

# ISO 17267 - ITS – Navigační systémy – Aplikační programovací rozhraní

**Aplikační oblast:** [Prostorová data a databázové ITS technologie](#)

**Počet stran:** 179

**Zavedení normy do ČSN:** převzetím originálu

**Rok zpracování extraktu:** 2009

**Skupina témat:** geografická data

**Téma normy:** mapová navigační data

**Charakteristika tématu:** formát pro výměnu dat a interoperabilitu systémů

<b>Úvod, vysvětlení východisek</b>
definice struktury modelu pro přístup k datům vozidlových navigačních a cestovních informačních systémů
<b>Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů</b>
definice normalizovaného rozhraní pro navigační aplikační programy (API) popis fyzického formátu dat funkční specifikace API
<b>Popis procesu / funkce / způsobu použití</b>
poskytování informací v navigačních a lokačních systémech, dopravním zpravodajství a systémech řízení dopravy a aktivních vozidlových systémech
<b>Popis rozhraní / API / struktury systému</b>
funkční specifikace API
<b>Definice protokolu / algoritmu / výpočtu</b>
<b>Definice reprezentace dat / fyzikálního významu</b>
pravidla pro slučitelnost programů zpracování chyb přidělování paměti multimediální podpora výstupů zpracování velkého množství výsledků
<b>Definice konstant / rozsahů / omezení</b>

## Úvod

Tato norma je součástí norem zaměřených na [oblast](#) navigačních a lokačních systémů a souvisejících aplikací.

Podnět ke vzniku normy dali výrobci a uživatelé digitálních silničních map, jež hledali formát pro běžnou výměnu dat a interoperabilitu systémů, jež tato data využívají. Jak se průmysl s navigačními systémy rozrůstal, narůstala i nekompatibilita mezi navigačními systémy a mapovými databázemi. Stejně tak jako normalizovaný fyzický formát pro ukládání ([PSF](#)), tak i normalizované rozhraní pro navigační aplikační programy ([API](#)) může usnadnit slučitelnost mezi navigačními systémy a mapovými databázemi. Smyslem této normy je definovat strukturu modelu pro přístup k datům pro vozidlové navigační a cestovní informační systémy. Tato norma je nezávislá na [formátu fyzického ukládání dat](#). Zatímco toto [API](#) je primárně určeno pro samostatné vozidlové systémy předpokládá se, že bude využito i jinými aplikacemi využívajícími mapová data stejným způsobem. Například se může jednat o systémy klient/server nebo distribuované navigační systémy či [služby](#) založené na lokalizaci bez dalšího upřesnění.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Norma svým obsahem patří do [oblasti](#) navigačních a lokačních systémů a souvisejících aplikací. Její uplatnění nalezneme zejména v [oblasti](#) navigačních a lokačních systémů, poskytování dopravních [služeb](#), dopravním zpravodajství, systémech řízení dopravy a aktivních vozidlových systémů, či aplikací ADAS (pokročilé asistenční systémy podpory řidiče).

**Pro orgány státní správy** tato norma stanovuje formát a rozsah dat poskytovaných správci [pozemních komunikací](#) pro potřeby nejrůznějších aplikací a [služeb](#).

**Pro výrobce zařízení a dodavatele telematických systémů** je tato norma využívána jako běžný datový formát v mapových produktech dodávaných společnostmi TeleAtlas (TomTom), Navteq (Garmin), CEDA a v bezpočtu aplikací, jež využívají tyto mapové podklady. V poslední době dochází k využívání a přechodu na tento formát i ze strany kartografických společností. Tento formát vytváří předpoklady ke sjednocení datové struktury navigačních map od nejrůznějších výrobců. V neposlední řadě je již implementován do řady komerčních GIS produktů, což umožňuje jeho další rozšíření.

## 1. Související normy

ISO [14825](#) Geografické datové soubory ([GDF](#)).

ISO 17572 Označení pozic pro geografické database

## 2. Termíny a definice

Pro účely této mezinárodní normy je definováno 58 termínů a definic:

**uzel** (*node*) entita datového modelu topologicky propojující dvě nebo více **spojnic** nebo jejich zakončení; obsahuje hodnotu **souřadnice** odpovídající **GDF propojení**

**konečný uzel** (*destination node*) ze dvou **uzlů** na koncích **trasy** je to ten, ke kterému se na cestě míří. Viz také **startovní uzel**, **uzel zahájení**, **uzel ukončení**, **výchozí uzel** a **cílový uzel**. (pokud se po **trase** jede ve směru topologické orientace, je **konečný uzel uzlem ukončení**. Pokud se po **trase** jede v opačné topologické orientaci, pak je **konečný uzel uzlem zahájení**).

