

ČSN EN 17358 - Inteligentní dopravní systémy - eSafety - OAD eCall pro vícenásobný volitelný dodatečný soubor údajů

Aplikační oblast: [eSafety \(eCall\)](#)

Rok vydání normy a počet stran: Vydána 2021, 13 stran

Rok zpracování extraktu: 2023

Skupina témat: eCall - systém automatického tísňového volání z vozidla

Téma normy: Vícenásobná volitelná dodatečná data ve zprávě MSD

Charakteristika tématu: Specifikace datového konceptu vícenásobných dodatečných dat (multi-OAD)

Úvod, vysvětlení východisek
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
Popis procesu / funkce / způsobu použití
Popis rozhraní / API / struktury systému
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
Definice reprezentace dat / fyzikálního významu
Definice datového konceptu, Definice a popis v ASN.1
Definice konstant / rozsahů / omezení

Úvod

Cílem implementace panevropského systému tísňového volání ([eCall](#)) je automatizovat oznámení o dopravní nehodě na území celé EU a v přidružených zemích stejnými technickými normami a s kvalitou služeb na úrovni ostatních nouzových (TS12) služeb. Popisovaná norma rozšiřuje možnosti přenosu informací v rámci datové zprávy MSD o více bloků volitelných dodatečných dat, což doposud nebylo možné. Norma může být vnímána jako dodatek k [EN 15722](#), kdy byly duplicity s touto "mateřskou" normou redukovány na minimum. V důsledku je popisovaná norma velice stručná.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Dodržení popisované normy je důležité zejména pro subjekty vyvíjející telematické palubní jednotky s funkcionalitou eCall (dedikované/univerzální jednotky) s potenciálem uplatnění více druhů volitelných dat v datové zprávě eCall. Implementace normy by měla být analogicky realizována i na straně [PSAP](#), kde umožní získání vícenásobných dodatečných informací, čímž bude možné zajistit lepší přípravu na zásah jednotek integrovaného záchranného systému. Problematika vlastního telekomunikačního přenosu, transportního protokolu, není předmětem normy.

1. Předmět normy

Popisovaná norma definuje koncept vícenásobných dodatečných dat (multi-OAD), přenášených z vozidla prostřednictvím relace eCall, OAD koncept umožňuje začlenění několika bloků dodatečných dat do aktuálně definovaného MSD o celkové velikosti neprekračující 140 bajtů (každé OAD však podléhá vlastní specifikaci).

2. Související normy

Kapitola 2 obsahuje reference na 6 souvisejících norem. Jedná se o normativní dokumenty jak [CEN](#), tak o [ISO](#). Klíčovou související normou je:

[EN 15722](#) Intelligent transport systems – [eSafety](#) – ECall minimum set of data (MSD)

3. Termíny a definice

Kapitola 3 obsahuje 6 termínů. V tomto extraktu se vyskytují zejména následující termíny a definice:

eCall (eCall) - automatický nebo uživatelem spustitelný systém k odeslání oznámení a příslušných geografických souřadnic místa nehody centru tísňového volání pomocí mobilních sítí, nesoucí definovaný minimální soubor dat o tom, že se stala nehoda, která vyžaduje reakci záchranných složek a naváže, pokud je to možné, hlasovou komunikaci do vozidla

multi-OAD (multi-OAD) - kombinace 2 nebo více volitelných dodatečných dat

OAD volitelná dodatečná data (OAD optional additional data) - údaje:

- pro které má zpráva MSD předpis,
- které neobsahují žádné údaje týkající se osoby nebo identifikující osobu (osobní údaje), pokud k předání těchto údajů nedala osoba, která je těmito údaji identifikována, výslovný předchozí pokyn a souhlas,
- které budou v každém případě poskytnuty pouze v souladu s předpisy Evropské unie a vnitrostátními předpisy o ochraně osobních údajů platnými v době předání jakýchkoli takových osobních údajů a v souladu s ustanoveními EU 2016/679 "Obecné požadavky na

ochranu osobních údajů".

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

4. Symboly a zkratky

Kapitola 4 obsahuje celkem 6 zkratek, v tomto extraktu se vyskytují následující:

MSD minimální soubor dat (*Minimum Set of Data*)

OID identifikátor objektu (*Object identifier*)

PSAP centrum tísňového volání (*Public Safety Answering Point*)

5 Shoda s popisovanou normou

Požadavky na shodu s popisovanou normou spočívají v tom, že OAD musí být v souladu s normou [EN 16072](#) a buď s ustanoveními normy [EN 16062](#), pokud jde o eCall využívající 2G/3G, nebo s normami [CEN/TS 17184](#), [CEN/TS 17240](#) v případě sítí s přepojováním paketů a že celková délka MSD zůstává 140 bajtů.

6 Požadavky

Kapitola (v rozsahu 3,5 strany) obsahuje nadstavbové požadavky k [EN15722](#) pro užití vícenásobných OAD, což je konstatováno v úvodním článku 6.1.

6.2 Koncepty a formáty

Článek popisuje význam vlastního konceptu OAD a upozorňuje na nutnost dodržování ochrany osobních dat při jeho používání. Dále odkazuje na nutnost dodržování pravidel definovaných již v [EN 15722](#).

Je zde vysvětlena podstata OID identifikátoru a jeho význam v konceptu multi-OAD. Vlastní datový koncept definovaný v tomto dokumentu pouze specifikuje, jak přenášet vícenásobná dodatečná data. Specifikace tedy nedefinuje žádná data obsahující konkrétní informace. Při užití tohoto konceptu je třeba dodatečná kontrola délky MSD zprávy tak, aby nepřesáhla velikost 140 bytů.

6.3 Obsah MSD

Článek v úvodní části prezentuje obsah OAD, jak je uveden v [EN 15722](#) a uvádí reprezentaci multi-OAD, viz obrázek níže. Nemá být ovšem používána v případech, kdy je přenášeno pouze jedno OAD. Pro bližší informace odkazuje na Přílohu A popisovaného dokumentu.

Tabulka 1 (tabulka 2 normy) – Obsah/formát dodatečných dat multi-OAD

optionalAdditionalData

6.4 Provozní režim

Článek v rozsahu 2 odstavců popisuje v základním rámci proces dekódování OAD na straně PSAP a postupy, kdy je identifikován OID pro OAD a kdy pro multi-OAD.

Příloha A (normativní) ASN.1 definice volitelného datového bloku

Příloha uvádí způsob kódování volitelného multi-OAD datového bloku MSD.

Příloha B (informativní) ASN.1 definice kompletní MSD zprávy s Multi-OAD

Příloha obsahuje pouze zdůvodnění, proč je příloha vynechána s odkazem na (ne)doporučený způsob dekódování.

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.