3. Termíny a definice

interoperabilita pro potřeby této normy znamená zajišťování výměny informačních dat mezi různými druhy dopravních prostředků provozovaných několika operátory a infrastrukturou.

systém pro automatické sledování vozidel *(Automatic Vehicle Monitoring System (AVMS))* AVMS je systém palubního zařízení ve vozidle veřejné dopravy osob, komunikující s řídicím centrem rádiovými prostředky a poskytující informace o poloze a stavu vozidla a odchylkách od jízdního řádu ve významných bodech na trase jízdy vozidla. Současně umožňuje řídicímu centru usměrňovat jízdu vozidla podle dopravní situace.

V této kapitole je dále definováno **154 termínů** převzatých převážně z normy EN 12896, Transmodel verze 5.1. Dále jsou ukázány převody kódování TPEG na SIRI.

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www. ITSterminology.org).
Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology.

4 Vlastnosti SIRI

Tato kapitola dále rozvíjí kapitolu 3 v termínech a definicích.

V kapitole jsou definována rozhraní, kterými se SIRI zabývá. Výměna dat může probíhat mezi různými organizacemi nebo systémy náležejícími jedné organizaci. Uvádí se tato klíčová rozhraní:

- Mezi řídicími centry vozidel veřejné dopravy pro účely managementu vozidlového parku a dopravní sítě.
- Mezi řídicím centrem a informačním systémem pro zabezpečení provozních dopravních informací a jejich prezentaci veřejnosti.
- Mezi informačními systémy ke sdílení informací aby zveřejněná informace byla úplná a zevrubná.

SIRI zajišťuje specifické protokoly pro dále uvedené služby:

- Služba provozního jízdního řádu (PT) – denní poskytovaní platného provozního jízdního řádu;
- Služba očekávaného jízdního řádu (ET) – poskytování informací v reálném čase založené na aktuálních provozních podmínkách.
- Služba zastávkového jízdního řádu (ST) – poskytování centralizovaný pohled na příjezdy a odjezdy vozidel na vybraných zastávkách v porovnání s jízdním řádem.
- Služba monitorování zastávek (SM) – poskytování informací o příjezdech a odjezdech vozidel na vybraných zastávkách.
- Služba monitorování vozidel (VM) – poskytování informací o pohybu a předpokládaném pohybu vozidel v reálném čase.
- Služba jízdního řádu přípojů (CT) – poskytování provozního jízdního řádu sledujícího možné přípoje s cílem informovat službu odjíždějících vozidel o možném zpoždění.
- Služba monitorování přípojů (CM) – poskytování informací v reálném čase o přípojných spojích pro cestující s možnosti plánování jízdy po přestupu.
- Služba všeobecných zpráv – poskytuje možnost výměny informačních zpráv mezi účastníky.

Výše uvedené služby jsou dále rozvedeny v příloze B, článku B.4.2.

SIRI je modulární a rozšiřitelná specifikace. Moduly níže uvedené a popisované v částech 1 až 3 představují jenom část možností:

- rozhraní mezi řídicími systémy a koncovými zařízeními jako: vozidlovými systémy, zastávkovými informačními systémy, zákaznickými zařízeními atd.;
- rozhraní s managementem dopravy;
- řídicí funkce, tj. pokyny vozidlu ke změně jeho jízdy;
- data vztažená k situacím a událostem;
- funkcionalita systému – SIRI specifikuje rozhraní mezi servery.

Ve specifikaci je výslovné upozornění, že SIRI předpokládá, že pracuje s ideální komunikační sítí s nulovým informačním zpožděním a nulovou hysterezí. Ve skutečnosti zejména některé rádiové sítě mohou vykazovat zpožďování zpráv a stejně tak hystereze dat při periodickém obvolávání je závislá na komunikačním protokolu. Tyto faktory je nutno započíst při návrzích konkrétních aplikací.

Příloha A Seznam pro implementaci SIRI

Tato příloha uvádí systémy vhodné pro aplikaci SIRI a s tím spojené podmínky:

- A.1 – Užití vyhrazené komunikace na krátké vzdálenosti
- A.2 – Právní a komerční otázky
- A.3 – Funkční aspekty
- A.4 – Provozní aspekty

Příloha B Obchodní souvislosti

Příloha se zabývá aspekty spojenými se zaváděním vybraných služeb. V článku B.4.2 jsou blíže rozvedeny služby definované v kapitole 1.