**startovní uzel** (*origin node*) ze dvou **uzlů** na koncích **trasy** je to ten, ze kterého jízda začíná. Viz také **konečný uzel**, **uzel zahájení**, **uzel ukončení**, **výchozí uzel** a **cílový uzel**. (pokud se po **trase** jede ve směru topologické orientace, je **startovní uzel uzlem zahájení**. Pokud se po **trase** jede v opačné topologické orientaci, pak je **startovní uzel uzlem ukončení**).

**výchozí uzel** (*source node*) ze dvou **uzlů** na koncích **trasy** je to ten, ze kterého začíná hledání pro výpočet **trasy**. Viz také **cílový uzel**, **startovní uzel**, **konečný uzel**, **uzel zahájení**, **uzel ukončení**. (pokud se po **trase** hledá ve směru od startu cesty, je **výchozí uzel trasy** jeho **startovním uzlem**. Pokud se použije reverzní hledání z cíle cesty, pak je **výchozí uzel konečným uzlem**).

**cílový uzel** (*target node*) ze dvou **uzlů** na koncích **trasy** je to ten, ze kterého začíná hledání pro výpočet **trasy**. Viz také **výchozí uzel**, **startovní uzel**, **konečný uzel**, **uzel zahájení** a **uzel ukončení**. (pokud se po **trase** hledá ve směru od startu cesty, je **cílový uzel trasy** jeho **konečným uzlem**. Pokud se použije reverzní hledání z cíle cesty, pak je **cílový uzel startovním uzlem**).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www.ITsterminology.org](http://www.ITsterminology.org)).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 3. Symboly a zkratky

Pro účely této normy je definováno devět zkratk.

## 5. Architektura **API**

### 5.3 Slučitelnost programů

**ISO-API** bude podporovat slučitelnost programů následujícím způsobem:

- dřívější verze aplikačního software mohou použít DAL (Data Access Library) korespondující s pozdější **ISO-API** verzí a
- dřívější verze DAL (Data Access Library) mohou použít data v pozdější **PSF**.

### 5.4 Zpracování chyb

Aplikační software bude rovněž zodpovědný za zpracování chyb. DAL upřesní podrobnější popis chyby, zatímco aplikační SW na ně reaguje. **ISO-API** bude specifikovat seznam **chybových podmínek** pro každé volání funkce. Systémový vývojář může rozhodnout, který **chybový** mechanismus bude pro implementaci využít.

### 5.5 Přídělení paměti

Životní cyklus objektů a struktur bude řízen aplikačním softwarem. Paměť objektů a struktur interně využívaná prostřednictvím DAL bude i pomocí DAL řízena.

### 5.6 Upřednostnění a zrušení

**ISO-API** bude podporovat prioritu a zrušení ke kontrole vstupně/výstupních operací, správu inteligentní vyrovnávací paměti, atd. Tato funkce bude podporována **ISO-API** následujícím způsobem: každá třída (objektově orientovaná) bude mít dvě členské funkce "setPriority()" a "getPriority()".

### 5.9 Zpracování velkého množství výsledků

Pro mnoho **API** volání není jednoduché předem odhadnout množství vrácených dat. Například požadavek získat všechny **prvky** PK uvnitř určité ohraničené **oblasti** může vrátit velké množství dat, jestliže se jedná o **oblast** s velkou hustotou.

Na druhou stranu DAL bude implementováno na široké spektrum platform. Jestliže paměť s výsledky je alokována dynamicky, vrácení velkého množství dat může představovat problémy pro alokaci paměti na některých platformách.

Je požadováno takové flexibilní řešení, kdy výsledek v případě potřeby může být vrácen po částech. Obecný přístup je následující: je zavolána funkce, která připraví možný návrat velké množiny výsledků. Druhá funkce je volána dle potřeby tak často, aby byl zajištěn návrat celého objemu dat. Třetí funkce sloužící k „uzavření“ operace se pravděpodobně bude volat ještě předtím, než dojde ke vrácení celé množiny výsledků.

