

# EN ISO TS 24534-5 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 5: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím symetrického šifrování

**Aplikační oblast:** [Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů \(AVI/AEI\)](#)

**Počet stran:** 91

**Zavedení normy do ČSN:** originálem

**Rok zpracování extraktu:** 2010

**Skupina témat:** Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů

**Téma normy:** Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel

**Charakteristika tématu:** Zabezpečení aplikační vrstvy použitím symetrického šifrování

<b>Úvod, vysvětlení východisek</b>
Specifikace podporuje různé úrovně bezpečnosti s maximální kompatibilitou
<b>Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů</b>
Definice šifrování, zabezpečený přístup k datům a jejich editace
Popis procesu / funkce / způsobu použití
Popis rozhraní / API / struktury systému
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
Definice reprezentace dat / fyzikálního významu
Definice konstant / rozsahů / omezení

## Úvod

Tato technická specifikace je součástí norem zaměřených na [automatickou identifikaci vozidla, nákladu](#) či položky za řízení – elektronickou [identifikaci](#). Třemi předcházejícími částmi jsou architektura, provozní požadavky a data o vozidle. Tato část specifikace popisuje aplikační vrstvu rozhraní mezi zařízením ve vozidle obsahujícím elektronickou [identifikaci vozidla \(ERT\)](#) a čtecím nebo zápisovým zařízením vně nebo uvnitř vozidla. Data vyměňovaná mezi těmito dvěma zařízeními [zabezpečená](#) asymetrickým šifrováním jasně určují dané vozidlo a obsahují často informace z technického průkazu vozidla. Další (5.) norma tohoto souboru se také týká [zabezpečení](#) aplikační vrstvy, ale pomocí symetrického šifrování.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Specifikace podporuje různé úrovně bezpečnosti s maximální kompatibilitou, velký důraz klade na [interoperabilitu](#) mezi zařízením obsahujícím [identifikaci vozidla](#) a čtecím zařízením. Podporuje zařízení různého rozsahu od jednoduchého zařízení read-only až po za řízení obsahující historii zápisů na toto zařízení. Elektronická [identifikace vozidel](#) může být použita pro [identifikaci](#) orgány státní správy, výrobcem vozidel, při mezinárodním prodeji vozidel, pro bezpečnostní účely, redukci kriminality. Specifikace se zabývá rozhraním mezi zařízením nesoucím informace o vozidle a čtecím zařízením a současně [zabezpečením](#) této komunikace.

## 1. Předmět normy

Koncept komunikace systému.

Na následujícím obrázku je znázorněno, co přesně specifikuje tato část specifikace.



Obrázek 1 – Koncept elektronické identifikace

## 2. Související normy

Specifikace podporuje [automatickou identifikaci vozidel](#) popsanou v normách [ISO 14814](#) a [ISO 14816](#).

Mezi související normy lze zahrnout také normy zabývajícími se informačními technologiemi.

## 3. Termíny a definice

**ERI** – samotný děj elektronické [identifikace vozidla](#)

**ERT** – zařízení ve vozidle obsahující identifikační informace

**čtečka ERI** – zařízení schopné přečíst informace z [ERT](#)

**zapisovač ERI** – zařízení schopné zapisovat informace v [ERT](#)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www.ITsterminology.org](http://www.ITsterminology.org)).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 5 Požadavky rozhraní

Definice prováděných funkcí

Kapitola obsahuje definici funkcí [ERI](#) používajících [ASN.1](#). Základními funkcemi jsou zápis dat na [ERT](#) a pozdější získání informací z [ERT](#). Ve specifikaci je popsán různý rozsah podle toho, pro koho jsou dané funkce určeny (státní správa, vlastník [ERT](#), výrobce). Je zde několik volitelných funkcí (viz níže). Také je možno vytvořit seznam povolených přístupů a editovat ho, vytvořit různé bezpečnostní úrovně (např. pro různé orgány státní správy). Je vhodné nastavit práva přístupu k určitým funkcím podle „profilu“ jednotlivých [uživatelů](#). Specifikace popisuje jednotlivé případy v programovacím jazyce a konkrétně vypisuje jednotlivé případy, co se při jakém případě stane.

**Získání dat [ERI](#)** – tato funkce je použita při čtení čtečkou dat [ERI](#). Pro státní správu je v následujícím tvaru:

```
getEriData TRANSACTION ::= {
  ARGUMENT GetEriDataArgument
  RESULT GetEriDataResult
  ERRORS {notCustomized}
  CODE 1
}
```

Pro vlastníka [ERT](#) je v následujícím tvaru:

```
authenticateEriData TRANSACTION ::= {
  ARGUMENT AuthenticateEriDataArgument
  RESULT AuthenticateEriDataResult
  ERRORS {notCustomized}
  CODE 2
}
```

