

# CEN TS 15213-2 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 2: Prvky běžné statutární zprávy

**Aplikační oblast:** [Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel](#)

**Rok vydání normy a počet stran:** Vydána 2007, 27 stran

**Zavedení normy do ČSN:** endorsement

**Rok zpracování extraktu:** 2008

**Skupina témat:** ATSVR (Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel)

**Téma normy:** Prvky; běžné statutární zprávy

**Charakteristika tématu:** Principy přenosu zpráv a stavů mezi jednotlivými; součástmi pokrádežových systémů

|  |
|--|
| <b>Úvod, vysvětlení východisek</b>                     |
| Prvky zpráv  |
| Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů  |
| Popis procesu / funkce / způsobu použití               |
| Popis rozhraní / API / struktury systému               |
| Definice protokolu / algoritmu / výpočtu               |
| <b>Definice reprezentace dat / fyzikálního významu</b> |
| Struktura zpráv, jejich součástí v ASCII, HEX          |
| <b>Definice konstant / rozsahů / omezení</b>           |
| číselník stavů a konstant                              |

## Úvod

Tato předběžná norma byla zpracována pro definování architektury v rámci pokynů CEN/TC 278, kterou lze dosáhnout určité úrovně interoperability mezi jednotlivými komponentami pokrádežových systémů, [Operačními centry pokrádežového systému \(SOC\)](#) a Orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení ([LEA](#)), jak na národní, tak i mezinárodní úrovni.

Na vytvoření normy se pracovně podíleli zástupci a odborníci z řad policie, Evropské asociace pojišťoven (CEA), výrobců [vozidel](#), asociací přepravců, asociací půjčoven [vozidel](#) a poskytovatelů systému a služeb [ATSVR](#) v úzké spolupráci s Europolem a Pracovní skupinou pro spolupráci evropských policejních sborů (EPCWG).

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Tato předběžná norma je určena zejména pro provozovatele a projektanty pokrádežových systémů (zejména lokalizačních, detekčních a identifikačních typů), provozovatelům [SOC](#), ale i pracovníkům státní správy (především z řad PČR, městské policie, ale i MV ČR event. MD ČR).

## 1. Předmět normy

Tato technická specifikace definuje základní strukturu prvků zpráv, které spolu tvoří sady zpráv pro výměnu informací v rámci pokrádežového systému pro navrácení [vozidel](#). Tato norma má za cíl identifikovat hlavní prvky a ilustrovat datové koncepty.

## 2. Související normy

Tato specifikace souvisí s částí jedna tohoto souboru norem (CEN TS 15213) a s normou na kódy zemí (EN ISO 3166-1). Tato norma definuje formu zpráv, části tři, čtyři a pět tohoto souboru definují jejich obsah.

## 3. Termíny a definice

Pro účely této normy platí termíny a definice uvedené v [CEN/TS 15213-1](#).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4. Symboly a zkratky

Tato kapitola uvádí 5 obecných zkratk, nichž jsou uvedeny:

**ASCII-** (*American Standard Code for Information Interchange*) americký standardní kód pro výměnu informací

#### 4 Číselné zápisy

Tato kapitola uvádí zápisy (notace) čísel všech soustav.

#### 6 Požadavky

Článek 6.1 uvádí obecné požadavky na kódování podle ISO/IEC 8825-2, které umožňuje řetězení více datových prvků k vytvoření komplexních datových struktur. To podpoří interoperabilitu mezi systémy různé úrovně schopnosti a výkonu. Datová struktura je tvořena těmito čtyřmi prvky:

- nejdříve je identifikátor oboru, což je datová struktura dopravní telematiky (RTTT)
- druhý v pořadí je identifikátor aplikace dopravní telematiky
- třetím prvkem je identifikátor kódovací struktury
- a čtvrtým a pátým jsou dalšími jsou datové prvky.

Článek 6.2 uvádí strukturu dat v ASN.1.

#### 7 Obecná pravidla pro datové prvky

Tato kapitola definuje některé obecné kódy a pravidla používaná v části normy definující datové prvky (příloha A). Definovanými kódy jsou kód země, indikátor abecedy, datum, čas, časová zóna, omezující znak řetězce.

#### 8 Ochrana dat

Tato kapitola se zabývá požadavky na ochranu dat a uvádí příslušné směrnice a předpisy. Všechna data musí být přesná, aktuální a bezpečná, zejména ve vztahu k osobním datům.

