Obrázek 1 – Případ užití TARV VSM (obr. 2 normy)

Dále je uveden popis služby. TARV VSM pro monitorování rychlosti vozidla se může v různých jurisdikcích vyskytovat v různých formách, proto je obrázek 1 výše příkladem, ne požadavkem. Služba bude pravděpodobně pojmenována dle zaměření a regulačního prostředí, ve kterém je vytvořena: monitorování rychlosti vozidla, kontrola rychlosti vozidla, monitorování rychlosti těžkých nákladních vozidel, vymáhání rychlostních přestupků atd.

Palubní systém má splňovat požadavky i jiné jurisdikce nebo poskytovatele aplikační služby, aby vozidlo a vybavení mohly vyhovět rozdílným požadavkům různých jurisdikcí v zahraničí. Na obrázku 1 je uveden příklad, kdy jurisdikce požaduje zprávy o nedodržení povolené rychlosti a kdy je sledováno dodržování předpisů. Jejich nedodržení může mít za následek stíhání za přestupek nebo trestný čin.

Monitorování rychlosti vozidla je aplikační služba, která nabízí tři možnosti, kdy cíle, a tedy i požadavky, pro každý z těchto tří aspektů, se do jisté míry liší:

– sledovat rychlost regulovaného vozidla pro regulační účely

– sledovat rychlost pro účely dohledu, který se týká kombinací řidiče/regulovaného vozidla

– sledovat rychlost regulovaného vozidla pro účely řízení provozu vozového parku

Provozování TARV VSM je možné pouze tehdy, pokud jurisdikce přesvědčí veřejnost, že regulovaná nákladní vozidla jsou zvláštní třídou vozidla a je ve veřejném zájmu, aby se zajistilo, že nebudou porušována omezení týkající se povolené maximální rychlosti nebo bude rychlost sledována bez regulátora, jen pro komerční účely.

Pokud jde o vymáhání, jurisdikce může přizpůsobit dopravní předpisy tak, aby vyhovovaly metodě TARV pro sběr dat. Je pravděpodobné, že služba TARV VSM bude vytvořena jako jedna z řady opatření pro regulaci.

Výskyty TARV VSM mohou používat tradiční identifikaci řidiče nebo používat palubní identifikaci s čtecím zařízením řidičských průkazů připojeným k IVS. Prostředky pro poskytování identifikace řidiče nejsou blíže definovány. Nicméně mohou to být řidičské průkazy formou čipových karet, RFID zařízení, průkazy s čárovým kódem, dotykovou pamětí nebo podobné zařízení s údaji z digitálního tachografu. Nejvýhodnější je z TARV využít DLR nebo DRD, pokud jsou přítomny, i pro službu VSM.

Při monitorování rychlosti vozidel TARV pracuje stejným způsobem jako většina systémů GNSS. Musí být předem rozhodnuto, zda bude rychlost vozidla srovnávána s povolenou rychlostí pro konfiguraci vozidla (nebo soupravy) zaznamenanou v mapě uložené přímo v IVS nebo srovnávána vzdáleně pomocí softwaru aplikační služby, jakmile jsou data o rychlosti předána z IVS aplikační službě VSM.

Dále se kapitola zabývá aktivitami a interakcí mezi přímými účastníky a účastníky třetích stran, jasným rozdělení odpovědností a delegovaných orgánů pro TARV VSM včetně specifikace formou tabulky viz níže.

Tabulka 1 – Aktoři v TARV VSM, jejich role, činnosti a interakce (výpis z tab. 1 normy jako příklad)

Aktor	Role	Aktivity	Interakce
provozovatel (Op)	Poskytuje regulované nákladní vozidlo	Zaměstnává řidiče	Vůči Dr: Kontraktuje řidiče
	Používá regulované nákladní vozidlo pro obchod a logistiku	Provozuje regulované nákladní vozidlo	Vůči J: Registruje regulované nákladní vozidlo Vůči PSP: Kontraktuje, dostává službu Vůči ASP: Kontraktuje, dostává službu
		Dostává zprávy od ASP	

Je uvedeno vybavení požadované pro provoz monitorování rychlosti vozidla.

Provozní sekvence TARV VSM jsou specifikovány textem i obrázky. Obrázek 3 normy zobrazuje celý proces s postupnými kroky služby. Je popsáno 12 částí služby (TARV VSM service elements; TARV VSM SE).

Odstavec Generické údaje TARV VSM nabízí tabulku 2 normy s obsahem dat záznamu o rychlosti vozidla. Specifické požadavky na kvalitu služby TARV VSM, požadavky na zkoušení, a schvalování IVS a poskytovatelů služby jsou v závěru kapitoly.

11 Prohlášení o patentech a duševním vlastnictví

Rozsah 2 odstavce.
Popisovaný dokument obsahuje dvě přílohy, které jsou velmi důležitým příspěvkem normy, přestože jsou pouze jako informativní.

Příloha A (informativní): ASN.1 pro datové koncepty ISO 15638-16

Rozsah 2,5 strany.

Příloha B (informativní): Nezávislé zkoušení protokolů definovaných v této části 15638

Rozsah 18 stran.

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*