### 5.10 Multimediální podpora výstupů

Mimo mapová data může databáze obsahovat i **multimediální objekty** jako například grafické znázornění POI. Musí být

zajištěno získat takovéto výsledky prostřednictvím API. Následující typy multimediálních objektů mají být podporovány:

- textové soubory, HTML soubory, zvuk, statické a pohyblivé obrázky

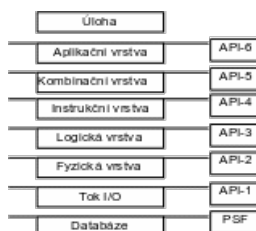
Množina multimediálních typů, které jsou podporovány API, není konečná a musí být rozšiřitelná.

## 6. Funkční specifikace API

### 6.1 Úvod a úrovně API

Je stanoveno, že ISO-API úroveň by měla být definována v rámci kombinace vrstvy a pomocí instrukcí této vrstvy. Jasnější definování vrstev API je na následujícím obrázku. V definici API-5 a API-6 jsou obsaženy interní API úrovně aplikačního SW.

Problém s umístěním API v příliš spodní úrovni (úroveň API 2 a nižší) je ten, že zde není žádná výhoda z důvodu extrémně nízké úrovně společného rozhraní. Přinejmenším by ISO-API mělo oddělovat aplikační software od PSF a medií, a kromě toho by nemělo být závislé na dané HW konfiguraci.



Obrázek 4 – Úrovně API

#### 6.1.1 Funkční definice úrovni API

Aplikační vrstva API-6 – Tato vrstva je odpovědná za vyšší úroveň funkčnosti systému, příklady: plánování trasy, pozice vozidla,...

Kombinační vrstva API-5 – Zahrnuje zdroj a metody vyhledávání dat. Data zasláná zpět funkcemi v této vrstvě se skládají z dat nižší úrovně a jsou definovány způsobem vrácení volající funkci. příklady: kombinace dat různých typů, získání pozice vozidla na dané spojnici, a.j.

Instrukční vrstva (vysoce logická vrstva) API-4 – API 4 Skrývá dělení a uspořádání dat z vyšších vrstev, příklady: zpracování dat podobného typu s vícenásobným přístupem k fyzické paměti, zpracování velkých datových množin a.j.

Logická vrstva (nižší logická vrstva) API-3 – API-3 odděluje vyšší vrstvy z PSF, jako je fyzické uspořádání datových struktur, bitová pole nebo zarovnání slov, příklady: návrat celé datové množiny ohraničené oblasti, volitelná dekomprese dat,

Fyzická vrstva API-2 – API-2 odděluje vyšší vrstvy z absolutních adres sektorů, příklady: Čtení datových údajů začíná od specifikované adresy sektoru po danou délku dat. Liší se podle užitého systémového souboru.

Propojovací vrstva API-1 – otevírá, čte, vyhledává, uzavírá. Příklad: ANSI C soubor operačních funkcí

### 6.2 Specifikace konvence

Funkční specifikace API je popsána v IDL, který je součástí ISO 14750. IDL je systémově a implementačně nezávislý popis jazyka pro software rozhraní. Pojmy popsané v tomto jazyce mohou být snadno implementovány několika programovacími jazyky např. Java, C++, C.

### 6.3 Aplikační kategorie

Celková struktura API bude specifikována užitím IDL entit modul a rozhraní.

Modul je využíván na seskupení související množiny definic, například „MapRoutePlanning“, který obsahuje všechny rozhraní aplikační oblasti „Plánování trasy (Route planning)“.

Rozhraní popisuje soubor přístupových funkcí k entitám logického datového modelu a jejich vzájemných vztahů s jinými entitami. Např. rozhraní „MapLink“ obsahuje všechny přístupové funkce poskytující informace na dané spojnici, jak je specifikováno v koncepčních požadavcích.

#### 6.3.1 Celková specifikace modulu

Tato kapitola popisuje jednotlivé dílčí moduly API. Jejich bližší popis je uveden v následující kapitole. Původně pro každou aplikační oblast je specifikován dílčí modul. V pozdějším stádiu některé moduly mohou být sloučeny v závislosti na definici konceptuální datové množiny Logického datového modulu.