#### Příloha A (normativní) Datové prvky

Tato příloha uvádí nejprve seznam datových prvků s odkazem na příslušný článek, kde je daný prvek popsán. Pro ilustraci je uvedena celá tabulka a jeden příklad popisu datové prvku:

**Tabulka A.1 - Seznam datových prvků**

| Popis prvku z hlavičky                         | CSI kód <sub>16</sub> | Odkaz na článek normy |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Datum  | 01                    | A.2                   |
| Datum a čas                                    | 02                    | A.3                   |
| Dynamická data, Popis lokace                   | 11                    | A.4                   |
| Dynamická data, Směr                           | 12                    | A.5                   |
| Dynamická data, Geografická poloha             | 13                    | A.6                   |
| Dynamická data, Rychlost                       | 14                    | A.7                   |
| Incident, LEA vlastní původní zprávu           | 20                    | A.8                   |
| Incident, místo odcizení vozidla               | 21                    | A.14                  |
| Incident, Zpráva                               | 22                    | A.9                   |
| Incident, Osoba – autor zprávy                 | 23                    | A.10                  |
| Incident, Status odcizení                      | 24                    | A.11                  |
| Incident, Aktualizace odcizení, Poloha         | 25                    | A.13                  |
| Incident, Čas odcizení                         | 26                    | A.12                  |
| Incident, jednoznačné referenční číslo vozidla | 27                    | A.15                  |
| Incident, Náklad vozidla                       | 28                    | A.34                  |
| Incident, Reference vozidla                    | 2A                    | A.36                  |
| LEA, Komunikace                                | 30                    | A.16                  |
| LEA, Identifikátor                             | 31                    | A.17                  |
| Reference zprávy                               | 32                    | A.18                  |
| Jméno a adresa, Držitel vozidla                | 33                    | A.19                  |
| Jméno a adresa, Majitel vozidla                | 34                    | A.20                  |
| SOC, Číslo komunikace                          | 35                    | A.21                  |
| SOC, Identifikátor                             | 36                    | A.22                  |
| Čas zprávy                                     | 37                    | A.37                  |
| Vozidlo, Podrobnosti ATSVR                     | 48                    | A.23                  |
| Vozidlo, Typ karosérie                         | 49                    | A.24                  |
| Vozidlo, Barva                                 | 50                    | A.25                  |
| Vozidlo, Číslo motoru                          | 47                    | A.26                  |
| Vozidlo, Obsah motoru                          | 41                    | A.27                  |
| Vozidlo, Výrobce                               | 42                    | A.28                  |
| Vozidlo, Model                                 | 43                    | A.29                  |
| Vozidlo, Národnost a SPZ                       | 44                    | A.30                  |
| Vozidlo, Jiné popisné informace                | 51                    | A.31                  |
| Vozidlo, Datum výroby                          | 52                    | A.37                  |
| Vozidlo, Datum registrace                      | 46                    | A.32                  |

|                        |                       |                       |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Vozidlo, VIN           | 45                    | A.33                  |
| Popis prvku z hlavičky | CSI kód <sub>16</sub> | Odkaz na článek normy |

## A.20 Jméno a adresa, Majitel

Tento článek je zde uveden jako příklad popisu datového prvku Jméno a adresa, Majitel. Funkce tohoto prvku je identifikovat oficiálního majitele vozidla. Proto bude prvek obsahovat pole název a pole adresa. Obě pole budou proměnná a alfanumerická. Obsahy nesmí být překládány do jiných jazyků.

Kódovací struktura je uvedena v této tabulce

| Kód              | Velikost datového prvku | Kód abecedy | Jméno majitele | Velikost datového prvku | Kód abecedy | Adresa majitele |
|------------------|-------------------------|-------------|----------------|-------------------------|-------------|-----------------|
| 34 <sub>16</sub> | 1 oktet                 | 1 oktet     | proměnná       | 1 oktet                 | 1 oktet     | proměnná        |

## Příloha B (normativní) Předávání dat jinými prostředky

Tato příloha specifikuje pravidla pro předávání dat emailem, hlasovým záznamem nebo faxem/telekopiemi.

### Související normy

- [CEN TS 15213-1 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 1:Referenční architektura a terminologie](#)
- [CEN TS 15213-3 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 3: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení krátkého dosahu](#)
- [CEN TS 15213-4 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 4: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení dlouhého dosahu](#)
- [CEN TS 15213-5 - Dopravní telematika - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel - Část 5: Rozhraní předávání zpráv](#)
- [CEN TS 15213-6 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 6: Zkušební postupy](#)

### Související termíny

- [operační centrum pokrádežového systému](#)
- [registrované odcizené vozidlo](#)
- [architektura pokrádežových systémů dlouhého dosahu](#)
- [orgán činný v trestním řízení](#)
- [funkce detekce konzultací systému krátkého dosahu](#)
- [funkce detekce signalizací systému krátkého dosahu](#)
- [funkce indikace odcizení](#)
- [operační centrum pokrádežového systému](#)