

# CEN TS 15213-2 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 2: Prvky běžné statutární zprávy

**Aplikační oblast:** [Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel](#)

**Rok vydání normy a počet stran:** Vydána 2007, 27 stran

**Zavedení normy do ČSN:** endorsement

**Rok zpracování extraktu:** 2008

**Skupina témat:** ATSVR (Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel)

**Téma normy:** Prvky; běžné statutární zprávy

**Charakteristika tématu:** Principy přenosu zpráv a stavů mezi jednotlivými; součástmi pokrádežových systémů

<b>Úvod, vysvětlení východisek</b>
Prvky zpráv
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
Popis procesu / funkce / způsobu použití
Popis rozhraní / API / struktury systému
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
<b>Definice reprezentace dat / fyzikálního významu</b>
Struktura zpráv, jejich součástí v ASCII, HEX
<b>Definice konstant / rozsahů / omezení</b>
číselník stavů a konstant

## Úvod

Tato předběžná norma byla zpracována pro definování architektury v rámci pokynů CEN/TC 278, kterou lze dosáhnout určité úrovně interoperability mezi jednotlivými komponentami pokrádežových systémů, [Operačními centry pokrádežového systému \(SOC\)](#) a Orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení ([LEA](#)), jak na národní, tak i mezinárodní úrovni.

Na vytvoření normy se pracovně podíleli zástupci a odborníci z řad policie, Evropské asociace pojišťoven (CEA), výrobců [vozidel](#), asociací přepravců, asociací půjčoven [vozidel](#) a poskytovatelů systému a služeb [ATSVR](#) v úzké spolupráci s Europolem a Pracovní skupinou pro spolupráci evropských policejních sborů (EPCWG).

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Tato předběžná norma je určena zejména pro provozovatele a projektanty pokrádežových systémů (zejména lokalizačních, detekčních a identifikačních typů), provozovatelům [SOC](#), ale i pracovníkům státní správy (především z řad PČR, městské policie, ale i MV ČR event. MD ČR).

## 1. Předmět normy

Tato technická specifikace definuje základní strukturu prvků zpráv, které spolu tvoří sady zpráv pro výměnu informací v rámci pokrádežového systému pro navrácení [vozidel](#). Tato norma má za cíl identifikovat hlavní prvky a ilustrovat datové koncepty.

## 2. Související normy

Tato specifikace souvisí s částí jedna tohoto souboru norem (CEN TS 15213) a s normou na kódy zemí (EN ISO 3166-1). Tato norma definuje formu zpráv, části tři, čtyři a pět tohoto souboru definují jejich obsah.

## 3. Termíny a definice

Pro účely této normy platí termíny a definice uvedené v [CEN/TS 15213-1](#).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4. Symboly a zkratky

Tato kapitola uvádí 5 obecných zkratk, nichž jsou uvedeny:

**ASCII-** (*American Standard Code for Information Interchange*) americký standardní kód pro výměnu informací

#### 4 Číselné zápisy

Tato kapitola uvádí zápisy (notace) čísel všech soustav.

#### 6 Požadavky

Článek 6.1 uvádí obecné požadavky na kódování podle ISO/IEC 8825-2, které umožňuje řetězení více datových prvků k vytvoření komplexních datových struktur. To podpoří interoperabilitu mezi systémy různé úrovně schopnosti a výkonu. Datová struktura je tvořena těmito čtyřmi prvky:

- nejdříve je identifikátor oboru, což je datová struktura dopravní telematiky (RTTT)
- druhý v pořadí je identifikátor aplikace dopravní telematiky
- třetím prvkem je identifikátor kódovací struktury
- a čtvrtým a pátým a potažmo dalšími jsou datové prvky.

Článek 6.2 uvádí strukturu dat v ASN.1.

#### 7 Obecná pravidla pro datové prvky

Tato kapitola definuje některé obecné kódy a pravidla používaná v části normy definující datové prvky (příloha A). Definovanými kódy jsou kód země, indikátor abecedy, datum, čas, časová zóna, omezující znak řetězce.

#### 8 Ochrana dat

Tato kapitola se zabývá požadavky na ochranu dat a uvádí příslušné směrnice a předpisy. Všechna data musí být přesná, aktuální a bezpečná, zejména ve vztahu k osobním datům.

