.4 identifikační funkce ([identification function](#)) tato funkce umožňuje jednoznačnou identifikaci [vozidla](#) registrovaného jako odcizené cestou zabezpečeného procesu čtení individuálních dat [vozidla](#) jakými jsou VIN, registrační značka a další údaje (status odcizení, model, barva a pokud je to významné pak i jeho polohu)

3.3.1 funkce dálkové znehynění ([remote degradation function](#)) tato funkce obstarává možnost dálkového znehynění [vozidla](#) využitím funkce dlouhého nebo [krátkého dosahu](#); komunikace [krátkého dosahu](#) může být preferována z důvodu požadavku některých zemí na přímou viditelnost [vozidla](#) autorizovanou osobou při nastavování této funkce

3.3.2 funkce indikace odcizení ([theft indication function](#)) přenos upozornění nebo výstražného signálu z vozidlové jednotky do operačního centra systému ([SOC](#)) nebo do části detekčního zařízení, že [vozidlo](#) může být odcizeno

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www.ITSterminology.org).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

Související normy

- [CEN TS 15213-2 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 2: Prvky běžné statutární zprávy](#)
- [CEN TS 15213-3 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 3: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení krátkého dosahu](#)
- [CEN TS 15213-4 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 4: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení dlouhého dosahu](#)
- [CEN TS 15213-5 - Dopravní telematika - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel - Část 5: Rozhraní předávání zpráv](#)
- [CEN TS 15213-6 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 6: Zkušební postupy](#)

Související termíny

- [zařízení pokrádežového systému](#)
- [rozhraní dlouhého dosahu](#)
- [registrované odcizené vozidlo](#)
- [rádiové rozhraní OBE](#)
- [poskytovatel pokrádežového systému](#)
- [pokrádežový systém pro navrácení odcizených vozidel](#)
- [palubní zařízení pokrádežového systému](#)
- [orgán činný v trestním řízení](#)
- [operační centrum pokrádežového systému](#)
- [rozhraní krátkého dosahu](#)
- [rozlišovací funkce](#)
- [vozidla](#)
- [uživatel pokrádežového systému](#)
- [uživatel informací pokrádežového systému](#)
- [telekomunikační operátor](#)
- [status odcizení OBE](#)
- [status nebezpečí odcizení nebo poplachu OBE](#)
- [status aktivace OBE](#)
- [sledování \(vozidla\)](#)
- [rozpoznávací funkce](#)
- [obsluha vozidla](#)
- [obsluha detekčního zařízení pokrádežového systému](#)
- [neoprávněná obsluha vozidla](#)
- [identifikační funkce systémů dlouhého dosahu](#)
- [identifikační funkce](#)
- [funkce indikace odcizení](#)
- [funkce dálkového znehybnění](#)
- [dlouhý dosah](#)
- [detekované vozidlo](#)
- [detekční zařízení pokrádežového systému](#)
- [detekční funkce systémů dlouhého dosahu](#)
- [detekční funkce](#)

- [interakce pokrádežového systému](#)
- [kompatibilita pro aplikace pokrádežových systémů](#)
- [nastavení statusu znehybnění OBE](#)
- [monitorovací služby pokrádežového systému](#)
- [mezinárodní výměna informací pro technologie pokrádežových systémů](#)
- [lokalizace cestou přímých nebo nepřímých zeměpisných souřadnic](#)
- [lokační funkce systémů dlouhého dosahu](#)
- [lokační funkce](#)
- [krátký dosah](#)
- [komunikační síť](#)
- [cílové vozidlo](#)