Dále je zde schematicky zachycen vztah mezi TPS eCall a pan-evropskou služnou eCall viz schéma níže.

**Obrázek 2 – Schéma začlenění TPS eCall v panevropské službě eCall**

**5.3 Provozní sekvence TPS eCall**

Článek definuje obecnou TPS eCall sekvenci.

**5.4 Otázky soukromí**

Článek odkazuje na směrnice EU platné v této oblasti.

## 6 Přenosy z vozidla

**6.1 Obecné požadavky pro přenos z vozidla**

Článek popisuje obecné požadavky související s přenosem z vozidla.

**6.2 Duální přenos**

Článek popisuje požadavky související s duálním přenosem z vozidla (dva komunikační kanály).

**6.3 Výkonnost přenosu**

Článek popisuje požadavky na výkonnostní kvalitu přenosu.

**6.4 TPS eCall – směrování (routing)**

Článek popisuje požadavky související se směrováním TPS eCall.

**6.5 Zpětná volání do vozidla**

Článek popisuje požadavky související s možností zpětného volání do vozidla.

**6.6 Ukončení hlasového spojení**

Článek popisuje požadavky související s ukončením hlasového spojení.

**6.7 Prioritizace TPS eCall**

Článek popisuje požadavky související s prioritizací TPS eCall.

**6.8 Chybové situace**

Článek uvádí chybové situace přenosu, které mohou nastat.

## 7 Data

**7.1 Obecné požadavky pro TPS eCall data**

Článek popisuje požadavky související se strukturou dat přenášených v rámci TPS eCall.

**7.2 Informace o poloze**

Článek popisuje požadavky související se strukturou lokalizačních dat a odkazuje na normu EN 15722.

**7.3 Volitelná dodatečná data**

Článek se v kontextu formátu volitelných dodatečných dat odkazuje na normu EN 15722.

**7.4 TPS eCall sada dat**

Článek se odkazuje na normu EN 15722 a přílohu B.

## 8 TPS eCall – palubní jednotka

Kapitola obsahuje popis požadavku souvisejících s jednotlivými částmi a funkcionalitami TPS eCall palubní jednotky.

## 9 Poskytovatel služby

Kapitola obsahuje popis požadavků souvisejících s poskytovatelem služby TPS eCall.

**10 Přenos informací směrem k PSAP**

Kapitola obsahuje popis požadavků souvisejících s přenosem informací o nehodě směrem k veřejnému PSAP.

**11 Požadavky na zkoušení a shodu**

Tato kapitola definuje požadavky na zkoušení a shod u vysokoúrovňových aplikačních protokolů.

**12 Označování, značení štítkem a balení**

Kapitola pouze uvádí základní požadavek související s označováním a balením za řízení,

**Příloha A (normativní) Datové rozhraní mezi TPSP a PSAP**

V příloze jsou uvedeny a popsány sekvenční diagramy související s časovým průběhem služby TPS eCall a syntaxe WSDL související s TPS a PSAP serverem.

**Příloha B (informativní) Zajištění přenosu**

V příloze je uveden základní rámce přenosového prostředí pro komunikaci mezi TPS PSAP a veřejným PSAP.

**Příloha C (informativní) XML kód pro dodatečné informace**

V příloze je uveden příklad syntaxe XML pokrývající vybrané informace, které mohou být také v rámci přenosu TPS PSAP – PSAP odeslány.

**Souvisící termíny**

- datový soubor IVS; datový soubor systému ve vozidle
- automatická distribuce volání
- push adresa pro TSD na straně PSAP
- služba TPS-eCall
- telefonní číslo na straně PSAP
- telefonní číslo vozidla
- TPS systém ve vozidle
- TPS zařízení ve vozidle
- TPSP číslo zpětného volání
- transakce TPS-eCall
- poskytovatel služby poskytované třetí stranou
- panevropský eCall
- datový slovník
- E164
- eCall poskytovaný třetí stranou
- generátor tísňového volání
- jedinečná referenční identifikace TPS-eCall
- nejvhodnější PSAP
- oznámení/notifikace TPS-eCall
- oznamovatel/notifikátor TPS-eCall
- zkrácená referenční identifikace TPS-eCall

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*