#### Příloha A (normativní) Datové prvky

Tato příloha uvádí nejprve seznam datových prvků s odkazem na příslušný článek, kde je daný prvek popsán. Pro ilustraci je uvedena celá tabulka a jeden příklad popisu datové prvku:

**Tabulka A.1 - Seznam datových prvků**

Popis prvku z hlavičky	CSI kód <sub>16</sub>	Odkaz na článek normy
Datum	01	A.2
Datum a čas	02	A.3
Dynamická data, Popis lokace	11	A.4
Dynamická data, Směr	12	A.5
Dynamická data, Geografická poloha	13	A.6
Dynamická data, Rychlost	14	A.7
Incident, <a href="#">LEA</a> vlastní původní zprávu	20	A.8
Incident, místo odcizení <a href="#">vozidla</a>	21	A.14
Incident, Zpráva	22	A.9
Incident, Osoba – autor zprávy	23	A.10
Incident, Status odcizení	24	A.11
Incident, Aktualizace odcizení, Poloha	25	A.13
Incident, Čas odcizení	26	A.12
Incident, jednoznačné referenční číslo <a href="#">vozidla</a>	27	A.15
Incident, Náklad <a href="#">vozidla</a>	28	A.34
Incident, Reference <a href="#">vozidla</a>	2A	A.36
<a href="#">LEA</a> , Komunikace	30	A.16
<a href="#">LEA</a> , Identifikátor	31	A.17
Reference zprávy	32	A.18
Jméno a adresa, Držitel <a href="#">vozidla</a>	33	A.19
Jméno a adresa, Majitel <a href="#">vozidla</a>	34	A.20
<a href="#">SOC</a> , Číslo komunikace	35	A.21
<a href="#">SOC</a> , Identifikátor	36	A.22
Čas zprávy	37	A.37
<a href="#">Vozidlo</a> , Podrobnosti <a href="#">ATSVR</a>	48	A.23
<a href="#">Vozidlo</a> , Typ karosérie	49	A.24
<a href="#">Vozidlo</a> , Barva	50	A.25
<a href="#">Vozidlo</a> , Číslo motoru	47	A.26
<a href="#">Vozidlo</a> , Obsah motoru	41	A.27
<a href="#">Vozidlo</a> , Výrobce	42	A.28
<a href="#">Vozidlo</a> , Model	43	A.29
<a href="#">Vozidlo</a> , Národnost a SPZ	44	A.30
<a href="#">Vozidlo</a> , Jiné popisné informace	51	A.31
<a href="#">Vozidlo</a> , Datum výroby	52	A.37
<a href="#">Vozidlo</a> , Datum registrace	46	A.32

Vozidlo, VIN	45	A.33
Popis prvku z hlavičky	CSI kód <sub>16</sub>	Odkaz na článek normy

## A.20 Jméno a adresa, Majitel

Tento článek je zde uveden jako příklad popisu datového prvku Jméno a adresa, Majitel. Funkce tohoto prvku je identifikovat oficiálního majitele vozidla. Proto bude prvek obsahovat pole název a pole adresa. Obě pole budou proměnná a alfanumerická. Obsahy nesmí být překládány do jiných jazyků.

Kódovací struktura je uvedena v této tabulce

Kód	Velikost datového prvku	Kód abecedy	Jméno majitele	Velikost datového prvku	Kód abecedy	Adresa majitele
34 <sub>16</sub>	1 oktet	1 oktet	proměnná	1 oktet	1 oktet	proměnná

## Příloha B (normativní) Předávání dat jinými prostředky

Tato příloha specifikuje pravidla pro předávání dat emailem, hlasovým záznamem nebo faxem/telekopiemi.

### Související normy

- [CEN TS 15213-1 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 1:Referenční architektura a terminologie](#)
- [CEN TS 15213-3 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 3: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení krátkého dosahu](#)
- [CEN TS 15213-4 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 4: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení dlouhého dosahu](#)
- [CEN TS 15213-5 - Dopravní telematika - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel - Část 5: Rozhraní předávání zpráv](#)
- [CEN TS 15213-6 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 6: Zkušební postupy](#)

### Související termíny

- [operační centrum pokrádežového systému](#)
- [registrované odcizené vozidlo](#)
- [architektura pokrádežových systémů dlouhého dosahu](#)
- [orgán činný v trestním řízení](#)
- [funkce detekce konzultací systému krátkého dosahu](#)
- [funkce detekce signalizací systému krátkého dosahu](#)
- [funkce indikace odcizení](#)
- [operační centrum pokrádežového systému](#)