

# ISO 21217 - Inteligentní dopravní systémy – Architektura stanice a komunikační architektura

**Aplikační oblast:** [Komunikace vozidla](#), [Hardwarová a softwarová zařízení pro zajištění komunikace](#), [Zajištění přenosu dat a informací](#), [Centrální systém](#), [Zkoušení a certifikace](#), [Bezpečnost přenášených a sdílených dat a informací](#), [Komunikace \(CALM\)](#)

**Rok vydání normy a počet stran:** Vydána 2021, 62 stran

**Zavedení normy do ČSN:** překladem

**Rok zpracování extraktu:** 2023

**Skupina témat:** CALM

**Téma normy:** Architektura CALM

**Charakteristika tématu:** Definice architektury komunikačního rozhraní CALM

Úvod, vysvětlení východisek
Cellkový přehled systému CALM, základní cíle a požadavky
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
Základní požadavky na jednotlivé prvky CALM, zobecněný OSI model
Popis procesu / funkce / způsobu použití
Typy komunikačních spojení, popisy základních konfigurací systému CALM na příkladech
Popis rozhraní / API / struktury systému
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
Definice reprezentace dat / fyzikálního významu
Definice konstant / rozsahů / omezení

## Úvod

Mezinárodní norma ISO 21217 (dále jen norma) definuje architekturu komunikací v rámci systémů ITS. Jedná se o soubor požadavků, jejichž cílem je unifikovat komunikační systémy v rámci ITS. Zavádí pojem tzv. **stanice ITS**, která představuje základní stavební prvek této komunikační architektury. Norma má přesah do navazujících oblastí služeb jako je např. veřejná doprava, bezpečnost silničního provozu, nákladní doprava a logistika, záchranné složky nebo elektronický výběr poplatků. Je rovněž jedním z pilířů systémů C-ITS.

Vzhledem k významu normy je úvodní kapitola normy rozšířena o 5stránkové shrnutí. Toto shrnutí obsahuje nejvýznamnější informace doplněné obrázky (které se poté opakují v těle normy).

**Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol**

## Užití

**Pro orgány státní správy** přináší základní technické informace o architektuře komunikací v ITS. Orientace v této problematice přináší možnosti její implementace do systémů státní zprávy.

**Pro výrobce telematických zařízení a jejich provozovatele** stanovuje rámec architektury komunikací v ITS, definuje požadavky na strukturu stanice ITS a možností využití různých komunikačních protokolů. Norma obsahuje odkazy do navazujících norem, které jednotlivé části rozpracovávají podrobněji.

## 1. Předmět normy

Popisovaný dokument přináší základní představení problematiky komunikace systémů instalovaných na infrastruktuře, ve vozidlech a centrálních systémech v rámci ITS. Normalizace konkrétních protokolů je obsahem souvisejících norem. Popisuje komunikační referenční architekturu uzlů nazývaných „jednotky stanice ITS“, které jsou určeny pro nasazení v komunikačních sítích inteligentních dopravních systémů (ITS). Referenční architektura stanice ITS je popsána abstraktním způsobem. Ačkoli text normy popisuje řadu prvků stanice ITS to, zda je konkrétní prvek implementován v jednotce stanice ITS, závisí na konkrétních požadavcích implementace. Norma obsahuje minimální soubor normativních požadavků na fyzickou realizaci stanice ITS na základě principů zabezpečené spravované domény.

Dokument popisuje různé způsoby komunikace pro peer-to-peer komunikaci mezi komunikačními uzly ITS v různých sítích. Těmito uzly mohou být v normě uvedené jednotky stanice ITS, nebo jakékoli jiné dostupné uzly.

