3. Termíny a definice

Pro účely tohoto dokumentu platí termíny a definice uvedené v normě EN 15531-1:2022. V dokumentu nejsou uvedeny žádné konkrétní termíny ani definice**.** Klíčové termíny a zkratky pro tento dokument jsou:

SIRI **informace v reálném čase** *(Service Interface for Real time Information)*

SIRI-CA **SIRI řídící akce** *(SIRI Control Action)*

AVMS Automatizovaný systém řízení vozidel *(Automated Vehicle Management Systems)*

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS **(www. ITSterminology.org).**

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology.

5 Obchodní kontext

Kapitola 5 v rozsahu 2 stran se zaměřuje na obchodní kontext (Business Context) popisovaného dokumentu a jeho hlavní využití v praxi. Článek 5.1 obecné požadavky uvádí, že SIRI-CA se používá v rámci monitorovacích systémů veřejné dopravy, zejména pro řízení provozu a zajištění spolehlivých služeb cestujícím. Hlavním cílem je zlepšení interoperability mezi různými systémy a možnost lépe řídit vozidla a reagovat na neplánované situace. V článku 5.2 jsou identifikovány hlavní případy užití a potřeby, mimo jiné to jsou výměna vozidel, změny či zrušení spojů, úpravy trasy a blokování využití zastávek. Článek 5.3 popisuje prostřednictvím schématu přehled systému a toků dat, které jsou zapojeny do výměny řídících informací. Definuje, jak jsou tyto akce integrovány do celkového dopravního systému a jakým způsobem jsou informace sdíleny mezi různými účastníky, například datovými huby, harmonizátory dat a automatizovanými systémy řízení vozidel (AVMS).

Obrázek 1 – Systém využívající harmonizované plnění datového centra *(System with Data Harmonisers feeding a Data Hub*) (obr. 2 normy)

6 Vztah mezi koncepty SIRI a modely popsanými ve standardu Transmodel

Kapitola 6 v rozsahu 5 stran a 6 UML modelů popisuje které části se upravují na základě zjištěných dat v reálném čase. Vysvětluje jakým způsobem SIRI využívá (CA) z modelu Transmodel pro výměnu informací v reálném čase a jaké typy informací jsou konkrétně s touto změnou spojeny. Transmodel obsahuje plánované informace (vyměňované pomocí NeTEx), na které se řídicí akce odkazují (např. spoje, vozidla, časy, doby jízdy, bloky atd.). V 5 článcích popisuje jednotlivé Uml diagramy (řídící akce vozila, ovlivnění konkrétní jízdy, složené řídící akce, přestupy, sledování vozidla).

7 Komunikační infrastruktura

Kapitola 7 v rozsahu 2 stran a 1 tabulky popisuje prvky a požadavky na změny v komunikační infrastruktuře SIRI, které jsou nutné pro implementaci služby (SIRI-CA).

8 Služba řídicích akcí

Kapitola 8 v rozsahu 20 stran a 36 tabulek poskytuje komplexní přehled o službě (SIRI-CA), včetně jejich funkcí (povinných a volitelných), možnosti zjišťování schopností, struktury požadavků a příkladů. V článku 8.2 a 8.3 se popisuje mechanismus zjišťování funkcí a je to i detailněji uvedeno jak služba může podporovat tento mechanismus jež umožňuje systémům zjistit, které funkce konkrétní služba nabízí. Na obrázku č. 2 je tabulka, která ilustruje částečně o jaké povinné a volitelné funkce služby se jedná. V článku 8.4 je tabulka ControlActionRequest, která obsahuje různé parametry potřebné k odeslání požadavku na jiné řízení. Dále je zde uveden příklad XML struktury, jak může takový požadavek vypadat. V článku 8.5 je tabulka ControlActionSubscriptionRequest Parameters, která popisuje parametry související s aktualizací a správou odběru akcí. . V článku 8.6 je uvedeno celkem 29 tabulek, které se věnují podrobnému popisu různých akcí. Tyto tabulky slouží k poskytnutí informací o struktuře a obsahu jednotlivých akcí. **Článek 8.7** představuje příklad, jak by mohla vypadat ControlActionDelivery v kontextu zrušení jízdy. Součástí tohoto příkladu je ukázka XML struktury, která jasně demonstruje, jaké informace jsou vráceny v případě zrušení jízdy.

ControlActionServiceCapabilities			*+Structure*	Capabilities describing implementation of Situation Exchange service. (see this table)
inherit	*:::*	*0:1*	*See xxxCapabilityResponse*	See SIRI Part 2 for Common Capability attributes.
Topic	***TopicFiltering***	0:1	*+Structure*	Which optional filtering features are supported? See next rows.
	DefaultPreviewInterval	0:1	*PositiveduratiotnType*	Default preview interval. Default is 60 min.
	FilterByStartTime		*xsd:boolean*	Whether a start time other than now can be specified for preview interval. Default is 'true'.
	FilterByMode	0:1	*xsd:boolean*	Whether results can be filtered by MODE. Default is true. (+SIRI v2.0)
	FilterByNetworkRef	0:1	*xsd:boolean*	Whether results can be filtered by NETWORK. Default is true
	FilterByLineRef	0:1	*xsd:boolean*	Whether results can be filtered by LINE and or DIRECTION. Default is true

Obrázek 2 – Tabulka 3 *(ControlActionRequest Element)*

9 Integrace s ostatními službami SIRI

Kapitola 9 v rozsahu 2 stran a 3 tabulek uvádí, jak musí být služba (SIRI-CA) koherentní s dalšími službami SIRI jako jsou SIRI Situation Exchange (SIRI-SX) a SIRI Estimated Timetable (SIRI-ET). V článku 9.3 jsou v tabulce uvedeny příklady jak mohou být různé služby navzájem propojen.

Control Action	**Possible link with SIRI** Situation Exchange	**Possible link with SIRI** Estimated Timetable
	may refer the InterchangeModification as being one of its consequences.	
VehicleWorkAssignment	No Link (most often)	To be referred by Estimated Timetable only if it changes the VehicleType (with impact on the service: for example, change articulated bus with a single bus)

Obrázek 3 – Tabulka 40 (*Possible relations between Control Action, Situation Exchange and Estimated Timetable*).

10 Další zlepšení v Transmodelu

Kapitola 10 v rozsahu 2 strany a 2 uml diagramů popisuje co je nezbytné změnit v Transmodelu, aby byla zajištěna plná shoda mezi SIRI CA a Transmodelem Jedná se o status změny zastávky a koncept skupiny kontrolních akcí.

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*