Dílčí moduly MapAPI jsou následující:

- module MapAPI {
- module MapRoutePlanning;
- module MapRouteGuidance;
- module MapPositioning;
- module MapDisplay;

- module MapAddressLocation;
- module MapService;
- module MapGeneral;

### 6.3.3 Plánování trasy

V této části je popsán modul „[Plánování trasy](#)“ poskytovaný [API](#). Výpočet [trasy](#) je proces definování jedné nebo více [tras](#), které budou doporučeny cestujícím směřujícím z výchozího [bodu](#) (počátku) do konečného [bodu](#) (cíle) případně i s doporučením jednoho nebo více [mezilehlých bodů trasy](#). V různých variantách výpočtu trati může cestující specifikovat různé požadované charakteristiky trati nebo [trasy](#) navrhnout. Například cestující může specifikovat optimalizační kritéria jako jsou [doba jízdy](#) nebo cestovní vzdálenost. Také může specifikovat soubor jednoho nebo více druhů vozidel, které se budou po dané [trase](#) pohybovat. Navíc cestující může specifikovat typy komunikací, které budou preferovány, nezačleněny či nepovoleny.

#### 6.3.3.2 Datové položky

**kandidát traťového bodu** (*WaypointCandidate*) – jedna volba pro významný traťový [bod](#), např. soubory [míst](#) reprezentující vstupy a výstupy z restaurace, je jednou z množin alternativním traťových [bodů](#)

**seznam kandidátů traťových bodů** (*WaypointCandidateList*) – tato datová struktura je užívána dvěma odlišnými způsoby v různých funkcích volání. V některých případech je využívána jako alternativní množina významných traťových [bodů](#), kde pořadí není důležité. Například když uživatel říká „Naveď mě k nejbližší bance, je mi jedno k jaké.“ V tomto případě zde bude vybrán jeden kandidát pro každou banku jako traťový [bod](#) a jeden seznam kandidátů traťových [bodů](#) reprezentující celou množinu. V jiných funkcích volání je datová struktura využita jako sled po sobě jdoucích traťových [bodů](#), ve kterém pořadí hraje významnou roli.

**nastavení traťových bodů ze seznamu** (*WaypointSetList*) – seznam traťových [bodů](#) (nebo množin traťových [bodů](#)) k nahlédnutí. Například, pokud uživatel říká „Naveď mě k bance z tohoto seznamu (je mi jedno k jaké) a k restauraci z toho seznamu (je mi jedno k jaké).“ Výsledkem bude jeden seznam kandidátů traťových [bodů](#) pro banku a další pro restaurace.

**výběr traťových bodů** (*WaypointChoice*) – specifikuje výběr traťového [bodu](#) a výběr kandidáta traťového [bodu](#)

**výběr ze seznamu traťových bodů** (*WaypointChoiceList*) – vytvořen seznam pro výběr. Pokud máme množinu třech traťových [bodů](#) a požadujeme optimalizovat pořadí traťových [bodů](#), pak můžeme dostat následující výsledky {{1, 2}, {2, 2}, {0, 1}}. To by znamenalo že „cestu využije kandidát číslo 2 množiny traťových [bodů](#) 1, pak kandidát číslo 2 množiny traťových [bodů](#) 2 a následně kandidát číslo 1 množiny traťových [bodů](#) číslo 0“. Všimněme si, že množiny traťových [bodů](#) a kandidáti jsou číslovány od nuly, tedy první množina traťových [bodů](#) má číslo 0, druhá číslo 1 atd.

**neurčitý traťový bod** (*FuzzyWaypoint*) – neurčitý traťový [bod](#) je reprezentován kruhem, například [bodem](#) a poloměrem.

**seznam neurčitých traťových bodů** (*FuzzyWaypointList*) – je reprezentován seznamem neurčitých [bodů](#)

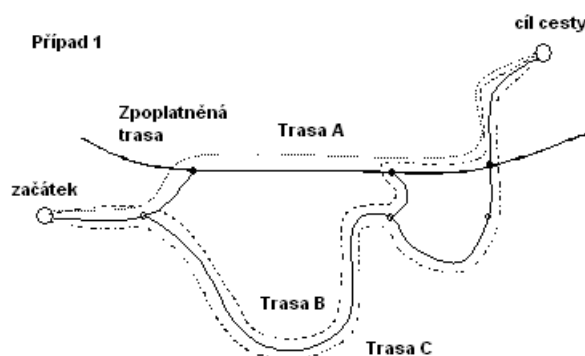
**použitý výpočet trasy na mapě** (*MapRouteUsageEnum*) – tento výpočet je využit pro preferenci využití dálnice.