## 2. Související normy

Související normami jsou zejména normy skupiny Komunikace ITS, CEN, IEEE a ETSI. Výběr z celkového počtu 38 norem je uveden níže:

[ČSN ISO 24101-1](#) (01 8403) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – [Komunikační infrastruktura pro pozemní mobilní zařízení \(CALM\)](#) – Management aplikace – Část 1: Všeobecné požadavky

Soubor norem [ISO 24102](#) - Inteligentní dopravní systémy – Řízení [stanice ITS](#): část 1: Lokální řízení, část 2: Vzdálené řízení [ITS-SCU](#), část 3: Přístupové body služby, část 4: Řízení vnitřní komunikace stanice, část 6: Řízení datového toku

## 3. Termíny a definice

Kapitola odkazuje do terminologických databází ISO a IEC. Dále obsahuje 65 termínů, z nichž nejdůležitější jsou následující:

**hybridní komunikace** (*hybrid communications*) - kombinace různých přístupových technologií a komunikačních protokolů, které společně poskytují doplňkové nebo přebytečné komunikační kanály

**aplikace ITS** (*ITS application*) - realizace služby ITS, která zahrnuje spojení dvou nebo více komplementárních *aplikačních* procesů *ITS-S*

**služba ITS** (*ITS service*) - služba pro uživatele inteligentních dopravních systémů poskytovaná za účelem zvýšení bezpečnosti, trvalé udržitelnosti, efektivity a komfortu

**stanice ITS** (*ITS station*) - funkcionální entita poskytující *služby ITS*, sestávající z vrstvy služeb, síťové a transportní vrstvy, přístupové vrstvy, řídicí entity, entity zabezpečení a entity *aplikací ITS-S*

**jednotka stanice ITS** (*ITS station unit*) - realizace *stanice ITS*

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4. Symboly a zkratky

Norma obsahuje 40 zkratk. Zde je uveden výčet nejdůležitějších z nich:

FSAP protokol FSA; rychlý protokol zveřejňující seznam podporovaných služeb (*Fast Service Announcement Protocol*)

ITS-S stanice ITS (*ITS Station*)

ITS-SU jednotka stanice ITS (*ITS-S unit*)

P-ITS-SU osobní nebo přenosná jednotka ITS-SU (*personal or portable ITS-SU*)

R-ITS-SU ITS-SU na straně infrastruktury (*roadside ITS-SU*)

V-ITS-SU jednotka ITS-S ve vozidle (*vehicle ITS-SU*)

V2X lokalizovaná komunikace mezi vozidlem a jeho okolím (*localized communications between a vehicle and its surrounding environment*)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS ([www.ITSTERMINOLOGY.org](#)).

## Požadavky

Kapitola na polovině strany shrnuje základní požadavky (formou odkazů do dalších částí normy případně odkazem do jiné související normy) na fyzickou realizaci [ITS-S](#) a to pro následující konfigurace [ITS-S](#):

- hostitel [ITS-S](#)
- router [ITS-S](#)
- správa [stanice ITS-S](#) (lokální a vzdálená)

Obdobným způsobem kapitola stanoví požadavky na zabezpečení fyzické realizace [ITS-S](#) a jejich datových přenosů.

