15638-15_čsnonline.pdf (ZABEZPEČENÝ) - Adobe Acrobat Reader DC
Soubor Úpravy Zobrazení Okna Nápověda
Domovská stránka Nástroje 15638-15_čsnonlin...
29 / 72 150%

10.1.1 TARV VLM use case

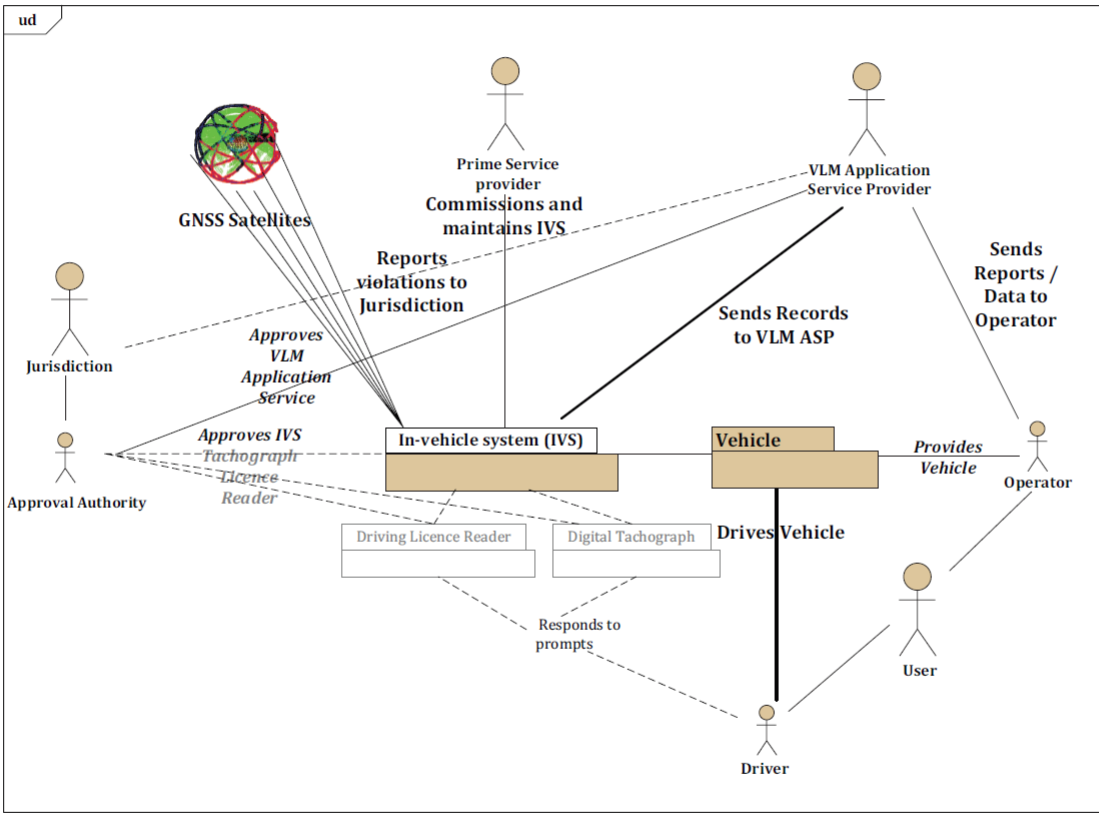

Figure 2 — TARV vehicle location monitoring (TARV VLM) use case

Figure 2 provides an illustration of a *TARV vehicle location monitoring (4.48)* system. This applicatio

Obrázek 1 – Případ užití TARV VLM (obr. 2 normy)

Dále je uveden popis této služby. Aplikační služba TARV VLM pro monitorování pozice vozidla se může v různých jurisdikcích vyskytovat v řadě různých forem. Jednotlivé případy užití se mohou lišit i tím, zda je nebo není připojen digitální tachograf či čtečka elektronických řidičských průkazů. Proto je obrázek 1 výše příkladem, nikoliv požadavkem. Je pravděpodobné, že služba bude pojmenována dle zaměření a regulačního prostředí, ve kterém je vytvořena: monitorování pozice vozidla, dodržování pozice vozidla, vymáhání dodržení trasy atd.