**použitý výpočet dynamické dopravní trasy na mapě** (*MapRouteDynamicTrafficUsageEnum*) – tento výpočet je využit pro preferenci využití dynamické dopravy.

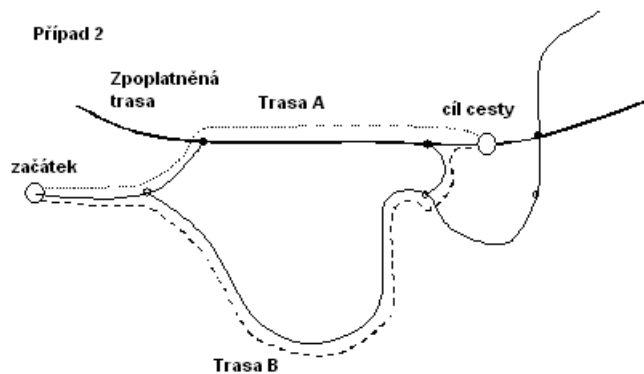
#### 6.3.3.4 Funkce plánování trati (Route Planning Functions)

**Výpočet cesty na mapě** (*MapComputePath*) – tato funkce vrací ukazatel na uspořádaný seznam cestovních nákladů [spojnic](#) a [uzlů](#) pro vypočítanou [trasu](#).

Následující příklad ukazuje použití vypočtených řídicích hodnot a `bRelaxConstraint`. V příkladě se předpokládá, že `rcComputeControl.rcmCostCriteria.rmoeMinimizerGoal` je nastaven na nejkratší vzdálenost tj. vzdálenost bude minimalizována.



Uvažme případ 1: pokud `rcComputeControl.rcmCostCriteria.rtueTollroadAffinity` nemá nastaveny žádné priority, tak bude vybrána [trasa](#) A. V případě, že je nastaveno `AVOID_TOLLROADS`, bude vybrána cesta B. Jestliže je nastaveno `PROHIBIT_TOLLROADS` bude vybrána cesta C. Ve všech těchto případech `bConstraintsRelaxed` bude nastaveno na `FALSE`, protože nebylo povoleno žádné omezení.



Dále uvažujeme případ 2, kdy cíl se nachází na zpoplatněné PK:

pokud `rcComputeControl.rcmCostCriteria.rtueTollroadAffinity` nemá nastaveny žádné priority, tak bude vybrána cesta A. V případě, že je nastaveno `AVOID_TOLLROADS`, tak bude vybrána cesta B. Jestliže je nastaven `PROHIBIT_TOLLROADS` a pokud `bRelaxConstraints` je `FALSE`, výpočet selže a bude vrácena funkce `MapRouteNotFound`, ale pokud je `bRelaxConstraints` `TRUE`, pak funkce umožní změnu parametru z `PROHIBIT_TOLLROADS` na `AVOID_TOLLROADS` a bude vybrána trasa B a `bConstraintsRelaxed` bude nastaven na `TRUE`.

**Výpočet trasy na mapě s využitím neurčitých traťových bodů (`MapComputePathWithFuzzyWaypoints`)** – tato funkce se odlišuje od `MapComputePath()` pouze v tom, že je v ní přidán seznam neurčitých traťových bodů jako vstupní parametr. Tento neurčitý bod není bod, ve kterém si řidič přeje zastavit. Spíše je to obecná oblast, přes kterou si řidič přeje projet. Primárně je tato funkce určena řidiči k tomu, aby mu umožnila modifikovat trasu vyznačením obecné oblasti, přes kterou chce projíždět. Například při výběru ze dvou dálnic mezi městy z nichž jeden je pro řidiče vhodnější.

**Výpočet trasy na mapě s využitím množin traťových bodů (`MapComputePathWithWaypointSets`)** – tato funkce se odlišuje od `MapComputePath()` vložením vstupní množiny traťových bodů a logickou volbou, upřesňující zda pořadí traťových bodů má být optimalizováno. Také obsahuje dodatečné výstupy, které vrací množinu aktuálně vybraných traťových bodů. Každý traťový bod je specifikován ne jako jednotlivý traťový bod ale spíše jako množina kandidátů.