## 6 Přehled ITS komunikací

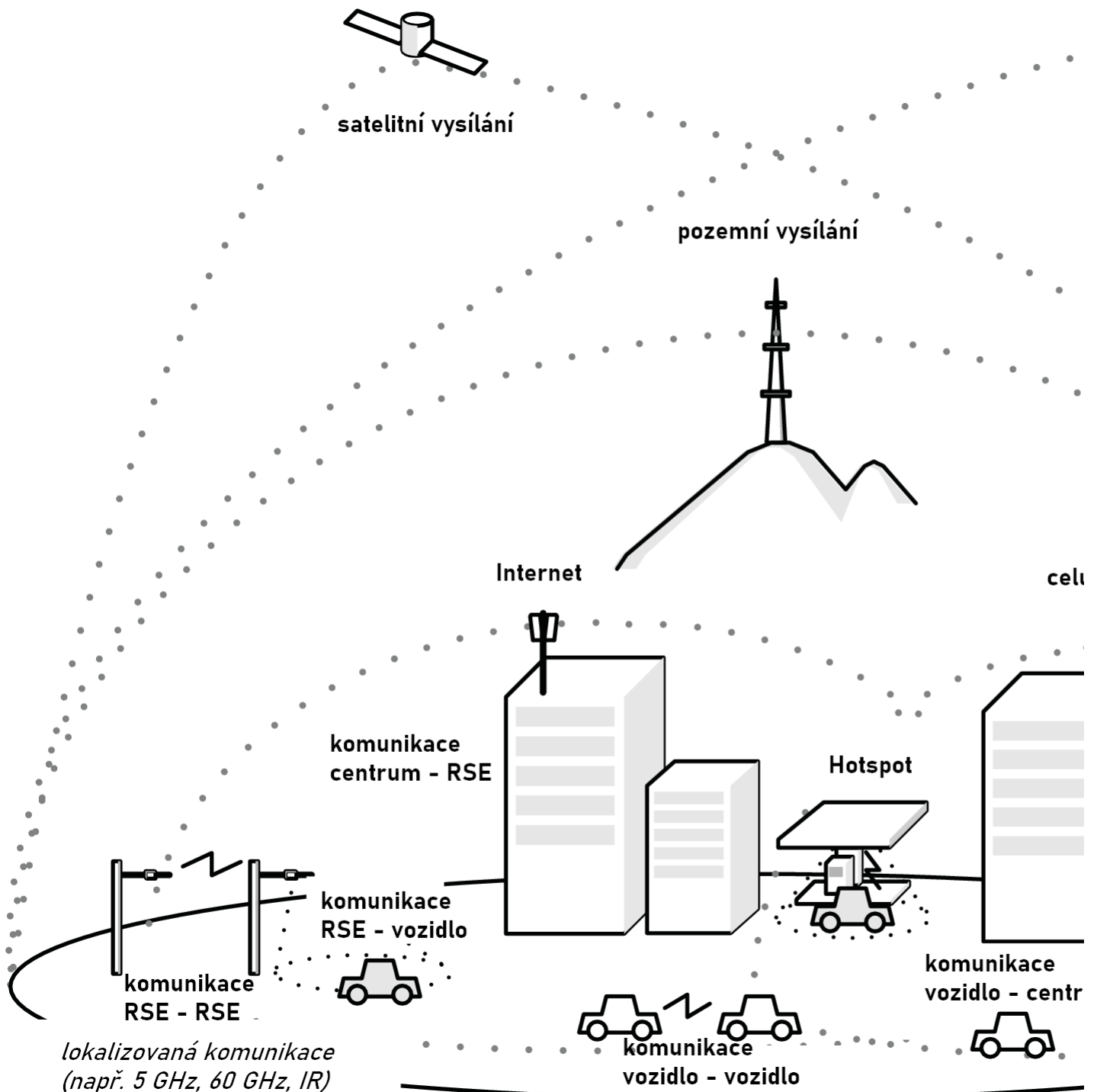
Kapitola v rozsahu 6 stran stanoví základní požadavky na ITS komunikace (v článcích 6.1 až 6.8).

### 6.1 Služby a aplikace ITS

Kapitola v rozsahu půl stránky představuje princip ITS aplikací a jejich vztah ke komunikačním médiím ve smyslu využití nevhodnějšího média pro účely aplikace.

## 6.2 Technologie ITS komunikace

Kapitola v rozsahu 1 strany stanoví rozsah typů komunikací v ITS na různých platformách (například ve vozidle, v zařízení na straně infrastruktury, přenosném zařízení, řídicím centru) a s použitím různých prostředků a metod (viz. obrázek 1).



Obrázek 1 - Příklady ITS komunikací (obrázek 5 normy)

## 6.3 Charakteristiky ITS komunikace

Kapitola v rozsahu půl stránky stanoví základní charakteristiky ITS komunikace: mobilita stanic, různost stanic, podpora mnohonásobného přístupu, schopnost stanic vytvářet end-to-end spojení, prioritizace komunikačních médií, různost požadavků na komunikaci, použitelnost v globálním měřítku.

## 6.4 Lokalizovaná a síťová komunikace

Kapitola v rozsahu půl stránky stanoví dva základní typy podporovaných komunikačních sítí:

- **Lokalizovaná komunikace**, označovaná také jako „ad-hoc komunikace“, je komunikace mezi blízkými komunikačními uzly bez podpory infrastrukturní sítě;
- **Síťová komunikace** je komunikace využívající podporu infrastrukturní sítě.

## 6.5 Hybridní komunikace

Kapitola v rozsahu půl stránky popisuje hybridní komunikaci, což je schopnost komunikace ITS kombinovat různé přístupové technologie a komunikační protokoly.

## 6.6 Síť ITS komunikací

Kapitola v rozsahu půl stránky stanoví základní typy podporovaných sítí.