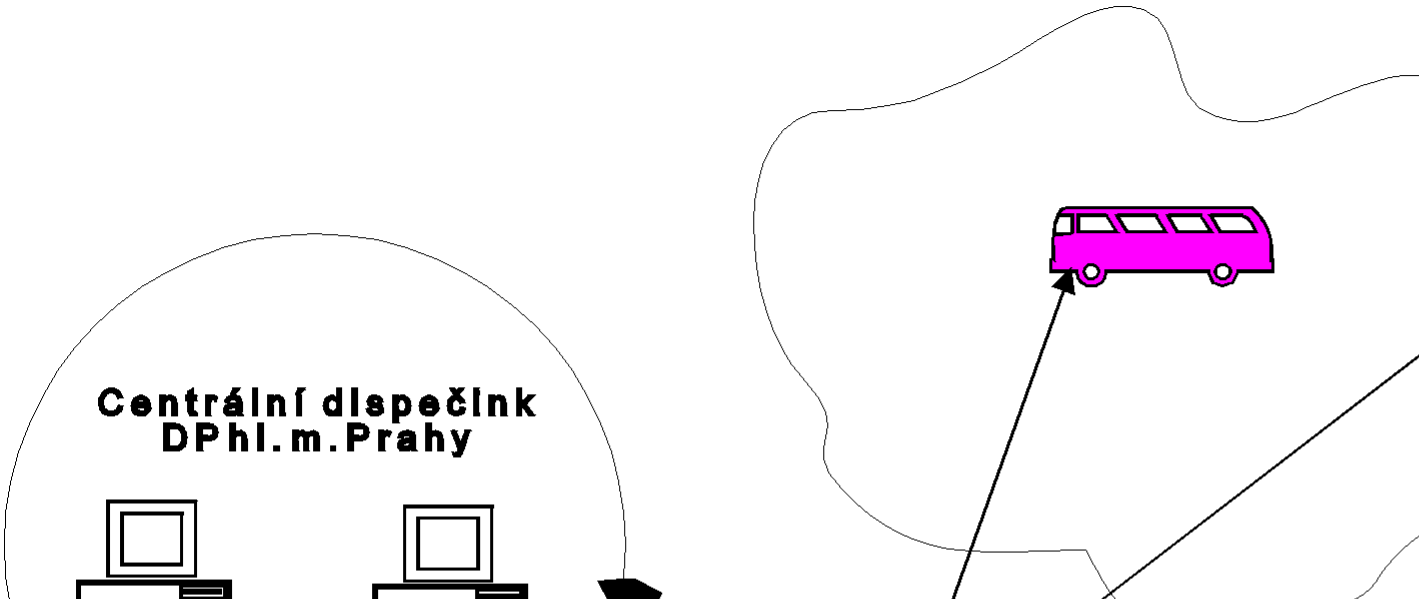
- B.1 – Účel této přílohy
- B.2 – Obchodní model
- B.3 – Užití informací ve veřejné dopravě
- B.4 – Případy užití pro tuto specifikaci
- B.5 – SIRI systémový model

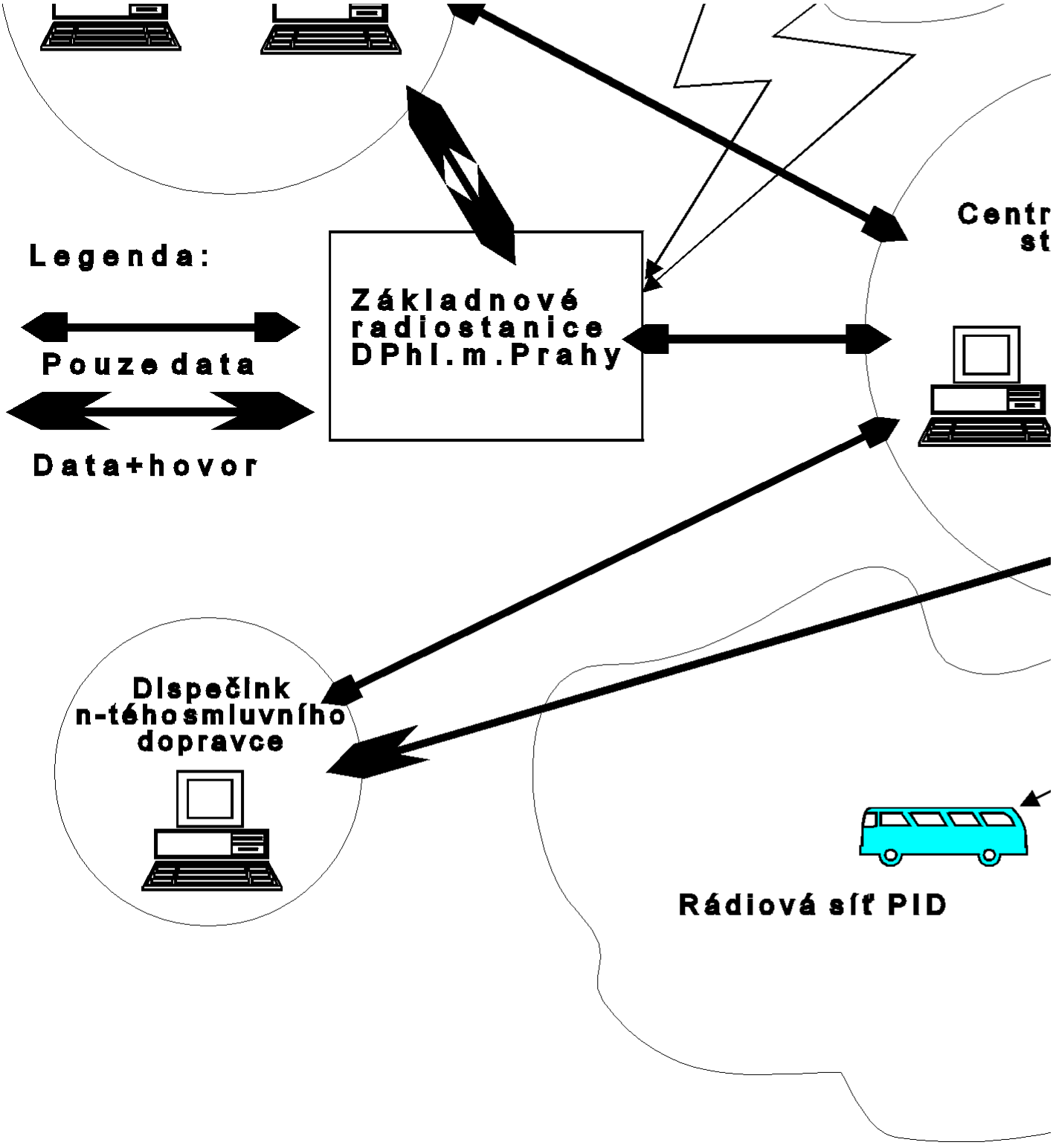
Příloha C Prostředí a charakteristika vybraných současných implementací

