

# CEN TS 15213-4 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 4: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení dlouhého dosahu

**Aplikační oblast:** [Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel](#)

**Rok vydání normy a počet stran:** Vydána 2007, 20 stran

**Zavedení normy do ČSN:** endorsement

**Rok zpracování extraktu:** 2008

**Skupina témat:** ATSVR (Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel)

**Téma normy:** Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení dlouhého dosahu

**Charakteristika tématu:** Definice rozhraní pro systémy dlouhého dosahu (více než 100m)

<b>Úvod, vysvětlení východisek</b>
Podmínky pro zařazení zařízení do systémů dlouhého dosahu
<b>Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů</b>
Definice rolí jednotlivých součástí systému (OBU, detekční zařízení, komunikační jednotka)
<b>Popis procesu / funkce / způsobu použití</b>
Specifikace funkcí systému
<b>Popis rozhraní / API / struktury systému</b>
Rozhraní mezi OBU a detekčním zařízením
<b>Definice protokolu / algoritmu / výpočtu</b>
<b>Definice reprezentace dat / fyzikálního významu</b>
<b>Definice konstant / rozsahů / omezení</b>

## Úvod

Tato předběžná norma byla zpracována pro definování architektury v rámci pokynů CEN/TC 278, kterou lze dosáhnout určité úrovně interoperability mezi [Operačními centry pokrádežového systému \(SOC\)](#) a Orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení ([LEA](#)), jak na národní, tak i mezinárodní úrovni.

Tato norma stanovuje charakteristiky požadované pro provoz pokrádežového systému pro navrácení [vozidel \(ATSVR\)](#) s konceptem komunikace na dlouhou vzdálenost. Systém [ATSVR](#) sestává z různých prvků, které komunikují a interagují na mnoha rozhraních podle normalizovaných postupů a protokolů, aby usnadnily navrácení odcizených [vozidel](#). Tyto procesy mohou zahrnovat i lidského operátora. Mezi prvky systému patří palubní zařízení OBE instalované ve [vozidle](#), nspecifikovaný počet detekčních zařízení a jedno nebo více [Operačních center pokrádežového systému \(SOC\)](#). Na vytvoření normy se pracovně podíleli zástupci a odborníci z řad policie, Evropské asociace pojišťoven (CEA), výrobců [vozidel](#), asociací přepravců, asociací půjčoven [vozidel](#) a poskytovatelů systému a služeb [ATSVR](#) v úzké spolupráci s Europolem a Pracovní skupinou pro spolupráci evropských policejních sborů (EPCWG).

Systémy [dlouhého dosahu \(LR\)](#) používají rozhraní, které umožňuje detekčnímu zařízení provozovat některé funkce pokrádežového systému [ATSVR](#) na vzdálenost vyšší než je přímá viditelnost [vozidla](#). Tyto systémy [dlouhého dosahu](#) jsou všeobecně provozovány s [lokačními funkcemi ATSVR](#) pomocí komunikací [dlouhého dosahu](#).

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Tato předběžná norma je určena zejména pro provozovatele a projektanty pokrádežových systémů (zejména lokalizačních, detekčních a identifikačních typů), provozovatelům [SOC](#), ale i pracovníkům státní správy (především z řad PČR, městské policie, ale i MV ČR event. MD ČR).

## 1. Předmět normy

Tato technická specifikace umožňuje provozovat tyto specifikace rozhraní na aplikační úrovni [ATSVR](#) i systémům v soukromém vlastnictví. Hlavními oblastmi specifikace jsou:

- Definice tříd a kategorií
- Interoperabilita a kompatibilita systémů na:
- Funkční úrovni

- Informační úrovní
- Výkonové úrovní
- Identifikace infrastruktur podporující tyto komunikace
- Specifikace kompatibilních rozhraní pro aplikace [ATSVR](#)
- Omezení specifikací na:
  - Aplikační úrovní
  - Provozní úrovní
  - Uživatelské úrovní

## 2. Související normy

Tato specifikace navazuje na první a třetí část tohoto souboru předběžných norem (CEN/TS 15213).

## 3. Termíny a definice

Pro účely této normy platí termíny a definice uvedené v [CEN/TS 15213-1](#) a [CEN/TS 15213-3](#).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4. Symboly a zkratky

Pro účely této normy platí tyto zkratky:

**4.1 DE**-Detection Equipment – detekční zařízení

**4.2 LEA**- Law Enforcement Agency – orgán činný v trestním řízení

**4.3 LR**- Long Range – [dlouhý dosah](#)

**4.4 OBE**- On Board Equipment – palubní zařízení

**4.5 SOC**- System Operating Centre – [operační centrum pokrádežového systému](#)

**4.6 SR**- Short Range – [krátký dosah](#)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www.ITSterminology.org](http://www.ITSterminology.org)).

## 5 Požadavky na operace [dlouhého dosahu](#)

Tato kapitola popisuje architekturu systému [ATSVR dlouhého dosahu](#) (článek 5.1), proces systému [ATSVR dlouhého dosahu](#) (článek 5.2) a tři základní funkce systému [ATSVR dlouhého dosahu](#) (článek 5.3), jimiž jsou detekce [registrovaných odcizených vozidel](#), lokalizace [registrovaných odcizených vozidel](#) a jejich identifikace mezi jinými pohybujícími se nebo stojícími [vozidly](#). Kromě těchto základních funkcí kapitola uvádí nepovinnou funkci vzdáleného ovlivnění funkcí [vozidla](#) (v některých zemích je možné tuto funkci použít jen oprávněnými orgány na krátkou vzdálenost) a funkci indikace krádeže, kdy palubní zařízení OBE zašle upozornění operačnímu centru [SOC](#).