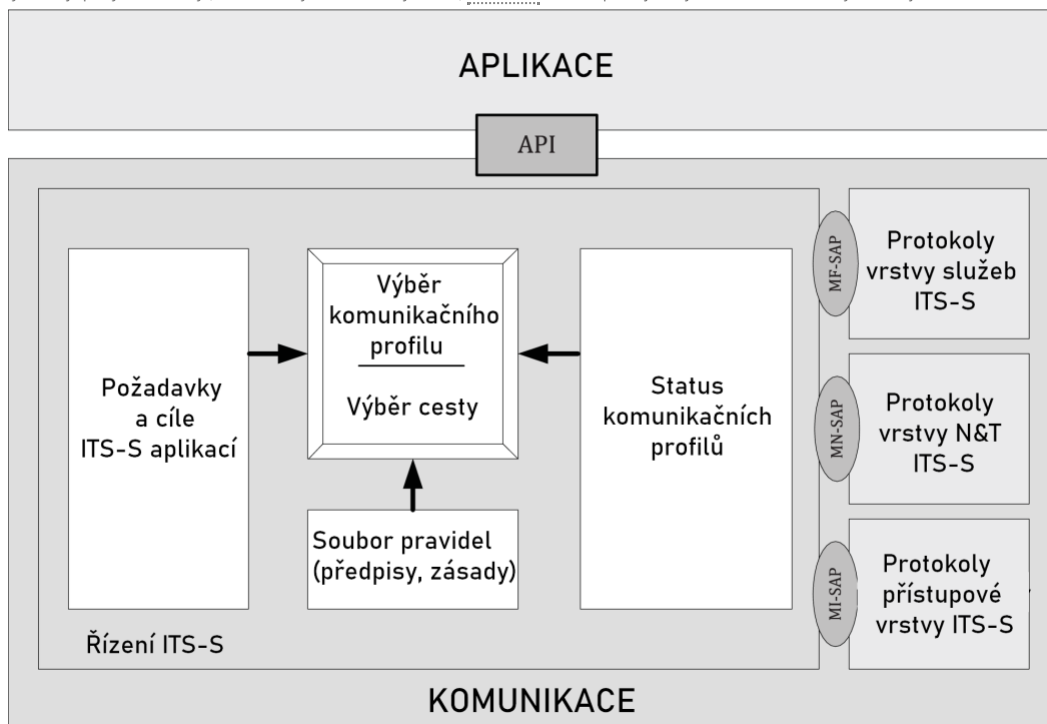
## 6.7 Scénáře propojení stanic ITS

Kapitola v rozsahu 1 strany zavádí 4 typy podporovaných propojení stanic ITS (v normě jsou všechny čtyři typy ilustrovány obrázkem). Podporované typy propojení ITS stanic:

- Komunikace mezi dvěma stanicemi ITS mimo externí síť (single-hop)
- Komunikace mezi dvěma stanicemi ITS prostřednictvím externí sítě (multi-hop)
- Komunikace mezi dvěma stanicemi ITS a jiným uzlem (bez [stanice ITS](#)) mimo externí síť (single-hop)
- Komunikace mezi stanicí ITS a jiným uzlem (bez [stanice ITS](#)) prostřednictvím externí sítě (multi-hop)

## 6.8 Komunikační a datové toky

Kapitola v rozsahu 1 strany definuje prvky architektury (stavební bloky a řízení datových toků) [stanice ITS](#), které se podílejí na výběru komunikační cesty ITS. Vše je shrnuto na ilustrativním obrázku č.2.



Obrázek 2 – Architektura pro komunikační profil a výběr cesty (obrázek 11 normy)

