Obrázek 2 – Tabulka 3 *(ControlActionRequest Element)*

9 Integrace s ostatními službami SIRI

Kapitola 9 v rozsahu 2 stran a 3 tabulek uvádí, jak musí být služba (SIRI-CA) koherentní s dalšími službami SIRI jako jsou SIRI Situation Exchange (SIRI-SX) a SIRI Estimated Timetable (SIRI-ET). V článku 9.3 jsou v tabulce uvedeny příklady jak mohou být různé služby navzájem propojen.

Control Action	**Possible link with SIRI** Situation Exchange	**Possible link with SIRI** Estimated Timetable
	may refer the InterchangeModification as being one of its consequences.	
VehicleWorkAssignment	No Link (most often)	To be referred by Estimated Timetable only if it changes the VehicleType (with impact on the service: for example, change articulated bus with a single bus)

Obrázek 3 – Tabulka 40 (*Possible relations between Control Action, Situation Exchange and Estimated Timetable*).

10 Další zlepšení v Transmodelu

Kapitola 10 v rozsahu 2 strany a 2 uml diagramů popisuje co je nezbytné změnit v Transmodelu, aby byla zajištěna plná shoda mezi SIRI CA a Transmodelem Jedná se o status změny zastávky a koncept skupiny kontrolních akcí.

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*