**Výpočet vícenásobných tras na mapě (`MapComputePathMultipleRoutes`)** – tato funkce je odlišná od `MapComputePath()` tím, že umožňuje na jednotlivé volání vrátit vícenásobné alternativní trasy. Aby k tomu mohlo dojít, tak je zde přidán parametr `nRoutesDesired`, který specifikuje počet požadovaných alternativních tras. Vstupní parametr `rcComputeControl` je soubor `MapRouteControlTypes`, jeden na požadovanou trasu, tak aby podpořil například simultánní požadavky na nejkratší, nejrychlejší a pěší cesty, která požaduje různé kontrolní parametry.

**Výpočet trasy na mapě s vícenásobnými cíli (`MapComputePathsMultipleDestinations`)** – tato funkce je odlišná od `MapComputePath()` tím, že umožňuje výpočet tras z jednoho počátku do vícenásobných cílů současně. Aby k tomu mohlo dojít, tak je zde přidán vstupní parametr `nDestinations` a cíle jsou specifikovány posloupností `LocusLists` a ne pouze jedním `LocusList`.

### 6.3.4 Navádění na trasu

#### 6.3.4.1 Datové struktury

**`MapManeuverDescription`** – je datová struktura v ukazateli. Je jedna pro oznámený manévr, nebo pro prvek složeného manévru.

**`MapRouteGuidanceControl`** – tato datová položka obsahuje kritéria, jež jsou využívána funkcí `MapGuidePath` pro navádění na trasu. Každý z datových prvků struktury je nastaven tak aby indikoval, zda má být manévr na základě popsanych podmínek oznámen.

#### 6.3.5 Stanovení polohy

##### 6.3.5.2 Funkce stanovení polohy

**`GetPosition`** – na základě zjištěné polohy vrací opravený a k mapě přizpůsobený výsledek.

**`GetNearbyMapFeatures`** – vrací množinu sousedních mapových geoprvků

#### 6.3.6 Zobrazení mapy

##### 6.3.6.3 Funkce zobrazení mapy

**`GetFeatures`** – vrací množinu mapových geoprvků

**`GetFeaturesFiltered`** – vrací množinu mapových geoprvků. Tato verze je doplněna filtrací schopností (nad rámec běžné funkce `GetFeatures()`).

**`Map Handle Functions`** - tato část obsahuje funkce užívané k řízení ovladačů mapy `mapHandleCombine` – vytváří ovladač mapy pomocí kombinace několika již existujících ovladačů mapy.

### 6.3.7 Adresa umístění

#### 6.3.7.1 Datové struktury

**`AddressOutRequestType`** – vstup specifikující typy adresních výstupů při zpětném geokódování. Mohou se vyskytovat podmnožiny.

**`AddressOutResponseType`** – jedná se o výstup při zpětném geokódování. Základní prvky jsou uvedeny sekvenčně, spíše než aby byly sjednoceny. Je to z důvodu, kdy více než jeden z nich nebo dokonce všechny mohou být požadovány.

**AddressLevelType** – jde o obecnou definici datové struktury, která je užívána v souvislosti s uliční adresou. (na Západě) a je adresou v mnoha případech (na Východě). Jedná se o definici, jaké entity území jsou využívány a jaké je jejich příslušné obecné pojmenování. Například v US je typické použití „city“ a „state“ a v Japonsku je to „prefecture“, „city“, „ward“, „chome“, „banchi“, „go“. Jména odpovídajících úrovní adres jsou volena z definovaného seznamu, tak aby aplikace mohly využívat sémantiku termínů. Termíny, které jsou spíše pro interní použití, než aby byly předloženy uživateli, budou formulovány v anglickém jazyce, pokud existuje anglický výraz, a jinak v původním jazyce.

**AddressType** – tato datová struktura obsahuje části adres vrácených při zpětném geokódování funkcemi getAddressFromPoint(), getAddressFromLocus() a getAddressFromFeatureID(). V závislosti na umístění mohou být některá pole vynechána. Tato datová položka je rovněž využívána jako vstup pro funkci GetLocsFromParsedAddress(), která geokóduje vstupy z adresy (zcela či částečně stanovené).

**PartialAddressCompletionType** – tento vstup specifikuje, které části struktury adresy budou vráceny nebo budou poskytnuty funkcím zpětného geokódování.

