

ISO 24102-1 - Inteligentní dopravní systémy - Komunikační infrastruktura pro pozemní mobilní zařízení (CALM) - Management stanice ITS Část 1: Lokální management

Aplikační oblast: [Zajištění přenosu dat a informací](#), [Komunikace \(CALM\)](#)

Rok vydání normy a počet stran: Vydána 2013, 36 stran

Zavedení normy do ČSN: Převzetím originálu

Rok zpracování extraktu: 2014

Skupina témat: CALM

Téma normy: Řízení stanice CALM

Charakteristika tématu: Stanice CALM - definice protokolů a vazeb uvnitř stanice CALM

Úvod, vysvětlení východisek
Základní členění systému řízení stanice CALM
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
Popis a požadavky na chování a vazby mezi prvky stanice CALM
Popis procesu / funkce / způsobu použití
Popis procesů: vytvoření komunikačního kanálu, vytvoření virtuální komunikačního kanálu, řízení datového toku, řízení komunikace se sousedními stanicemi, komunikační kanály nonCALM, prokazování shody
Popis rozhraní / API / struktury systému
Definice základních ASN.1 modulů základních procedur stanice CALM
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
Definice základních konstant stanice CALM
Definice reprezentace dat / fyzikálního významu
Definice konstant / rozsahů / omezení

Úvod

Tato mezinárodní norma je součástí skupiny norem, jež jsou řešeny v rámci WG16 a které definují architekturu a rozhraní pro všechny dostupné komunikační systémy (bezdrátová komunikace 2G, 3G, 5GHz a infračervenou komunikaci-IR přenos, dále jako IR).

Tato norma patří do skupiny norem využití rozhraní [CALM](#) pro komunikaci s infrastrukturou pozemních mobilních zařízení (normy [ISO 29281](#)). Obecný přehled standardů [CALM](#) uvádí norma [ISO 21217](#).

Část 1 – tato norma skupiny norem [ISO 24102](#) popisuje funkci managementu lokálních [ITS stanic](#).

V rámci skupiny norem existují či jsou připravovány tyto následující části:

Část 2 – vzdálený management (*Remote management*)

Část 3 – přístupové body služby (*Service access points*)

Část 4 – Management interní komunikace v [ITS stanicích](#) (*ITS station-internal management communications*)

Část 5 – Rychlý protokol zveřejňující seznam podporovaných služeb (FSAP) (*Fast service advertisement protocol (FSAP)*)

Část 6 – Management toků informací (*Path and flow management*)

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Tato norma definuje funkční [procesy](#) v rámci [ITS stanic](#) bez ohledu na externí vazby a komunikaci této entity.

Pro orgány státní správy přináší norma pouze obecné informace tak, aby získali představu o funkcích [ITS stanic](#) a mohli tyto znalosti využít při definování požadavků na dodavatele při přípravě zadávací dokumentace, pouze tak lze zaručit kompatibilitu dodávaných zařízení v rámci celého ITS systému

Pro výrobce telematických zařízení a jejich provozovatele je norma velice důležitá, protože definuje výrobcům a provozovatelům požadavky na funkčnost [ITS stanic](#) a vnitřní [procesy](#) těchto produktů. Zejména je nepostradatelná pro výrobce, z důvodu kompatibility jejich zařízení s ostatními funkčními celky systému ITS.

1. Předmět normy

Tato norma patří do skupiny norem [24102](#) a definuje vnitřní funkcionality a [procesy](#) v rámci lokální [ITS stanice](#) v těchto jednotlivých úrovních:

- Bezpečnost;
- Aplikační vrstva;
- Komunikační vrstvy.

2. Související normy

Souvisejícími normami jsou zejména normy ze skupiny CALM:

ISO/IEC 8825-2, Information technology — ASN.1 encoding rules: Specification of Packed Encoding Rules (PER) — Part 2

[ISO 21217](#), Intelligent transport systems — Communications access for land mobiles (CALM) — Architecture

[ISO 21218](#), Intelligent transport systems — Communications access for land mobiles (CALM) — Access technology support

[ISO 24102-3](#), Intelligent transport systems — Communications access for land mobiles (CALM) — ITS station management — Part 3: Service access points

[ISO 24102-4](#), Intelligent transport systems — Communications access for land mobiles (CALM) — ITS station management — Part 4: Station-internal management communications

ETSI TS 102 797-1, Intelligent Transport Systems (ITS); Road Transport and Traffic Telematics (RTTT); Test specifications for Intelligent Transport Systems, Communications access for land mobiles (CALM), ITS station management ([ISO 24102](#)); Part 1: Protocol Implementation Conformance Statement (PICS) proforma

