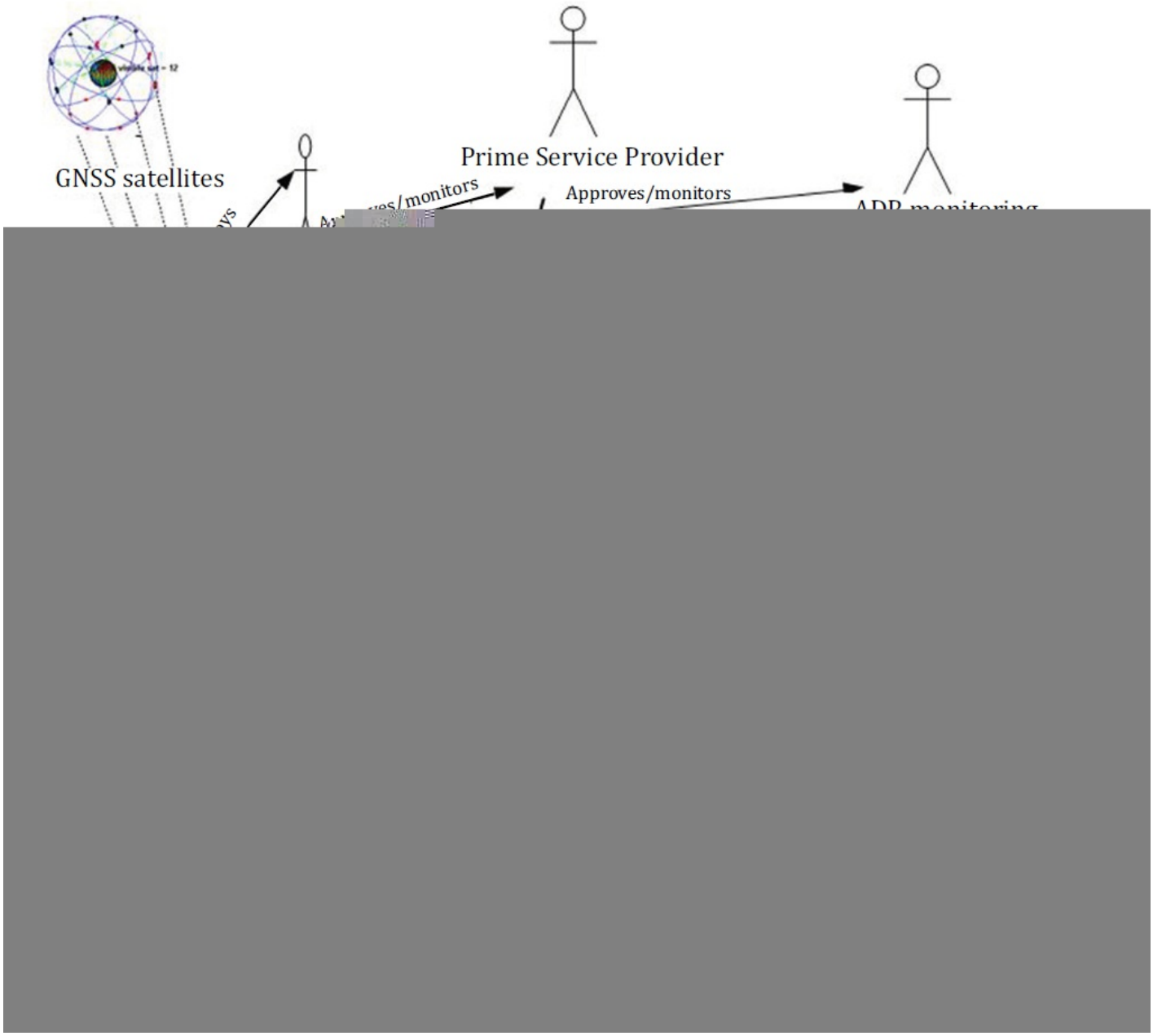
poskytovatelem aplikační služby, který je schválen schvalovacím orgánem jako vhodný k poskytování regulované nebo komerční aplikační služby. Popisuje role jurisdikce, schvalovacího orgánu a uživatele. Specifikuje klíčové provozní kroky a aktivity aplikačních služeb systémů TARV. Definuje charakteristiky regulovaných aplikačních služeb. Nabízí obecné provozní sekvence pro regulované aplikační služby a popis kvality služeb. Zmiňuje kvalitu softwaru, kvalitu stanice pro monitoring a audity.
K datům se přistupuje v intervalech určených aplikací nebo na vyžádání od poskytovatele aplikačních služeb (ASP). U IVS se předpokládá, že bude současně provádět více aplikačních služeb. Veškeré zpracování dat aplikačních služeb je navrženo v mainframe systému ASP (v cloudu).
Na ochranu dat a informací u poskytovatele aplikační služby je důležité nasadit politiku řízení přístupu zaměstnanců k datům. Obecná ustanovení pro schválení IVS a poskytovatelů služeb musí odpovídat požadavkům ČSN ISO 15638-3. Podrobná ustanovení pro žádosti jsou stanovena režimem příslušné jurisdikce.
Další informace viz ČSN ISO 15638-6, kapitola 9.

