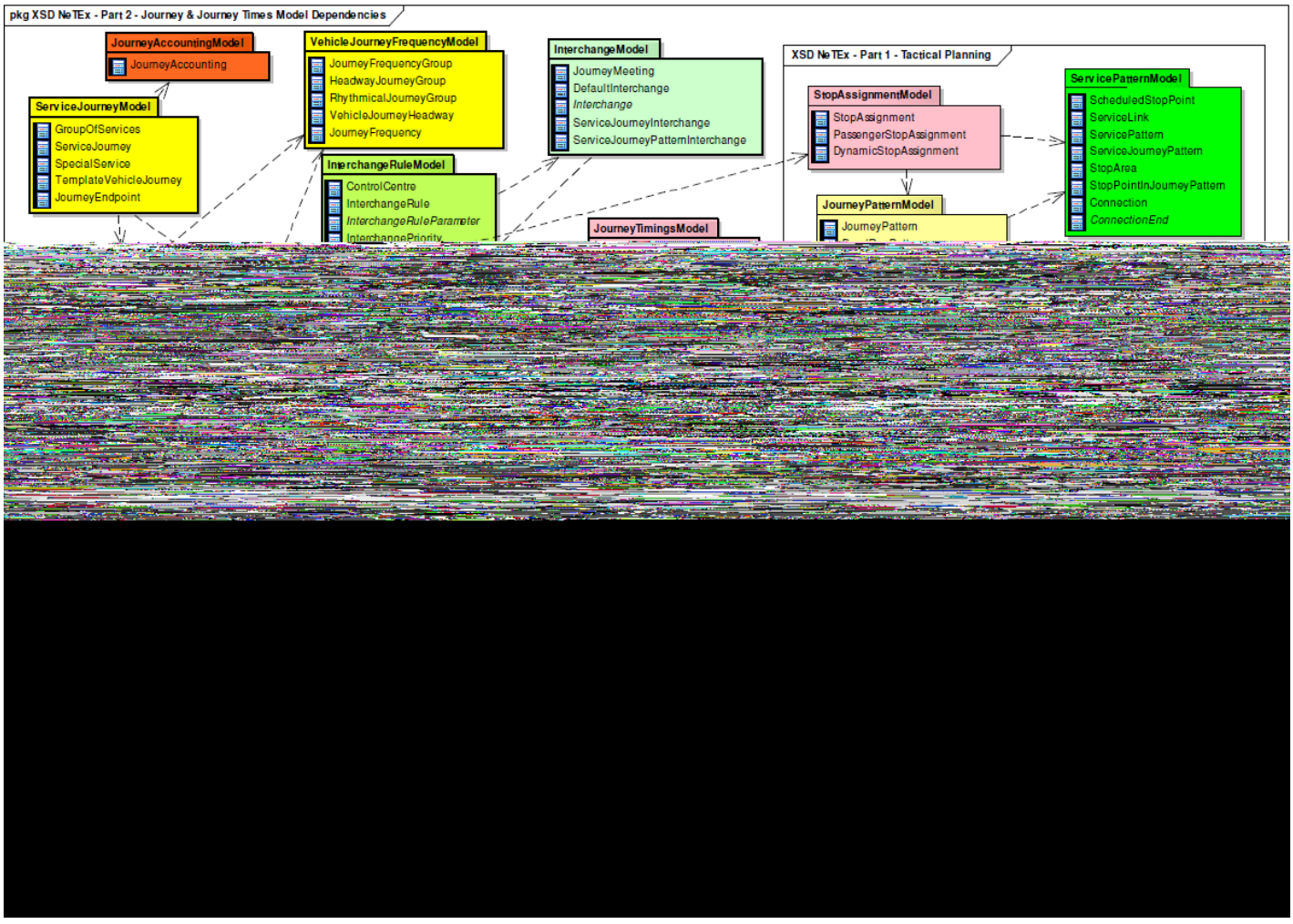
jízdní řád a jsou následně rozděleny do separátních submodelů, které popisují různé aspekty cesty vozidla.

Pro zjednodušení pochopení těchto složitých submodelů, jsou v tomto článku zobrazovány vždy samostatně a popisují vždy některou část příslušného konceptu.

