

CEN TS 15213-2 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 2: Prvky běžné statutární zprávy

Aplikační oblast: [Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel](#)

Rok vydání normy a počet stran: Vydána 2007, 27 stran

Zavedení normy do ČSN: endorsement

Rok zpracování extraktu: 2008

Skupina témat: ATSVR (Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel)

Téma normy: Prvky; běžné statutární zprávy

Charakteristika tématu: Principy přenosu zpráv a stavů mezi jednotlivými; součástmi pokrádežových systémů

| |
|--|
| Úvod, vysvětlení východisek |
| Prvky zpráv |
| Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů |
| Popis procesu / funkce / způsobu použití |
| Popis rozhraní / API / struktury systému |
| Definice protokolu / algoritmu / výpočtu |
| Definice reprezentace dat / fyzikálního významu |
| Struktura zpráv, jejich součástí v ASCII, HEX |
| Definice konstant / rozsahů / omezení |
| číselník stavů a konstant |

Úvod

Tato předběžná norma byla zpracována pro definování architektury v rámci pokynů CEN/TC 278, kterou lze dosáhnout určité úrovně interoperability mezi jednotlivými komponentami pokrádežových systémů, [Operačními centry pokrádežového systému \(SOC\)](#) a Orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení ([LEA](#)), jak na národní, tak i mezinárodní úrovni.

Na vytvoření normy se pracovně podíleli zástupci a odborníci z řad policie, Evropské asociace pojišťoven (CEA), výrobců [vozidel](#), asociací přepravců, asociací půjčoven [vozidel](#) a poskytovatelů systému a služeb [ATSVR](#) v úzké spolupráci s Europolem a Pracovní skupinou pro spolupráci evropských policejních sborů (EPCWG).

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Tato předběžná norma je určena zejména pro provozovatele a projektanty pokrádežových systémů (zejména lokalizačních, detekčních a identifikačních typů), provozovatelům [SOC](#), ale i pracovníkům státní správy (především z řad PČR, městské policie, ale i MV ČR event. MD ČR).

1. Předmět normy

Tato technická specifikace definuje základní strukturu prvků zpráv, které spolu tvoří sady zpráv pro výměnu informací v rámci pokrádežového systému pro navrácení [vozidel](#). Tato norma má za cíl identifikovat hlavní prvky a ilustrovat datové koncepty.

2. Související normy

Tato specifikace souvisí s částí jedna tohoto souboru norem (CEN TS 15213) a s normou na kódy zemí (EN ISO 3166-1). Tato norma definuje formu zpráv, části tři, čtyři a pět tohoto souboru definují jejich obsah.

3. Termíny a definice

Pro účely této normy platí termíny a definice uvedené v [CEN/TS 15213-1](#).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

4. Symboly a zkratky

Tato kapitola uvádí 5 obecných zkratk, nichž jsou uvedeny:

ASCII- (*American Standard Code for Information Interchange*) americký standardní kód pro výměnu informací

4 Číselné zápisy

Tato kapitola uvádí zápisy (notace) čísel všech soustav.

6 Požadavky

Článek 6.1 uvádí obecné požadavky na kódování podle ISO/IEC 8825-2, které umožňuje řetězení více datových prvků k vytvoření komplexních datových struktur. To podpoří interoperabilitu mezi systémy různé úrovně schopnosti a výkonu. Datová struktura je tvořena těmito čtyřmi prvky:

- nejdříve je identifikátor oboru, což je datová struktura dopravní telematiky (RTTT)
- druhý v pořadí je identifikátor aplikace dopravní telematiky
- třetím prvkem je identifikátor kódovací struktury
- a čtvrtým a pátým jsou dalšími jsou datové prvky.

Článek 6.2 uvádí strukturu dat v ASN.1.

7 Obecná pravidla pro datové prvky

Tato kapitola definuje některé obecné kódy a pravidla používaná v části normy definující datové prvky (příloha A). Definovanými kódy jsou kód země, indikátor abecedy, datum, čas, časová zóna, omezující znak řetězce.

8 Ochrana dat

Tato kapitola se zabývá požadavky na ochranu dat a uvádí příslušné směrnice a předpisy. Všechna data musí být přesná, aktuální a bezpečná, zejména ve vztahu k osobním datům.