Palubní systém má splňovat požadavky i jiné jurisdikce nebo poskytovatele aplikační služby, aby vozidlo a vybavení mohly vyhovět rozdílným požadavkům různých jurisdikcí v zahraničí. Na obrázku je uveden příklad, kdy jurisdikce požaduje zprávy a kde je sledováno dodržování předpisů ohledně trasy. Jejich nedodržení může mít za následek stíhání za přestupek nebo trestný čin. Toto je asi nejkomplexnější příklad TARV VLM.

Monitorování pozice vozidla je aplikační služba, která nabízí tři možnosti, kdy cíle, a tedy i požadavky, pro každý z těchto tří aspektů se do jisté míry liší:

- sledovat pozici regulovaného vozidla pro regulační účely
- sledovat pozice pro účely dohledu, který se týká kombinací řidiče/regulovaného vozidla
- sledovat pozici regulovaného vozidla pro účely řízení provozu vozového parku

Provozování TARV VLM je možné pouze tehdy, pokud jurisdikce přesvědčí veřejnost, že regulovaná nákladní vozidla jsou zvláštní třídou vozidla a je ve veřejném zájmu, aby se zajistilo, že nebudou porušována omezení týkající se pozice/trasy, která jim byla uložena, nebo pro komerční účely bez regulátora.

Pokud jde o vymáhání, jurisdikce může přizpůsobit dopravní předpisy tak, aby vyhovovaly metodě TARV pro sběr dat. Je pravděpodobné, že služba TARV VLM bude vytvořena jako jedna z řady opatření pro regulaci.

Prostředky pro poskytování identifikace řidiče nejsou blíže definovány. Nicméně, mohou to být řidičské průkazy formou čipových karet, RFID zařízení, s čárovým kódem, dotykovou pamětí nebo podobné zařízení s údaji z digitálního tachografu. Nejvýhodnější je z TARV využít DLR nebo DRD, pokud jsou přítomny, i pro službu VLM.

Dále se kapitola zabývá aktivitami a interakcí mezi účastníky a stakeholdery, jasným rozdělení odpovědností a delegovaných orgánů pro TARV VLM včetně specifikace formou tabulky viz níže.

Tabulka 1 – Aktoři v TARV VLM, jejich role, činnosti a interakce (výpis z tab. 1 normy jako příklad)

Aktor	Role	Aktivity	Interakce
řidič **(Dr)**	Řídí *regulované nákladní vozidlo* dle instrukcí svého *operátora*	Poskytuje vstup do IVS, pravděpodobně pomocí *tachografu*/čtečky *DRD*/řidičského průkazu	Vůči IVS: Poskytuje data Vůči Op: Dostává pokyny
		Řídí *regulované nákladní vozidlo*	

Je uvedeno vybavení požadované pro provoz monitorování pozice vozidla.

Zde jsou specifikovány provozní sekvence TARV VLM. Obrázek 3 normy zobrazuje celý proces s postupnými kroky ve službě. Dále je popsáno celkem 11 částí/prvků služby (TARV VLM service elements; TARV VLM SE).

Odstavec Generické údaje TARV VLM nabízí tabulku 2 normy s obsahem dat záznamu o pozici vozidla. Specifické požadavky na kvalitu služby TARV VLM, požadavky na zkoušení, a schvalování IVS a poskytovatelů služby jsou závěrem kapitoly.

11 Prohlášení o patentech a duševním vlastnictví

(Rozsah 2 odstavce.)

Přílohy jsou velmi důležitým příspěvkem normy, přestože v této normě jsou jako informativní:

Příloha A (informativní): ASN.1 pro datové koncepty ISO 15638-15

(Rozsah 2,5 strany.)

Příloha B (informativní): Nezávislé zkoušení protokolů definovaných v této části 15638

(Rozsah 22 stran.)

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*