Na obrázku č. 1 jsou znázorněny zásadní závislosti mezi fyzickým modelem *Jízdy* a *Doby jízdy*. Tento článek popisuje uspořádání prvků do formátu vhodného k výměně a popisuje obsah dávek. Jednotlivé prvky *Jízdního řád*u a dynamických informací jsou obsaženy v těchto balíčcích:

- Jízda vozidla: Model jízdy vozidla
- Obslužná jízda: Dodatkové informace o konkrétním spoji určené cestujícím
- Časová náročnost: Modely obsazenosti (úrovně poptávky) během dne
- Doba průjezdu: Popisuje čas vozidla na konkrétních bodech jízdy
- Interval jízdy: Popis běžné vlastnosti intervalu jízdy.
- Diagram jízdy interval: Popisuje interval diagramu jízdy.
- Interval jízdy vozidla: Popisuje interval jízdy vozidla.
- Přestup: Popisuje přestupy mezi jízdami.
- Spojená jízda: Popisuje cesty složené z více částí, které se spojují a rozpojují.
- Flexibilní služby: Popisuje další reakci na poptávku po dopravní službě
- Náklady jízdy: Přiřazení nákladů pro cestu.



Obrázek 1 – Model vzájemné závislosti služby
(*Jízdy* / Journey – Model Dependencies) (obr. 1 normy)

7.2 Jízda a doba jízdy

Tato kapitola popisuje model výměny jízdy a dobu jízdy plánovaného oběhu a konečného oběhu a jejich načasování.

Kapitola obsahuje také fragmenty v xml formátu pro konečný oběh vozidla.

8 Řidič – Plánování oběhu vozidla

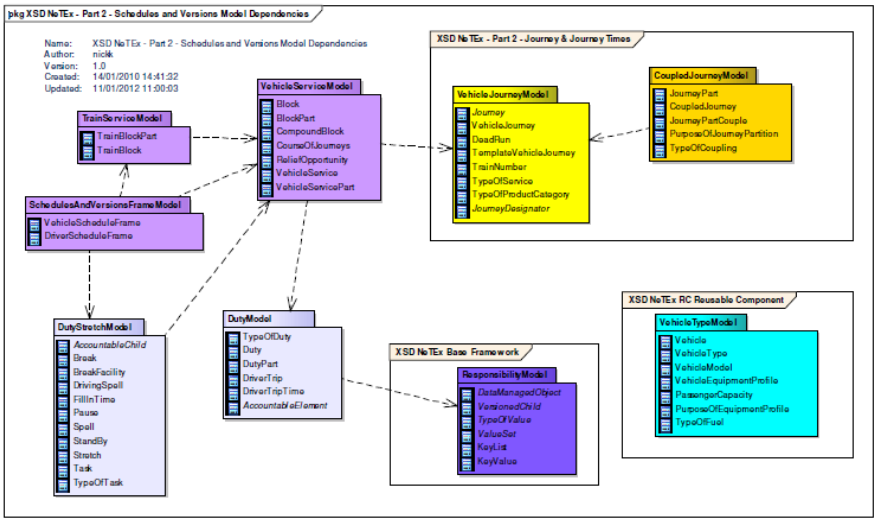
Tato kapitola popisuje model pro *bloky* vozidla od času, kdy vozidlo opustilo parkovací bod (např. ve vozovně nebo na parkovací ploše) do doby, než se do něj vrátí.

Na obrázku číslo 2 jsou znázorněny vazby submodelu, týkající se Plánového oběhu vozidla.

Obsah kapitoly se věnuje uspořádání prvků týkající se plánování oběhu vozidla do formátu vhodného k výměně a popisuje obsah služeb oběhu vozidla a rámec k rozvrhu služby řidiče. V kapitole jsou dále popsány jednotlivé modely a formáty v xml pro uskutečnění výměny pro jednotlivé balíčky.

Sdružená data se vztahují k následujícím balíčkům:

- Oběh vozidla: Modely vztahující se k oběhu vozidla
- Oběh vlaku: Modely vztahující se k oběhu vlaku



Obrázek 2 – Model vzájemné závislosti služby Jízdní řád (Vehicle Schedules – Model Dependencies) (obr. 142 normy)

9 Sledování a kontrola oběhu vozidla

Tato kapitola uvádí konceptuální model pro sledování oběhu vozidla.

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*