## 7 [Stanice ITS](#) - přehled

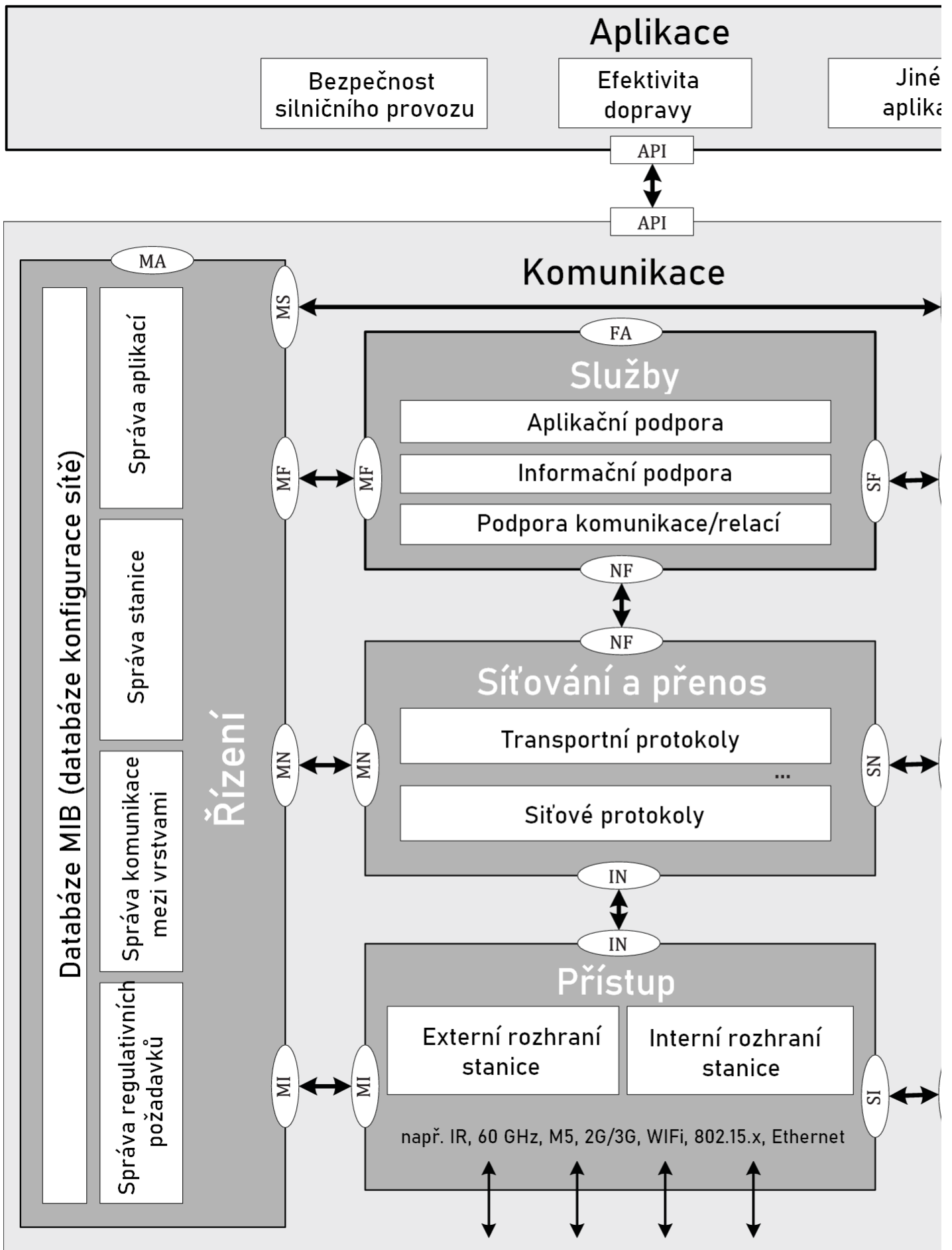
Kapitola uvádí články 7.1 až 7.8.

### 7.1 [Stanice ITS](#) - koncept

Článek v rozsahu 1 strany popisuje základní definici [stanice ITS](#) jako zabezpečené spravované domény ([BSMD](#)) a její důvěryhodné realizace jako zabezpečené řízené entity (BDSM). Obecně platí, že realizací [ITS-S](#) je „jednotka [stanice ITS](#)“ ([ITS-SU](#)). Charakteristickým rysem konceptu [ITS-S](#), který jej odlišuje od konceptu pro tradiční komunikační systémy je, že aplikační procesy jsou získávány jak z přístupových technologií poskytujících bezdrátové připojení, tak sítěmi, které přenáší data od zdroje k cíli. [Stanice ITS](#) nejsou omezeny na žádnou přístupovou technologii, ani na konkrétní síťové a transportní protokoly. Jednotky [ITS-S](#) mohou implementovat všechny přístupové technologie podporované specifikacemi s vhodným přizpůsobením. Článek dále obsahuje odkazy do souvisejících norem.