**Nastavení dat [ERI](#)** – funkce slouží pro zápis prvních dat nebo editování již zapsaných dat.

```
SetEriDataArgument ::= CHOICE {
  clearTextArgument ClearTextSetEriDataArgument,
  encryptedArgument ENCRYPTED {ClearTextSetEriDataArgument}
```

}

**Získání informací o předchozím nastavení** – tato funkce může poskytnout informace v čistém textu nebo jako zašifrovaný argument. Pro zašifrovaný argument je definována jako:

```
getCiphertextHistoricEriData TRANSACTION ::= {  
  ARGUMENT GetCiphertextHistoricEriDataArgument  
  RESULT SECURED {HistoricEriData}  
  ERRORS {notCustomized}  
  CODE 4  
}
```

A pro čistý text je definována:

```
getCleartextHistoricEriData TRANSACTION ::= {  
  ARGUMENT GetCleartextHistoricEriDataArgument  
  RESULT CLEAR-SECURED {HistoricEriData}  
  ERRORS {notCustomized}  
  CODE 5  
}
```

**Získání ověřovacího klíče veřejného certifikátu** – použití pro ověření kódu nejvyšší úrovně certifikátu:

```
getPublicCertificateVerificationKeyId TRANSACTION ::= {  
  RESULT KeyId  
  CODE 6  
}
```

**Získání veřejného kódovacího klíče ERT** – tento klíč je nutný k dekodování získaných dat:

```
getPublicEnciphermentKeyERT TRANSACTION ::= {  
  ARGUMENT BOE-AUTHENTICATED {vehicleId}  
  RESULT PublicEnciphermentKey  
  ERRORS {GetPublicEnciphermentKeyErrors}  
  CODE 6  
}
```

**Pověření ERT** – funkce pro státní správu pro vytvoření nebo přetvoření bezpečnostních parametrů:

```
commissionERT TRANSACTION ::= {  
  ARGUMENT CommissionERTArgument  
  RESULT NULL  
  ERRORS { CommissionErtErrors }  
  CODE 7  
}
```

Další funkce – konec pověření, získání zašifrovaného argumentu nebo čistý text historie pověřování ERT.

**Aktualizace přístupového seznamu**

```
updateAccessControlList TRANSACTION ::= {  
  ARGUMENT UpdateAccessControlListArgument  
  RESULT NULL  
  ERRORS {UpdateAccessControlListErrors}  
  CODE 11  
}
```

Další funkce – získání zašifrovaného seznamu nebo v čistém textu.

**Získání výpisu schopností ERT**

```
getErtCapabilities TRANSACTION ::= {  
  RESULT ErtCapabilities  
  CODE 15  
}
```

**Rozhraní elektronické identifikace**

Data ERI a zabezpečená data ERI a ERT samotné mohou být přístupné pouze podle této specifikace. Výměna dat na aplikační vrstvě ERT je v protokolu EriPdu, který je možné dekodovat podle normy ISO 8825-2. Protokoly na nižších vrstvách jsou stanoveny mezinárodními normami.

V případě, že komunikace mezi ERT a čtečkou ERI je založena na ISO 14443, chová se ERT jako PICC typu A nebo B a palubní čtečka/zapisovač ERI jako PCD podporující oba typy (A i B). Jednotka protokolu ERI může být přímo převedena použitím pole INF. Nesmí být zabalena podle ISO 7816-4.

Pokud použijeme pro aplikační vrstvu ERI DSRC, musí být použita norma EN 12834. To umožní ERI DSRC být kompatibilní s ostatními aplikacemi DSRC.

Příloha A (normativní) Moduly ASN.1

Příloha popisuje výměnný modul [ASN.1](#), který lze najít v [ISO 24534-3](#).

### Příloha B (informativní) Provozní scénáře

Příloha popisuje jednotlivé scénáře, které mohou při zápisu nebo čtení z [ERT](#) nastat. Popisuje jednotlivé bezpečnostní úrovně, kdy mohou nastat, kdo je hlavním účastníkem, jaké je potřeba zařízení pro dodržování pravidel a zabránění nabourání systému.

### Příloha C (normativní) Předběžný protokol PICS

Příloha obsahuje nevyplněné prohlášení o shodě implementace protokolu PICS (Protocol Implementation Conformance Statements) k použití pro [ERT](#) a čtečky a zapisovače [ERI](#).

#### Související normy

- [EN ISO TS 24534-1 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 1: Architektura](#)
- [EN ISO 24534-2 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 2: Provozní požadavky](#)
- [EN ISO TS 24534-3 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 3: Data o vozidle](#)
- [EN ISO 24534-4 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 4: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím asymetrického šifrování](#)
- [ISO 24535 - ITS – AVI – Základní identifikace elektronické registrace ERI](#)

#### Související termíny

- [bezpečnostní autorita](#)
- [bezpečnostní doména](#)
- [bezpečnostní služba](#)
- [klíč provozovatele systému](#)
- [provozovatel systému](#)
- [provozovatel systému ERI](#)
- [tajný klíč](#)
- [vzájemná autentizace](#)