### 6.3.7.3 Funkce adresující polohu

**GetAddressFromPoint** – k danému bodu (zeměpisné šířce/zeměpisné délce) je zpětným geokódováním přiřazena adresa.

**GetAddressFromFeatureID** – k danému identifikátoru GDF geoprisku z mimo uličních a mimo křižovatkových mapových geoprisků jakými jsou orientační bod, zájmový bod, park, jezero apod., je zpětným geokódováním přiřazena adresa/adresy.

**ScrollerHelper** – k danému počátečnímu podřetězci (možno i nulovému prvku) tvořící jméno, vrací seznam kandidátů pro toto jméno. Jiné využití této funkce je v získání všech kandidátů pro jednu část analyzované adresy, danou specifikací jedné nebo všemi ostatními částmi. Například, získat seznam všech měst v zemi obsahující konkrétní název ulice by bylo možné vyplněním názvu země a ulice a dotazem na všechny úplné názvy měst začínající prázdným řetězcem.

**SpellerHelper** – k danému počátečnímu podřetězci (i nulovému prvku) tvořící jméno (města, státu, ulice apod.), vrací množinu možných hodnot a počet (i přibližný) možných jmen, která dokončují řetězec.

### 6.3.8.3 Funkce Služby a Body zájmu

**GetPOIsByBBox** – k dané ohraničené oblasti, vrací služby a POI pro vybrané parametry/hodnoty atributů filtrů, seřazené podle výběru.

**GetPOIsByPointRad** – k danému bodu a poloměru/vzdálenosti, vrací služby a POI pro vybrané parametry/hodnoty atributů filtrů, seřazené podle výběru.

**GetPOIsFromNamedArea** – k dané pojmenované oblasti, vrací služby a POI pro vybrané parametry/hodnoty atributů filtrů, seřazené podle výběru.

## 6.3.9 Užitečné funkce

### 6.3.9.3 Funkce velké množiny výsledků

Tato kapitola obsahuje funkce využívané pro zpracování velkých množin výsledků. Je úlohou aplikačního programu, aby si alokoval dostatečnou paměť pro uložení záznamů vyplývajících z jednotlivých dotazů. Aplikační program se může dotázat jednoho nebo všech výsledných záznamů v libovolném okamžiku, kdy je k dispozici dostatečná paměť.

Velkou výslednou množinu lze považovat za „pásku“ obsahující N záznamů. Záznamy jsou číslovány od 1 do N. Rovněž je potřebné popsat mezery mezi záznamy. Mezery jsou číslovány od 0 (mežera před prvním záznamem) do N (mežera za posledním záznamem).

## Související termíny

- [zpětné geokódování](#)
- [startovní uzel](#)
- [spojnice](#)
- [služba](#)
- [služba](#)
- [služba](#)
- [složená čára](#)
- [silniční uzel](#)
- [segment](#)
- [relační vztah místa](#)
- [přístup k informacím o službách a bodech zájmu](#)
- [přiřazení adresy](#)
- [přepočítaná spojnice](#)
- [propojení](#)
- [strana prvku pozemní komunikace](#)

- [symbol](#)
- [topologický bod](#)
- [zobrazený bod](#)
- [zobrazení mapy](#)
- [základní mapa](#)
- [výchozí uzel](#)
- [vrstva](#)
- [uzel zahájení](#)
- [uzel ukončení](#)
- [úsek pozemní komunikace](#)
- [úsek](#)
- [úroveň místa](#)
- [úroveň](#)
- [typ adresy](#)
- [třída oblasti](#)
- [pravidelná parcela](#)
- [pozemní komunikace](#)
- [pozemní komunikace](#)
- [křížení](#)
- [konečný uzel](#)
- [kategorie aplikace](#)
- [geokódování](#)
- [geografický datový soubor](#)
- [formát fyzického ukládání dat](#)
- [fiktivní bod](#)
- [dopravní prvek](#)
- [dopravní prvek](#)
- [dopravní poloha](#)
- [data třetí strany chráněná značkou](#)
- [data třetí strany](#)
- [cílový uzel](#)
- [křižovatka](#)
- [mapový geoprvek](#)
- [mapový text](#)
- [poštovní směrovací číslo](#)
- [polygon](#)
- [podmínka](#)
- [plánování trasy](#)
- [parcela](#)
- [obdélník](#)
- [název navigačního geoprvku](#)
- [navádění na trasu](#)
- [nastavení polohy](#)
- [multispojnice](#)
- [místo](#)
- [místo](#)
- [mezník](#)
- [atributy služby](#)

