Obrázek 2 – Model tříd balíčku „MeasuredDataPublication” (obrázek 2 normy)

7.5 Balíček „TravelTimeData”

Naměřené nebo odvozené informace o cestovním čase, které se týkají určeného lineárního úseku.

7.6 Balíček „TrafficData”

Tento balíček představuje sadu informací týkajících se pohybu vozidla v určeném místě:

- plynulost a hustota dopravy; rychlost provozu;
- rozestup mezi vozidly a jednotlivá měření vozidel.

Dopravní hodnoty lze třídit podle vlastností vozidla.

7.7 Balíček „TrafficHeadway”

Průměrné rozestupy mezi vozidly, tj. vzdálenost nebo časové intervaly mezi předními částmi bezprostředně za sebou jedoucích vozidel, vyjádřené jako vzdálenost nebo čas.

7.8 Balíček „TrafficFlow”

Průměrná měření ohledně plynulosti dopravy.

- tok náprav vozidel; tok vozidel
- intenzita dopravy;
- procentuální hodnota;

7.9 Balíček „TrafficSpeed”

Průměrná měření nebo výpočty rychlosti provozu.

7.10 Balíček „TrafficConcentration”

Měření nebo výpočty hustoty provozu vyjádřené počtem vozidel na kilometr nebo procentuálně.

7.11 Balíček „IndividualDataValues”

Hodnoty (datovaný čas; rychlost; trvání; vzdálenost) odvozené z detektorů vozidel v určeném místě:

- rychlost jednotlivých vozidel;
- čas vjezdu/výjezdu;
- doba trvání průjezdu/výskytu;
- časová mezera/interval;
- mezera/rozestup mezi vozidly;

7.12 Balíček „WeatherData"

Naměřené nebo odvozené hodnoty, které se týkají počasí v určitém místě nebo místech:

- informace o vlhkosti; dohlednosti; znečištění; srážkách
- informace o stavu povrchu vozovky
- informace o teplotě; větru

7.13 Balíček „Humidity"

Vlhkost označuje relativní vlhkost vyjádřenou procentuální hodnotou.

7.14 Balíček „Visibility"

Dohlednost označuje minimální dohlednost vyjádřenou v metrech.

7.15 Balíček „Pollution"

Podrobné informace o znečištění ovzduší.

7.16 Balíček „PrecipitationDetail"

Podrobné informace o atmosférických srážkách. Může být udán také druh, intenzita a hloubka nánosu.

7.17 Balíček „RoadsurfaceConditionMeasurements"

Měření stavu povrchu vozovky v přímé souvislosti s počasím:

- teplota povrchu vozovky a teplota ochrany (před zamrznutím)
- koncentrace/dávky nemrznoucí směsi
- výška sněhové pokrývky a tloušťka vodního filmu.

7.18 Balíček „Temperature"

Mohou být stanoveny různé hodnoty teploty: vzduch, rosný bod, maximální a minimální.

7.19 Balíček „Wind"

Parametry větru: rychlost, maximální rychlost, směr. Může být stanovena výška měření.

8 Model publikace zpracovaných dat

8.2 Balíček „ElaboratedDataPublication"

Balíček „ElaboratedDataPublication" musí zahrnovat submodel pro definování publikace obsahující jednu nebo více zpracovaných datových sad.

8.3 Balíček „ElaboratedData"

Třída „ElaboratedData" obsahuje data odvozená/vypočítaná z jednoho nebo více měření za určité období. Časovou platnost popisuje balíček „Validity"; podrobnosti o zdroji informací třída „Source"; chyby zpracovaných dat třída „ElaboratedDataFault"; zpracované hodnoty balíčkem „BasicData".

Příloha A: Datový slovník (normativní)

Tato příloha obsahuje Datový slovník a to především ve formě tabulek následujících typů: třídy v balíčku, atributy (tříd v) balíčku, asociace (mezi třídami v) balíčku, výčtové hodnoty výčtového typu.

Každá tabulka obsahuje mimo povinné referenční názvy popisovaných prvků (**Třída, Atribut, Role, Název výčtové hodnoty**)

také sloupec **Určení** (krátký slovní popis) a **Definice** (definice významu).

Některé tabulky obsahují sloupce **Násobnost**, **Typ**, **Abstraktní**, **Stereotyp**.

Tabulka A.3 normy – Atributy balíčku „MeasurementSiteTable" uvádí atributy tříd balíčku: Metoda výpočtu; Odkaz na měřicí zařízení; Použitý typ měřicího zařízení; Strana měření; Identifikace místa měření; Název místa měření; Počet jízdních pruhů v místě měření ; Čas verze záznamu místa měření; Identifikace tabulky místa měření; Přesnost; Období; Vyhlazovací faktor; Daný jízdní pruh; Daný typ hodnoty měření;

Tabulka A.5 normy – Hodnoty obsažené ve výčtu „MeasuredOrDerivedDataTypeEnum" uvádí výčtové hodnoty: Vlhkost vzduchu; Údaje o jednotlivých vozidlech; Znečištění ovzduší; Srážky; Tlak vzduchu; Záření; Stav povrchu vozovky; Teplota; Hustota dopravy; Plynulost dopravy; Rozestup vozidel; Rychlost dopravy; Dopravní situace ; Cestovní čas; Dohlednost; Vítr;

Tabulka A.12 normy – Asociační role balíčku „IndividualVehicleMeasurements" uvádí asociace v rolích: Čas vjezdu; Mezera mezi vozidly; Rozestup mezi vozidly; Čas výjezdu; Rychlost jednotlivého vozidla; Doba trvání průjezdu; Doba trvání výskytu; Časová mezera; Časový interval

Tabulka A.14 normy – Atributy balíčku „MeasuredDataPublication" uvádí atributy tříd balíčku: Přepsání měřeného jízdního pruhu; Obrácený směr jízdy; Odkaz na tabulku místa měření; Použitý typ měřicího zařízení; Odkaz na místo měření; Defaultní čas měření;

Tabulka A.24 normy – Asociace balíčku „TrafficSpeed" uvádí asociace v rolích: Percentil rychlosti; Procento vozidel; Průměrná rychlost vozidel;

Tabulka A.31 normy – Třídy balíčku „WeatherData" uvádí třídy s určením: Vlhkost; Znečištění; Srážky; Stav povrchu vozovky; Teplota; Dohlednost; Povětrnostní podmínky; Vítr;

Příloha B: Referenční XML schéma pro "MeasurementSiteTablePublication" (normativní)

Fragment referenčního XML schématu pro „MeasurementSiteTablePublication"

Příloha C: Referenční XML schéma pro "MeasuredDataPublication" (normativní)

Fragment referenčního XML schématu pro „MeasuredDataPublication"

Příloha D: Referenční XML schéma pro "ElaboratedDataPublication" (normativní)

Fragment referenčního XML schématu pro „ElaboratedDataPublication"

Příloha E: Příklady publikací v XML (informativní)

- E.1 Příklady publikací tabulek míst měření (XML)
- E.2 Příklady publikací naměřených dat (XML)
- E.3 Příklady publikací zpracovaných dat (XML)

Souvisící normy

- CEN TS 16157-3 - Inteligentní dopravní systémy – Specifikace výměnného formátu DATEX II pro řízení dopravy a dopravní informace – Část 3: Publikace situace

Souvisící termíny

- jednotka osobního automobilu
- měření
- měření z místa měření
- místo měření
- naměřená data
- zpracovaná data

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*