ETSI TS 102 797-2, Intelligent Transport Systems (ITS); Road Transport and Traffic Telematics (RTTT); Test specifications for Intelligent Transport Systems, Communications access for land mobiles (CALM), ITS station management ([ISO 24102](#)); Part 2: Test Suite Structure and Test Purposes (TSS & TP)

ETSI TS 102 797-3, Intelligent Transport Systems (ITS); Road Transport and Traffic Telematics (RTTT); Test specifications for Intelligent Transport Systems, Communications access for land mobiles (CALM), ITS station management ([ISO 24102](#)); Part 3: Abstract Test Suite (ATS) and partial PIXIT information

3. Termíny a definice

Kapitola obsahuje 3 zkratky, většina termínů a zkratek je uvedena v normách [ISO 21217](#), [ISO 21218](#), [ISO 24102-3](#).

obecná informace (*regulatory information*)

sada požadavků a parametrů pro šíření rádiových vln

ITS-S komunikační jednotka (*ITS-S communication unit*)

obsahuje minimální požadavky na [ITS-S router](#)

ITS-S cesta (*ITS-S path*)

část komunikační trasy mezi dvěma body jednoznačně identifikovatelná unikátním [ID](#) (tzv. LinkID)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

4. Symboly a zkratky

Kapitola obsahuje 7 zkratek. Zkratky uvádí zejména tyto normy: [ISO 21217](#), [ISO 21218](#), [ISO 24102-3](#) a dále jsou relevantní následující

ITS-SCU- komunikační jednotka stanice ITS (*ITS station communication unit*)

ITS-SSI- stavová informace stanice ITS (*ITS station state information*)

LDM- lokální dynamická mapa (*local dynamic map*)

n.a. není k dispozici (*not applicable*)

PDU- datové jednotky protokolu (*protocol data units*)

QoS- kvalita služby (*quality of service*)

RI- regulační informace (*regulatory information*)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www.ITsterminology.org).

5 Požadavky

Kapitola znovu informuje o obsahu jednotlivých kapitol normy:

— kap. 6, základní [procesy](#) z hlediska komunikačních protokolů;

— kap. 7, popis řízení datových front;

— kap. 8, specifikuje seznamy a vazby na lokální dynamickou mapu (LDM);

— kap. 9, popisuje koncept řízení toků a tras;

— kap. 10, specifikuje řízení komunikačních protokolů;

- kap. 11, specifikuje řízení datových prvků;
- kap. 12, definuje prokazování shody;
- kap. 13, specifikuje testovací metody;
- přílohy poskytují další povinné požadavky.

6 Komunikační rozhraní – management

Jedná se o hlavní kapitolu definující komunikační rozhraní v rámci ITS stanice.

Obecně kapitola odkazuje na normu ISO 24102-3, kde je definován přístup administrátora k funkčním procedurám v ITS stanici přes MI-SAP.

Norma 24102-2 definuje požadavky na přístup administrátora k jednotlivým komunikačním protokolům stanice ITS.

Kap. 6.2 – definuje stavy komunikačního rozhraní, jedná se např. o stav registrace, vytvoření rozhraní, aktivace a deaktivace, obnovení, připojení, atd.

Kap. 6.3 – zabývá se prioritizací dvou a více komunikačních rozhraní, které mohou být ve stejný okamžik v kolizi

Kap. 6.4 – popisuje parametry VCI (virtuální komunikační rozhraní), nastavení, získání hodnot parametrů, atd.