### 7.2 Architektura [stanice ITS](#)

Článek na 6 stranách popisuje architekturu [stanice ITS](#) (viz. obrázek 3).



Obrázek 3 – Architektura pro komunikační profil a výběr cesty (obrázek 12 normy)

Článek postupně popisuje koncept [stanice ITS](#) v samostatných odstavcích (dále stručný výťah):

- zobecněný model OSI
  - přístupová vrstva [ITS-S](#) označovaná jako „přístup“, tvořená OSI vrstvou 1 (fyzická) a 2 (linková) ze sady komunikačních protokolů OSI;
  - síťová a transportní vrstva [ITS-S](#) označovaná jako „síťování a přenos“, tvořená OSI vrstvou 3 (síťová) a 4 (transportní) ze sady komunikačních protokolů OSI;
  - vrstva služeb [ITS-S](#) označovaná jako „služby“ tvořená OSI vrstvou 5 (relační), 6 (prezentační) a 7 (aplikační) ze sady komunikačních protokolů OSI;
  - řídicí entita [ITS-S](#) označovaná jako „řízení“, obsahující funkce pro správu stanice;
  - entita zabezpečení [ITS-S](#) označovaná jako „zabezpečení“, tvořená bezpečnostními službami pro sadu komunikačních protokolů OSI a pro řídicí entitu [ITS-S](#);
  - aplikační entita [ITS-S](#) označovaná jako „aplikace“, která využívá sady komunikačních protokolů OSI.

- uzly [stanice ITS](#)
  - [ITS-S](#) router
  - [ITS-S](#) hostitel
  - [ITS-S](#) brána

Odstavec obsahuje rovněž ilustrační obrázky routeru a brány [ITS-S](#).

- datové jednotky protokolu a služeb v sadě protokolů [ITS-S](#)
  - datové jednotky služby ([SDU](#))
  - datové jednotky protokolů (PDU)

Odstavec obsahuje rovněž ilustrační obrázek vazeb mezi datovými jednotkami.

- Distribuované implementace rolí [ITS-S](#)
  - Role [ITS-S](#) mohou být implementovány do fyzických jednotek, které jsou prostřednictvím vnitřní sítě [stanice ITS](#) vzájemně propojeny.

Odstavec obsahuje další dva ilustrační obrázky.

## 8 Popis prvků referenční architektury [ITS-S](#)

Kapitola v článcích 8.1.-8.7 detailně popisuje jednotlivé stavební kameny [stanice ITS-S](#).

### 8.1 [ITS-S](#) rozhraní

Článek v rozsahu 1 strany popisuje vazební rozhraní mezi jednotlivými vrstvami [stanice ITS-S](#):

- Řídící rozhraní [ITS-S](#)
- Bezpečnostní rozhraní [ITS-S](#)
- Komunikační rozhraní [ITS-S](#)
- Aplikační programové rozhraní [ITS-S](#)

### 8.2 Přístupová vrstva [ITS-S](#)

Článek v rozsahu 3 stran a 2 obrázků popisuje přístupovou vrstvu [ITS-S](#).

### 8.3 Síťová a transportní vrstva [ITS-S](#)

Článek v rozsahu 3 stran a 2 obrázků popisuje síťovou a transportní vrstvu [ITS-S](#). Struktura článku je obdobná článku 8.2.

### 8.4 Vrstva služeb [ITS-S](#)

Článek v rozsahu 2 stran a 2 obrázků popisuje vrstvu služeb [ITS-S](#). Struktura článku je obdobná článku 8.2.

### 8.5 Řídící entita [ITS-S](#)

Článek v rozsahu 2 stran a 1 obrázku popisuje řídicí entitu [ITS-S](#).