Příloha A (normativní) Datové prvky

Tato příloha uvádí nejprve seznam datových prvků s odkazem na příslušný článek, kde je daný prvek popsán. Pro ilustraci je uvedena celá tabulka a jeden příklad popisu datové prvku:

Tabulka A.1 - Seznam datových prvků

| Popis prvku z hlavičky | CSI kód ₁₆ | Odkaz na článek normy |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Datum | 01 | A.2 |
| Datum a čas | 02 | A.3 |
| Dynamická data, Popis lokace | 11 | A.4 |
| Dynamická data, Směr | 12 | A.5 |
| Dynamická data, Geografická poloha | 13 | A.6 |
| Dynamická data, Rychlost | 14 | A.7 |
| Incident, LEA vlastní původní zprávu | 20 | A.8 |
| Incident, místo odcizení vozidla | 21 | A.14 |
| Incident, Zpráva | 22 | A.9 |
| Incident, Osoba – autor zprávy | 23 | A.10 |
| Incident, Status odcizení | 24 | A.11 |
| Incident, Aktualizace odcizení, Poloha | 25 | A.13 |
| Incident, Čas odcizení | 26 | A.12 |
| Incident, jednoznačné referenční číslo vozidla | 27 | A.15 |
| Incident, Náklad vozidla | 28 | A.34 |
| Incident, Reference vozidla | 2A | A.36 |
| LEA, Komunikace | 30 | A.16 |
| LEA, Identifikátor | 31 | A.17 |
| Reference zprávy | 32 | A.18 |
| Jméno a adresa, Držitel vozidla | 33 | A.19 |
| Jméno a adresa, Majitel vozidla | 34 | A.20 |
| SOC, Číslo komunikace | 35 | A.21 |
| SOC, Identifikátor | 36 | A.22 |
| Čas zprávy | 37 | A.37 |
| Vozidlo, Podrobnosti ATSVR | 48 | A.23 |
| Vozidlo, Typ karosérie | 49 | A.24 |
| Vozidlo, Barva | 50 | A.25 |
| Vozidlo, Číslo motoru | 47 | A.26 |
| Vozidlo, Obsah motoru | 41 | A.27 |
| Vozidlo, Výrobce | 42 | A.28 |
| Vozidlo, Model | 43 | A.29 |
| Vozidlo, Národnost a SPZ | 44 | A.30 |
| Vozidlo, Jiné popisné informace | 51 | A.31 |
| Vozidlo, Datum výroby | 52 | A.37 |
| Vozidlo, Datum registrace | 46 | A.32 |

| | | |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Vozidlo, VIN | 45 | A.33 |
| Popis prvku z hlavičky | CSI kód ₁₆ | Odkaz na článek normy |

A.20 Jméno a adresa, Majitel

Tento článek je zde uveden jako příklad popisu datového prvku Jméno a adresa, Majitel. Funkce tohoto prvku je identifikovat oficiálního majitele vozidla. Proto bude prvek obsahovat pole název a pole adresa. Obě pole budou proměnná a alfanumerická. Obsahy nesmí být překládány do jiných jazyků.

Kódovací struktura je uvedena v této tabulce

| Kód | Velikost datového prvku | Kód abecedy | Jméno majitele | Velikost datového prvku | Kód abecedy | Adresa majitele |
|------------------|-------------------------|-------------|----------------|-------------------------|-------------|-----------------|
| 34 ₁₆ | 1 oktet | 1 oktet | proměnná | 1 oktet | 1 oktet | proměnná |

Příloha B (normativní) Předávání dat jinými prostředky

Tato příloha specifikuje pravidla pro předávání dat emailem, hlasovým záznamem nebo faxem/telekopiemi.

Související normy

- [CEN TS 15213-1 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 1:Referenční architektura a terminologie](#)
- [CEN TS 15213-3 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 3: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení krátkého dosahu](#)
- [CEN TS 15213-4 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 4: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení dlouhého dosahu](#)
- [CEN TS 15213-5 - Dopravní telematika - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel - Část 5: Rozhraní předávání zpráv](#)
- [CEN TS 15213-6 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 6: Zkušební postupy](#)

Související termíny

- [operační centrum pokrádežového systému](#)
- [registrované odcizené vozidlo](#)
- [architektura pokrádežových systémů dlouhého dosahu](#)
- [orgán činný v trestním řízení](#)
- [funkce detekce konzultací systému krátkého dosahu](#)
- [funkce detekce signalizací systému krátkého dosahu](#)
- [funkce indikace odcizení](#)
- [operační centrum pokrádežového systému](#)