## 6 Parametry systému [sledování vozidel](#)

Kapitola 6 popisuje parametry systému [sledování vozidel](#), jakými jsou odolnost proti útoku (článek 6.1), kdy má [vozidlo](#) nainstalovanou skrytou anténu, dále požadavky na technickou vybavenost systému (článek 6.2), kdy je např. systém napájen z baterie [vozidla](#), ale má k dispozici i náhradní baterii, která musí vydržet při svém aktivním provozu minimálně 5h, požadavky na aktivaci procesu systému [ATSVR](#) (článek 6.3), který mimo jiné uvádí, že aktivaci systému může spustit jen operační centrum [SOC](#), které má dohodu s orgánem činným v trestním řízení ([LEA](#)) nebo s jiným operačním centrem [SOC](#), který takovou dohodu má. Dále specifikace uvádí i požadavky na deaktivaci systému [ATSVR](#) (článek 6.4), požadavky na funkční specifikaci (článek 6.5), požadavky na detekci (článek 6.6), požadavky na informace o odcizeném [vozidle](#), které mají být obsaženy v protokolu, požadavky na zkoušení systému akreditovanými zkušebními ústavy, požadavky na integritu odpovědi (článek 6.9) a znemožnění nesprávných operací (článek 6.10), jehož požadavky předcházejí zneužití systému.

Článek 6.11 popisuje management falešných alarmů, které mohou vzniknout při používání [vozidla](#) jeho vlastníkem. Článek 6.12 uvádí požadavky na kvalitu celého procesu, článek 6.13 na kvalitu informací, článek 6.14 na kvalitu zařízení, článek 6.15 na kvalitu výroby a článek 6.16 na kvalitu instalace zařízení. Článek 6.17 uvádí požadavek na napájení zařízení.

Článek 6.18 klade požadavky na bezpečnost uživatele [vozidla](#) a článek 6.19 na bezpečnost operátorů mobilního zařízení (policejních [vozidel](#)).

## 7 Požadavky na zabezpečení systému [dlouhého dosahu LR](#)

Kapitola 7 uvádí požadavky na zabezpečení systému [dlouhého dosahu LR](#) a to na zabezpečení komunikace (článek 7.1), zabezpečení uložených dat (článek 7.2), bezpečnost obsluhy (operátorů systému), zabezpečení, že radiová zařízení pracují na povolené frekvenci (článek 7.4) a požadavky na ochranu osobních dat (článek 7.5).

## Příloha A (informativní) Příklady systémů [dlouhého dosahu](#)

Tato příloha uvádí 4 příklady systémů [dlouhého dosahu](#) pomocí obrázků, pro představu je uveden obrázek A.1.



#### Vysvětlivky:

- 1 Po nahlášení registrace odcizeného [vozidla](#) je OBE na dálku aktivováno (status odcizení ON) přes infrastrukturu sítě [dlouhého dosahu](#)
- 2 Po aktivaci OBE přenese signál, který umožňuje zpracovat systému svou polohu (polohu [vozidla](#))
- 3 OBE zašle zprávy do [operačního centra pokrádežového systému SOC](#) přes infrastrukturu sítě [dlouhého dosahu](#)
4. OBE poskytne identifikaci dat odcizeného [vozidla](#)
5. OBE musí být deaktivováno po navrácení [detekovaného vozidla](#)

**Obrazek A.1 – Detekce [dlouhého dosahu](#) signalizací s lokalizační funkcí přes [komunikační síť](#)**

#### Příloha B (informativní) Legislativní otázky

Tato příloha uvádí požadavky na zařízení, která musí mít schválení typu a splňovat požadavky evropské směrnice EMC atd. Dále uvádí seznam směrnic a předpisů na radiové přenosy.

#### Související normy

- [CEN TS 15213-1 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 1: Referenční architektura a terminologie](#)
- [CEN TS 15213-2 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 2: Prvky běžné statutární zprávy](#)
- [CEN TS 15213-3 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 3: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení krátkého dosahu](#)
- [CEN TS 15213-5 - Dopravní telematika - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel - Část 5: Rozhraní předávání zpráv](#)
- [CEN TS 15213-6 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 6: Zkušební postupy](#)

#### Související termíny

- [architektura pokrádežových systémů dlouhého dosahu](#)
- [postup pokrádežového systému dlouhého dosahu](#)
- [základní funkce pokrádežového systému](#)
- [rozhraní krátkého dosahu](#)
- [identifikační funkce systémů dlouhého dosahu](#)

- [lokační funkce systémů dlouhého dosahu](#)
- [postup pokrádežového systému dlouhého dosahu](#)
- [rozhraní dlouhého dosahu](#)
- [operační centrum pokrádežového systému](#)
- [pokrádežový systém pro navrácení odcizených vozidel](#)
- [funkce indikace odcizení](#)
- [status nebezpečí odcizení nebo poplachu OBE](#)
- [registrované odcizené vozidlo](#)