10 Monitorování zásilky ADR (ADRm)

Kapitola 10 je zásadní pro pochopení principu TARV ADR (rozsah celkem ca 12 stran). Část 18 normy pro ADR navazuje na předchozí část 17 o monitorování zásilek obecně. Část 18 je samostatná, protože výslovně odkazuje na velmi specifická ustanovení pro přepravy dle ADR, vyžadovaná v téměř 50 zemích, a UNECE požadovalo, aby kromě hlášení tísňových zpráv bylo také stanoveno splnění jejich požadavků v rámci TARV.
Popis a rozsah služby TARV ADR je uveden na obrázku 1 níže. Kapitola uvádí koncept systému, jeho cíle a zaměření: pro účely státního dohledu i pro účely komerční. Jsou uvedeny strategie, taktiky, politiky a opatření ovlivňující TARV ADR.



Obrázek 1 – Případ užití TARV ADRm (obr. 2 normy)

Je uveden popis služby TARV ADR pro monitorování zásilky dle ADR: Může se v různých jurisdikcích vyskytovat v různých formách, proto je obrázek 1 výše příkladem, ne požadavkem. Zásadní je průběžné elektronické informování o zásilce ADR.
Tato aplikační služba používá bezdrátové spojení mezi palubní stanicí ve vozidle a poskytovatelem aplikačních služeb TARV za účelem přenosu dat ADRm o zásilce z regulovaného vozidla poskytovateli aplikačních služeb ADRm.
Tento případ užití zahrnuje data, která mají být odesílána, pokud je vyžadováno sledování zásilek podléhajících ADR. Většina přístupu k informacím je vyžadována jako součást běžných (nemimořádných) situací. Popisovaný dokument určuje, jak lze tyto informace poskytnout pomocí TARV. Obsah jakékoli zprávy musí splňovat požadavky předpisů platných v dané jurisdikci nebo případně musí dodržovat obsah dat definovaný popisovaným dokumentem (s ohledem na UNECE).
Cílem systému je poskytnout oprávněným zúčastněným stranám klíčové informace týkající se regulovaného vozidla a jeho zásilky a podporovat předpisy ADR spolu s dalšími klíčovými údaji, jak si je nastavily jurisdikce.
Legitimní žadatel (např. úřad jurisdikce pověřený vymáháním, pojišťovna, policejní útvar, celní orgány atd.) může požadovat data o zásilce dle ADR jednou nebo více z několika možností datového přenosu:

a) přímé dotazování na původce nákladního listu nebo přepravního dokladu pro účely celní kontroly
b) vysílání do vozidel vstupujících na území žadatele nebo do zvláštního místa na tomto území
c) přímý dotaz na projíždějící vozidlo
d) zasílání dat dle předprogramovaných pokynů
Pokud jde o tísňová hlášení prostřednictvím TARV v souvislosti s přepravami dle ADR, více viz ČSN ISO 15638-10 TARV EMS/eCall.
Pokud jde o vymáhání, jurisdikce může přizpůsobit dopravní regulaci tak, aby vyhovovala metodě TARV pro sběr dat. Je pravděpodobné, že služba TARV ADR bude vytvořena jako jedna z řady opatření pro regulaci nákladní dopravy.
Dále se kapitola zabývá aktivitami a interakcí mezi přímými účastníky a účastníky třetích stran, jasným rozdělením odpovědností a delegovaných orgánů pro TARV ADR včetně specifikace formou tabulky viz níže.

Tabulka 1 – Aktoři v TARV ADR, jejich role, činnosti a interakce (výpis z tab. 1 normy jako příklad)

Aktor	Role	Aktivity	Interakce
…	…	…	…
provozovatel (Op)	Poskytuje regulované nákladní vozidlo	Zaměstnává řidiče	Vůči Dr: Kontraktuje řidiče
	Používá regulované nákladní vozidlo pro obchod a logistiku	Provozuje regulované nákladní vozidlo	Vůči PSP: Kontraktuje, dostává službu Vůči ASP: Kontraktuje, dostává službu Vůči ASP: Poskytuje data o zásilce
…	…	…	…

Vybavení pro provoz monitorování přepravy materiálu a zboží dle ADR je následující: TARV IVS, aplikace TARV ADR app a volitelně mapa nahraná v palubním zařízení vozidla.
Provozní části služby TARV ADR jsou specifikovány textem. Je popsáno 12 částí služby (TARV ADR Service Elements; TARV ADR SE).
Popisovaný dokument nabízí Údaje o zásilce ADRA Schéma A – Odkaz na URI a Údaje o zásilce ADRB Schéma B – Údaje o zásilce.
Specifické požadavky na kvalitu služby a požadavky na zkoušení TARV ADR jsou do budoucna v rukou UNECE (plánováno pro revizi popisovaného dokumentu).

11 Prohlášení o patentech a duševním vlastnictví

Rozsah 2 odstavce. Pouze obecná prohlášení.

Příloha A (informativní): Nezávislé zkoušení protokolů definovaných v ISO 15638-18

V kapitole A.1 jsou popsány metoda a předmět zkoušení. V kapitole A.2 je pro zkoušení uveden Test script service: ADR dangerous goods a tabulka ADRm consignment data. Poslední v příloze A jsou příklady vzorových protokolů zkoušení.

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*