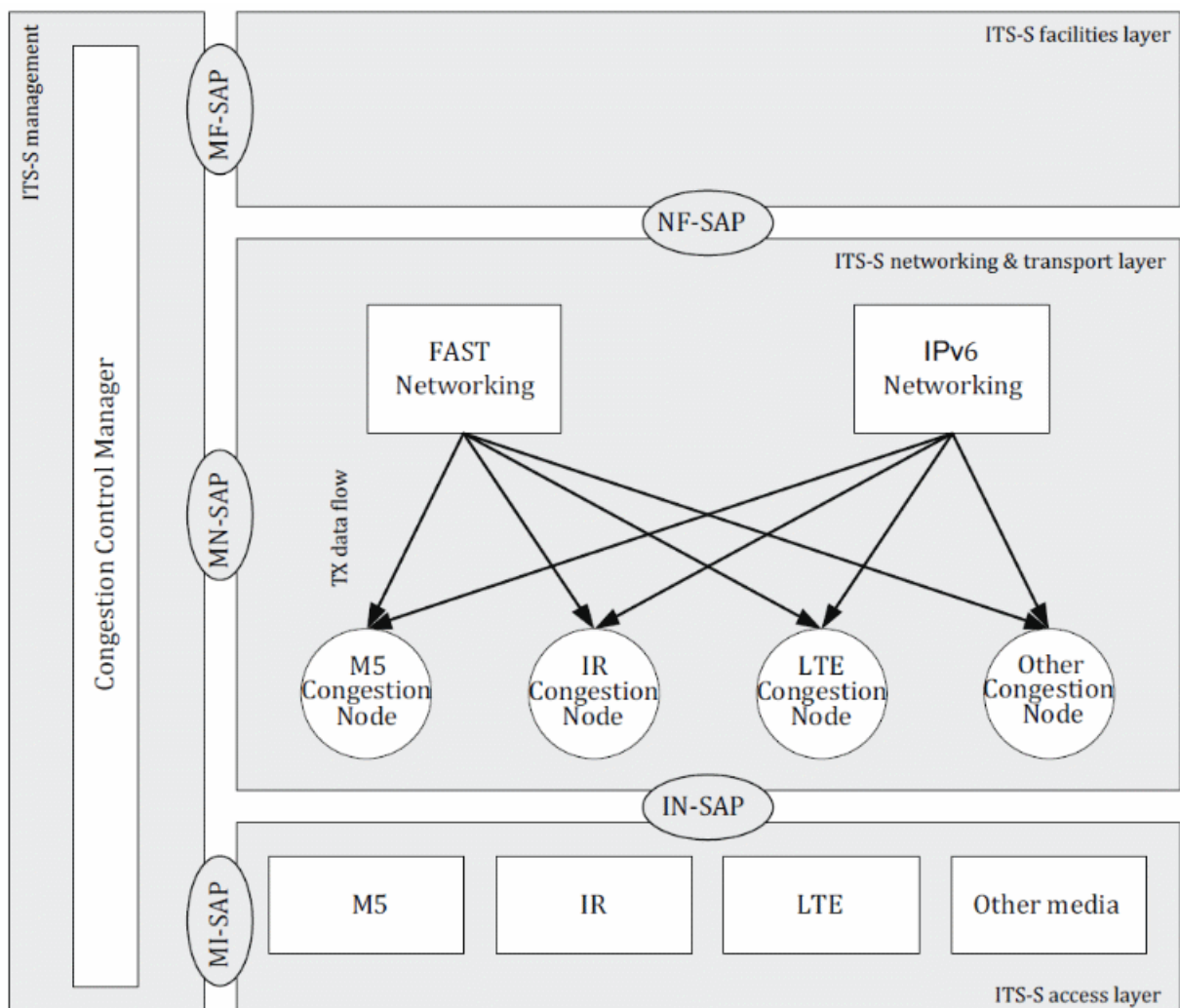
Kap. 6.5 – popisuje management regulačního úřadu, který může mít přístup k informacím v ITS stanici

Kap. 6.6 – přístup ze strany výrobce zařízení

7 Řízení datových front

Kontrola a řízení přístupu dat k minimalizaci rizik u datových front je řešena na úrovni lokální prvků, tzn., jedná se o decentralizovaný přístup.

Následující schéma znázorňuje architekturu řešení této problematiky:



Obrázek 1 – architektura řízení datových front

8 Seznam sousedů

Každá [ITS stanice](#) může obsahovat seznam sousedních [ITS stanic](#), obsah tohoto seznamu a jeho využívání je předmětem řešení této kapitoly.

9 Trasy a toky dat

Kapitola popisuje princip označování datové trasy, která má v rámci [ITS stanice](#) specifické ID a je označována vždy mezi dvěma uzly (počáteční a koncový).

Obrázek znázorňuje princip volby trasy.



Obrázek 2 - princip volby datové trasy

10 [Komunikační rozhraní](#)

Krátká kapitola uvádí odkazy na normy definující [komunikační rozhraní](#).

11 Management datových prvků

Kapitola obsahuje popis jednotlivých prvků managementu:

- ITS SCU-list (seznam parametrů uvádí příloha B)
- VCI list (viz příloha B)

- VCI performance parameter list (seznam výkonových parametrů uvádí příloha B)
- Cross-CI prioritization list (uvádí příloha B)

12 Prokazování shody

Prokazování shody se řídí ustanoveními v normě ETSI TS 102797-1.

13 Testovací metody

Popis testování definuje ETSI TS 102797-2, vzorový testovací přípravek je uveden v normě ETSI TS 102797-3.

Přílohy

Příloha A – normativní, ASN.1 moduly (definuje ITS stanici a její funkčnost v ASN.1)

Příloha B – normativní, Parametry managementu (definuje přesné označování parametrů a jejich hodnot)

Související termíny

- [komunikační jednotka stanice ITS](#)
- [kvalita služby](#)
- [přenosová trasa stanice ITS](#)
- [stavová informace ITS stanice](#)