Hlavní součástí této přílohy jsou příklady implementací principů SIRI v pěti městských aglomeracích:

- Berlín,
- Hamburg,
- West Yorkshire,
- Praha
- Kodaň.

Principy SIRI uplatněné v cílovém řešení pro pražskou integrovanou dopravu jsou znázorněny na obrázku 2.





Obrázek 2 – Znázornění cílového řešení komunikačních kanálů pro přenos dat v reálném čase pro potřeby Pražské integrované dopravy

Souvisící termíny

- pozorovaný čas průjezdu
- přípojný spoj
- přípojová aktivita
- přivážející spoj
- rámec verzí
- reference odběratele
- reference subskripce
- reference účastníka; odkaz na účastníka
- registrace vydavatele
- roaming
- řídicí akce
- řídicí centrum
- schéma ověření platnosti
- schopnost
- přípojná obslužná jízda
- přípojná linka

- přímé doručení
- požadavek na subskripci
- požadavek na subskripci služby
- producent
- producent notifikace
- provedené doručení
- provisioning
- provozní den
- provozní jízdní řád
- provozní plán
- průběh jízdy
- předjetí
- přidání jízdy
- příjezd přivážejícího spoje
- situace
- situace
- vlakový blok
- vybavení pro informace veřejné dopravy
- vydavatel
- vydavatelská subskripce
- vymazání
- zdroj WS
- zkrácená jízda
- změna diagramu jízdy
- značka platnosti
- zobrazení cíle
- zpoždění
- zpoždění
- zprostředkovatel notifikace
- vlaková komponenta
- vlak
- verze rozhraní
- složený požadavek
- služba
- směr
- téma
- trvání subskripce
- účastník
- účastník služby
- událost
- ukončení subskripce
- užitná data
- uživatel
- uživatel notifikace
- verze
- zrušení jízdy
- povolení přístupu
- adresa koncového bodu
- doručení
- doručení po částech
- filtr
- funkční služba
- hláška vozidla
- chybová podmínka
- incident
- informativní kanál
- informativní zpráva
- interval mezi vozidly
- intervalová linka
- jištění přípojů
- kategorie produktu
- diagram služby
- datový systém
- datový horizont
- aktivita při hlášce
- aktualizace přírůstkem
- blok
- bod v diagramu jízdy
- cílový čas průjezdu
- cizí vozidlo
- čas průjezdu
- čas vypršení platnosti
- časovací bod
- časování jízd
- část vlakového bloku
- číslo linky
- datovaná jízda vozidla

- kongesce
- logické vozidlo
- odjezd odvážejícího spoje
- odkaz na koncový bod webových služeb
- odkaz na zprávu; reference zprávy
- odpověď na subskripci
- odvážející spoj
- platnost dat
- pobyt na zastávce
- počet průjezdů
- počítání pobytů na zastávce
- podle jízdního řádu
- položka
- poplach
- pořadí zastávek
- odchylka od jízdního řádu
- odběratelský kanál
- odběratel
- manažer subskripce
- mez citlivosti
- místní vozidlo
- monitorovaná jízda vozidla
- monitorování přípojů
- monitorování vozidla
- monitorování zastávek
- monitorovaný bod zastávky
- na čas
- nepřesnost predikce
- notifikace
- obsazenost
- očekávaný čas průjezdu
- potvrzení datové připravenosti

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*