

EN ISO 24534-4 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 4: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím asymetrického šifrování

Aplikační oblast: [Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů \(AVI/AEI\)](#)

Počet stran: 91

Zavedení normy do ČSN: originálem

Rok zpracování extraktu: 2010

Skupina témat: Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů

Téma normy: Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel

Charakteristika tématu: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím asymetrického šifrování

| |
|---|
| Úvod, vysvětlení východisek |
| Koncept komunikace systému |
| Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů |
| Zabezpečení asymetrickým šifrováním |
| Popis procesu / funkce / způsobu použití |
| Popis rozhraní / API / struktury systému |
| Definice protokolu / algoritmu / výpočtu |
| Definice reprezentace dat / fyzikálního významu |
| Definice konstant / rozsahů / omezení |

Úvod

Tato technická specifikace je součástí norem zaměřených na [automatickou identifikaci vozidla, nákladu](#) či položky za řízení – elektronickou [identifikaci](#). Tři předcházející částmi jsou architektura, provozní požadavky a data o vozidle. Tato část specifikace popisuje aplikační vrstvu rozhraní mezi zařízeními ve vozidle obsahujícím elektronickou [identifikaci vozidla \(ERT\)](#) a čtecím nebo zápisovým zařízením vně nebo uvnitř vozidla. Data vyměňovaná mezi těmito dvěma zařízeními [zabezpečena](#) asymetrickým šifrováním jasně určují dané vozidlo a obsahují často informace z technického průkazu vozidla. Další (5.) norma tohoto souboru se také týká [zabezpečení](#) aplikační vrstvy, ale pomocí symetrického šifrování.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Specifikace podporuje různé úrovně bezpečnosti s maximální kompatibilitou, velký důraz klade na [interoperabilitu](#) mezi zařízeními obsahujícím [identifikaci vozidla](#) a čtecím zařízením. Podporuje zařízení různého rozsahu od jednoduchého zařízení read-only až po za řízení obsahující historii zápisů na toto zařízení. Elektronická [identifikace vozidel](#) může být použita pro [identifikaci](#) orgány státní správy, výrobcem vozidel, při mezinárodním prodeji vozidel, pro bezpečnostní účely, redukci kriminality. Specifikace se zabývá rozhraním mezi zařízením nesoucím informace o vozidle a čtecím zařízením a současně [zabezpečením](#) této komunikace.

1. Předmět normy

Koncept komunikace systému

Na následujícím obrázku je znázorněno, co přesně specifikuje tato část specifikace.



Obrázek 1 – Koncept elektronické identifikace

2. Související normy

Specifikace podporuje automatickou identifikaci vozidel popsanou v normách [ISO 14814](#) a [ISO 14816](#). Mezi související normy lze zahrnout také normy zabývajícími se informačními technologiemi.

3. Termíny a definice

ERI – samotný děj elektronické identifikace vozidla

ERT – zařízení ve vozidle obsahující identifikační informace

Čtečka ERI – zařízení schopné přečíst informace z ERT

Zapisovač ERI – zařízení schopné zapisovat informace v ERT

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www.ITsterminology.org).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

5 Požadavky rozhraní

Definice prováděných funkcí

Kapitola obsahuje definici funkcí ERI používajících [ASN.1](#). Základními funkcemi jsou zápis dat na ERT a pozdější získání informací z ERT. Ve specifikaci je popsán různý rozsah podle toho, pro koho jsou dané funkce určeny (státní správa, vlastník ERT, výrobce). Je zde několik volitelných funkcí (viz níže). Také je možno vytvořit seznam povolených přístupů a editovat ho, vytvořit různé bezpečnostní úrovně (např. pro různé orgány státní správy). Je vhodné nastavit práva přístupu k určitým funkcím podle „profilu“ jednotlivých uživatelů. Specifikace popisuje jednotlivé případy v programovacím jazyce a konkrétně vypisuje jednotlivé případy, co se při jakém případě stane.

Získání dat ERI – Tato funkce je použita při čtení čtečkou dat ERI. Pro státní správu je v následujícím tvaru:

```
getEriData TRANSACTION ::= {
  ARGUMENT GetEriDataArgument
  RESULT GetEriDataResult
  ERRORS {notCustomized}
  CODE 1
}
```

Pro vlastníka ERT je v následujícím tvaru:

```
authenticateEriData TRANSACTION ::= {
  ARGUMENT AuthenticateEriDataArgument
  RESULT AuthenticateEriDataResult
  ERRORS {notCustomized}
  CODE 2
}
```

Nastavení dat ERI – Funkce slouží pro zápis prvních dat nebo editování již zapsaných dat.

```
SetEriDataArgument ::= CHOICE {
clearTextArgument ClearTextSetEriDataArgument,
encryptedArgument ENCRYPTED {ClearTextSetEriDataArgument}
}
```

Získání informací o předchozím nastavení – tato funkce může poskytnout informace v čistém textu nebo jako zašifrovaný argument. Pro zašifrovaný argument je definována jako:

```
getCiphertextHistoricEriData TRANSACTION ::= {
ARGUMENT GetCiphertextHistoricEriDataArgument
RESULT SECURED {HistoricEriData}
ERRORS {notCustomized}
CODE 4
}
```