### 8.6 Entita zabezpečení [ITS-S](#)

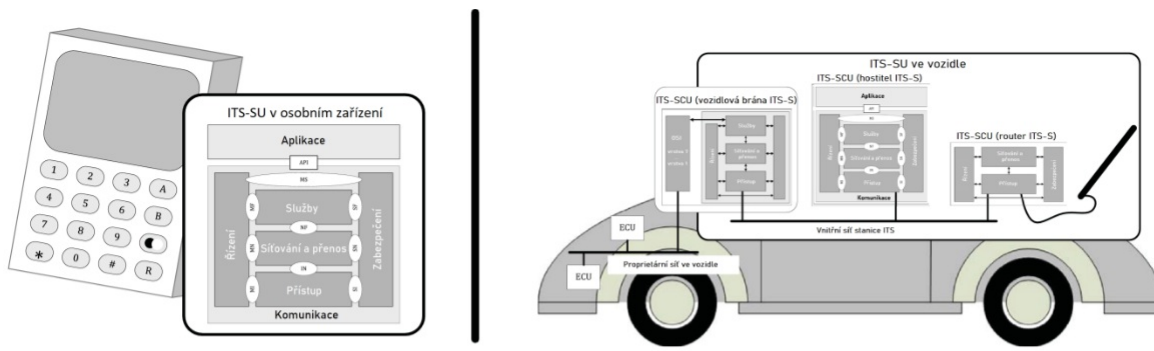
Článek v rozsahu 2 stran a 1 obrázku popisuje entitu zabezpečení [ITS-S](#). Struktura článku je obdobná 8.5.

### 8.7 Aplikace [ITS-S](#)

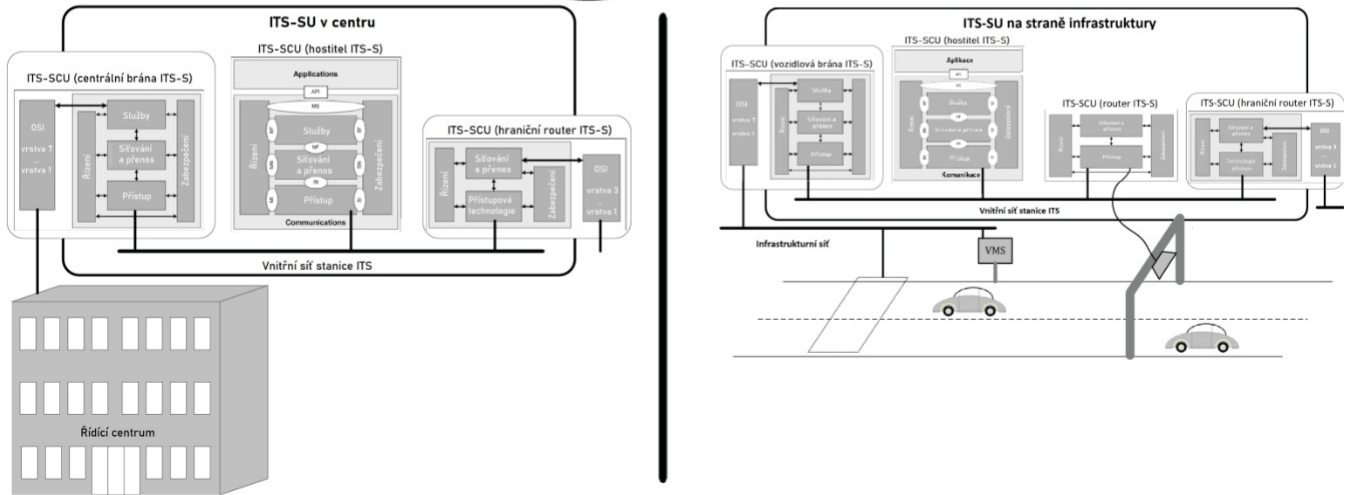
Článek v rozsahu 2 stran a 1 obrázku (viz. obrázek 9) popisuje řídicí aplikační entitu [ITS-S](#).

## 9 Typické realizace jednotek [ITS-SU](#)

Kapitola v rozsahu 1 strany popisuje typickou realizaci jednotek [ITS-SU](#). Další příklady jsou uvedeny v Příloze A.



