V článku 8.5 je uvedena struktura kódu zprávy typu TPEG-PTI, tedy hierarchie příznaků jejich opakovatelnost a to jestli jsou povinné či volitelné. Článek 8.7 uvádí výčet datových typů zásobníku událostí složený ze základních typů definovaných v EN ISO 18234-2 (viz příklad níže) a jejich obsah, který je reprezentován odkazem na tabulku PTI.

Tabulka 2 – Výčet tabulek PTI seřazený dle abecedy

Tabulky aplikace PTI (čl. 8.9)

Tento článek (8.9) obsahuje definice všech tabulek frází a slov používaných v aplikaci PTI. Každá tabulka je zde plně uvedena (viz Ilustrace 5) a také je zde stanoveno jakým způsobem jsou tabulky mezi sebou propojeny. Tabulka pti01 (viz Ilustrace 6) obsahuje definici způsobu transportu, kde kódem 1 je specifikován obecný typ „železnice“, který může být dále zpřesněn tabulkou pti02 jež obsahuje více detailů o typu železničního vozidla, např. vysokorychlostní dráha, regionální dráha, příměstská dráha atd. Tabulky (pojmenované pti01 až pti34) obsahují popisy (fráze) týkající se prostředku přepravy, podmínek přepravy, stavu rezervace, bodu na cestě, popis události, atd.

Tabulka 4 – Příklad tabulky TPEG pti01 – mode_of_transport (druhy dopravy)

Code	CEN-English 'Word'	Comments	Examples
0	Unknown		
1	railway service		
2	coach service		
3	suburban railway service		
4	urban railway service		
5	metro service		
6	underground service		
7	bus service		
8	trolleybus service		
9	tram service		
10	water transport service		
11	air service		
12	ferry service		
13	telecabin service		
14	funicular service		
15	taxi service		
16	self-drive		
17	all services	logical plural	
18	all services except	contains logical plural	
..	*~ end of version 3.0 ~*		
..			
255	undefined public transport service	**- the table default word -**	

Souvisící termíny

- bod dodání služby
- bod popisu trasy
- Rádiový datový systém – Kanál dopravních zpráv
- časový interval
- doplňková informace
- druh podání zprávy
- identifikace zprávy
- omezení lístku

- zpráva

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*