A pro čistý text je definována:

```
getCleartextHistoricEriData TRANSACTION ::= {
ARGUMENT GetCleartextHistoricEriDataArgument
RESULT CLEAR-SECURED {HistoricEriData}
ERRORS {notCustomized}
CODE 5
}
```

Získání ověřovacího klíče veřejného certifikátu– použití pro ověření kódu nejvyšší úrovně certifikátu:

```
getPublicCertificateVerificationKeyId TRANSACTION ::= {
RESULT KeyId
CODE 6
}
```

Získání veřejného kódovacího klíče ERT – tento klíč je nutný k dekodování získaných dat:

```
getPublicEnciphermentKeyERT TRANSACTION ::= {
ARGUMENT BOE-AUTHENTICATED {vehicleId}
RESULT PublicEnciphermentKey
ERRORS {GetPublicEnciphermentKeyErrors}
CODE 6
}
```

Pověření ERT – funkce pro státní správu pro vytvoření nebo přetvoření bezpečnostních parametrů:

```
commissionERT TRANSACTION ::= {
ARGUMENT CommissionERTArgument
RESULT NULL
ERRORS { CommissionErtErrors }
CODE 7
}
```

Další funkce – konec [pověření](#), získání zašifrovaného argumentu nebo čistý text historie pověřování [ERT](#).

Aktualizace přístupového seznamu

```
updateAccessControlList TRANSACTION ::= {
ARGUMENT UpdateAccessControlListArgument
RESULT NULL
ERRORS {UpdateAccessControlListErrors}
CODE 11
}
```

Další funkce – získání zašifrovaného seznamu nebo v čistém textu.

Získání výpisu schopností ERT

```
getErtCapabilities TRANSACTION ::= {
RESULT ErtCapabilities
}
```

Rozhraní elektronické identifikace

Data ERI a zabezpečená data ERI a ERT samotné mohou být přístupné pouze podle této specifikace. Výměna dat na aplikační vrstvě ERT je v protokolu EriPdu, který je možné dekódovat podle normy ISO 8825-2. Protokoly na nižších vrstvách jsou stanoveny mezinárodními normami.

V případě, že komunikace mezi ERT a čtečkou ERI je založena na ISO 14443, chová se ERT jako PICC typu A nebo B a palubní čtečka/zapisovač ERI jako PCD podporující oba typy (A i B). Jednotka protokolu ERI může být přímo převedena použitím pole INF. Nesmí být zabalena podle ISO 7816-4.

Pokud použijeme pro aplikační vrstvu ERI DSRC, musí být použita norma EN 12834. To umožní ERI DSRC být kompatibilní s ostatními aplikacemi DSRC.

Příloha A (normativní) Moduly ASN.1

Příloha popisuje výměnný modul ASN.1, který lze najít v [ISO 24534-3](#).

Příloha B (informativní) Provozní scénáře

Příloha popisuje jednotlivé scénáře, které mohou při zápisu nebo čtení z ERT nastat. Popisuje jednotlivé bezpečnostní úrovně, kdy mohou nastat, kdo je hlavním účastníkem, jaké je potřeba zařízení pro dodržování pravidel a zabránění nabourání systému.

Příloha C (normativní) Předběžný protokol PICS

Příloha obsahuje nevyplněné prohlášení o shodě implementace protokolu PICS (Protocol Implementation Conformance Statements) k použití pro ERT a čtečky a zapisovače ERI.

Související normy

- [EN ISO TS 24534-1 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 1: Architektura](#)
- [EN ISO 24534-2 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 2: Provozní požadavky](#)
- [EN ISO TS 24534-3 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 3: Data o vozidle](#)
- [EN ISO TS 24534-5 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 5: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím symetrického šifrování](#)
- [ISO 24535 - ITS – AVI – Základní identifikace elektronické registrace ERI](#)

Související termíny

- [žadatel](#)
- [soukromý klíč](#)
- [soukromý dešifrovací klíč](#)
- [pověření](#)
- [pořadové číslo](#)
- [pasivní hrozba](#)
- [palubní čtečka ERI](#)
- [ověřovatel](#)
- [nešifrovaný text](#)
- [soukromý podpisový klíč](#)
- [transakce ERI](#)
- [úřad](#)
- [zjištění manipulace s daty](#)
- [zašifrovaný text](#)
- [zapisovací zařízení ERI](#)
- [výzva](#)
- [veřejný šifrovací klíč](#)

- [veřejný ověřovací klíč](#)
- [veřejný klíč](#)
- [útok opakováním odposlechnuté zprávy](#)
- [neodmítnutí](#)
- [náhodné číslo](#)
- [maskování](#)
- [digitální podpis](#)
- [dešifrování](#)
- [čtečka ERI](#)
- [číslo tagu elektronické registrace](#)
- [certifikát veřejného klíče](#)
- [certifikační úřad střední úrovně](#)
- [certifikační úřad nejvyšší úrovně](#)
- [autorizace](#)
- [držitel tagu elektronické registrace](#)
- [externí čtečka elektronické registrace](#)
- [externí zapisovací zařízení elektronické registrace](#)
- [koncové šifrování](#)
- [jednostranná autentizace](#)
- [identifikace](#)
- [hrozba](#)
- [hlavní subjekt](#)
- [heslo](#)
- [hašovací kód](#)
- [hašovací funkce](#)
- [aktivní hrozba](#)