### ITS peer-to-peer komunikace



Obrázek 4 - Typická realizace jednotek ITS. SU (obrázek 29 normy)

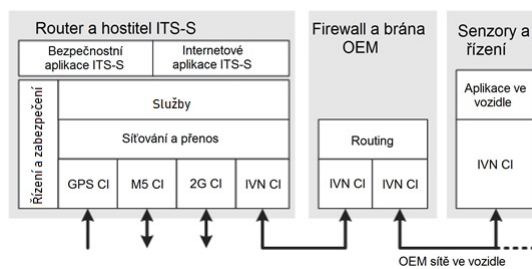
### Příloha A (informativní) – zázornění typických implementací ITS-SU

Příloha A v rozsahu 3 stránek obsahuje formou 3 obrázků další příklady typických instalací ITS-SU. Jedná se o následující implementace:

- Implementace ve vozidle
- Implementace na straně infrastruktury
- Implementace v osobním zařízení
- Implementace v datovém centru

### Příloha B (informativní) – konfigurace ITS-S

Příloha B v rozsahu 4 stránek obsahuje formou 5 obrázků příklady konfigurací stanic ITS-S. Příklad uvedené konfigurace je na obrázku 5.



Obrázek 5 – Konfigurace ITS-S OEM ve vozidle (obrázek B.4 normy)

### Související termíny

- [rozhraní\\_MA](#)
- [aplikace ITS](#)
- [rozhraní\\_ME](#)
- [rozhraní\\_MI](#)
- [rozhraní\\_MN](#)
- [rozhraní\\_MS](#)
- [rozhraní\\_NE](#)
- [rozhraní\\_SA](#)
- [rozhraní\\_SF](#)
- [rozhraní\\_IN](#)
- [rozhraní\\_FA](#)

- [přístupový router stanice ITS](#)
- [MAP](#)
- [TOPO](#)
- [protokolová datová jednotka přístupové vrstvy stanice ITS](#)
- [protokolová datová jednotka síťové a transportní vrstvy ITS-S](#)
- [protokolová datová jednotka síťové a transportní vrstvy stanice ITS](#)
- [protokolová datová jednotka vrstvy zařízení ITS-S](#)
- [protokolová datová jednotka vrstvy zařízení stanice ITS](#)
- [přístupová vrstva stanice ITS](#)
- [rozhraní SI](#)
- [rozhraní SN](#)
- [stanice ITS ve vozidle](#)
- [technologie přístupu k médiu](#)
- [technologie přístupu stanice ITS](#)
- [uzavřená zabezpečená řízená doména](#)
- [uzavřená zabezpečená řízená entita](#)
- [uzel stanice ITS](#)
- [vrstva zařízení stanice ITS](#)
- [zabezpečená databáze informací o konfiguraci sítě](#)
- [služba stanice ITS](#)
- [služba ITS](#)
- [služba ITS](#)
- [sada zpráv ITS](#)
- [servisní datová jednotka](#)
- [servisní datová jednotka přístupové vrstvy stanice ITS](#)
- [servisní datová jednotka síťové a transportní vrstvy ITS-S](#)
- [servisní datová jednotka vrstvy zařízení ITS-S](#)
- [sítě ve vozidle](#)
- [síťová a transportní vrstva stanice ITS](#)
- [síťový multi-hopping](#)
- [zpráva s požadavkem na signál](#)
- [adaptační entita managementu](#)
- [databáze konfigurace sítě](#)
- [fáze signálu a čas](#)
- [fyzický kanál](#)
- [geo-networking](#)
- [heterogenní přenos](#)
- [homogenní přenos](#)
- [hostitel stanice ITS](#)
- [hraniční router stanice ITS](#)
- [data vozidlové sondy](#)
- [centrální stanice ITS](#)
- [brána stanice ITS](#)
- [adaptační vrstva komunikace](#)
- [aplikace managementu stanice ITS](#)
- [aplikace s CALM](#)
- [aplikace stanice ITS](#)
- [aplikace v zařízení stanice ITS](#)
- [aplikační proces stanice ITS](#)
- [bezpečnostní aplikace stanice ITS](#)
- [internetový síťový protokol verze 6](#)
- [interní router stanice ITS](#)
- [MI](#)
- [MN](#)
- [MF](#)
- [SA](#)
- [SI](#)
- [SN](#)
- [SF](#)
- [IN](#)
- [MS](#)
- [osobní stanice ITS](#)
- [mobilní router stanice ITS](#)
- [jednotka stanice ITS](#)
- [komunikační cesta](#)
- [komunikační jednotka stanice ITS](#)
- [komunikační rozhraní](#)
- [logický kanál](#)
- [management dat sondy](#)
- [médiu](#)
- [médiu](#)
- [NE](#)