7 Požadavky

Kapitola (v rozsahu 17 stran včetně obrázků a tabulek) je dělena do článků sdružujících specifické skupiny požadavků.

7.1 Postupy po zapnutí vozidlového systému

Zařízení pro přístup k síti (NAD) systému ve vozidle musí odpovídat ve všech ohledech relevantním specifikacím ETSI a zejména s ohledem na požadavky uvedené v ETSI TS 122 101 a ETSI TS 124 008 s ohledem na tento počáteční postup po zapnutí vozidlového systému.

7.2 Aktivace

Článek obsahuje popis požadavků související s aktivací reálné a zkušební eCall transakce.

7.3 Nastavení volání

Článek popisuje požadavky související s nastavením systému eCall zejména z pohledu IVS zařízení pro přístup k síti, výběru sítě a registrace, autentizace uživatele, lokalizace buňky apod.

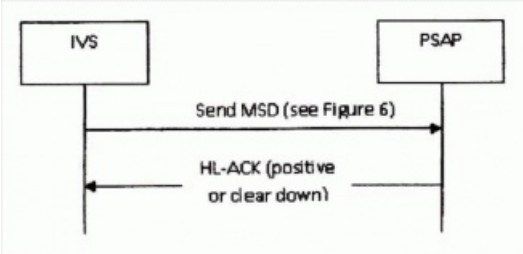
7.4 Přenos MSD

Článek popisuje sekvenci uvedenou na následujícím schématu.

Obrázek 6 – Přenos MSD - úspěšný případ

7.5 Potvrzení aplikační vrstvy (AL-ACK)

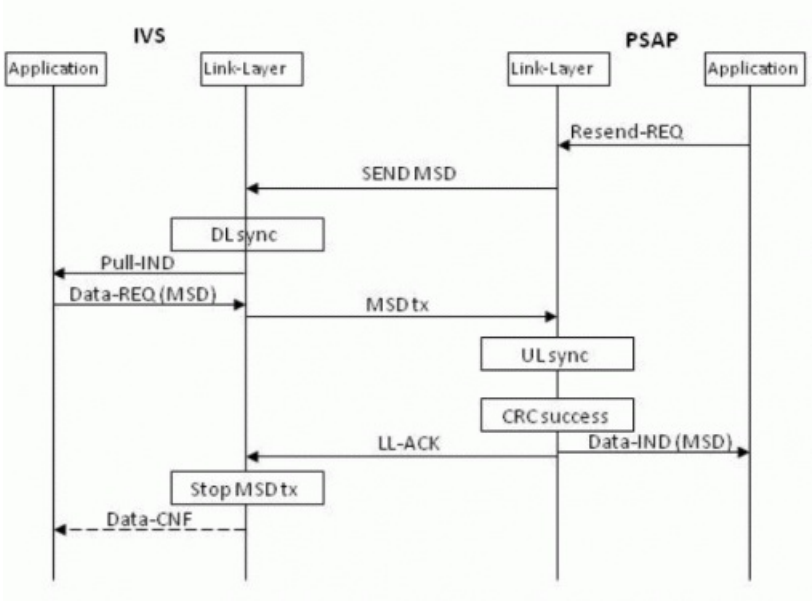
Článek pokrývá podmínky a principy odeslání potvrzení o přijetí MSD v systému eCall dle následujícího schématu.



Obrázek 7 – Sekvence přenosu AL-ACK pro odeslání případu MSD

7.6 Požadavek 'SEND MSD'

Článek popisuje níže uvedené schéma a zabývá se případy před a po zrušení hovoru.



Obrázek 8 – Požadavek 'SEND MSD' - úspěšný případ

7.7 (vynechán)

7.8 Hlasové spojení s posádkou vozidla

Článek popisuje požadavky související s hlasovým spojením s posádkou vozidla.

7.9 Ukončení eCall transakce

Článek popisuje požadavky související s ukončením eCall transakce.

7.10 Zpětná volání centra tísňového volání

Článek popisuje sekvenci postupu související se zpětným voláním PSAP směrem k posádce vozidla.

7.11 Přesměrování na jiné centrum tísňového volání

Článek popisuje konsekvence související se přesměrováním eCall na jiné PSAP.

7.12 Postupy v chybových situacích

Článek popisuje postupy v případě chybových situací. Pokryty jsou zejména případy, kdy nedojde ke správnému přenesení MSD, kdy je eCall chybně generován, kdy selže připojení do sítě apod.

8 eCall podporovaný třetí stranou (eCall TPS)

Tato kapitola (v rozsahu 1 odstavce) se odkazuje na samostatnou normu, která řeší tuto problematiku (EN 16102).

9 Obrana proti útoku

Tato kapitola se pouze odkazuje na samostatnou normu, která řeší tuto problematiku (EN 16072).

10 Kvalita požadavků na službu

Kapitola v rozsahu 2 odstavců ohledně kvality požadavků na službu 'Panevropského eCall' pouze odkazuje na příslušná ustanovení v EN 16072, ETSI TS 122 101, ETSI TS 124 008, ETSI TS 126 267, ETSI TS 126 268, ETSI TS 126 269, a ETSI TS 122 003.

11 Požadavky na zkoušení a shodu

Tato kapitola definuje požadavky na zkoušení a shodu vysokoúrovňových aplikačních protokolů.

12 Označování, značení štítkem a balení

Kapitola pouze uvádí základní požadavek související s označováním a balením zařízení.

13 Deklarace patentů a duševního vlastnictví

Kapitola (v rozsahu 1 odstavce) pouze uvádí, že v rámci popisované normy není uplatněn žádný patent ani jiný předmět duševního vlastnictví.

Příloha A (normativní) Tabulka časování

Příloha (v rozsahu 2,5 strany tabulek) uvádí základní hodnoty časového trvání úkonů v rámci systému eCall.

Příloha B (informativní)

(Vynechána)

Příloha C (normativní) Strategie testování

Příloha (v rozsahu 2,5 stran textu a obrázků) uvádí základní informace související s testováním systému eCall.

Souvisící termíny

- centrum záchranného systému
- potvrzení
- přenést
- registr návštěvníků sítě
- rozhraní člověk-stroj
- rozhraní člověk-stroj
- služby nosiče
- unikátní číslo přidělené výrobcem mobilnímu telefonu
- záporná odpověď
- zařízení mobilní bezdrátové komunikační sítě
- zkoušený systém
- zrušení tísňového volání
- poskytovatel zařízení ve vozidle
- poskytovatel služby poskytované třetí stranou
- domovská veřejná pozemní mobilní síť
- Evropská komise
- Evropský ústav pro telekomunikační normy
- expertní skupina pro přístup do komunikační sítě při stavu nouze
- geografický informační systém
- globální systém pro mobilní komunikaci
- identifikátor eCall
- lokální síť
- mezinárodní identita uživatele mobilní sítě
- mobilní telekomunikační sítě
- operátor mobilní sítě
- smluvní operátor mobilní sítě

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*