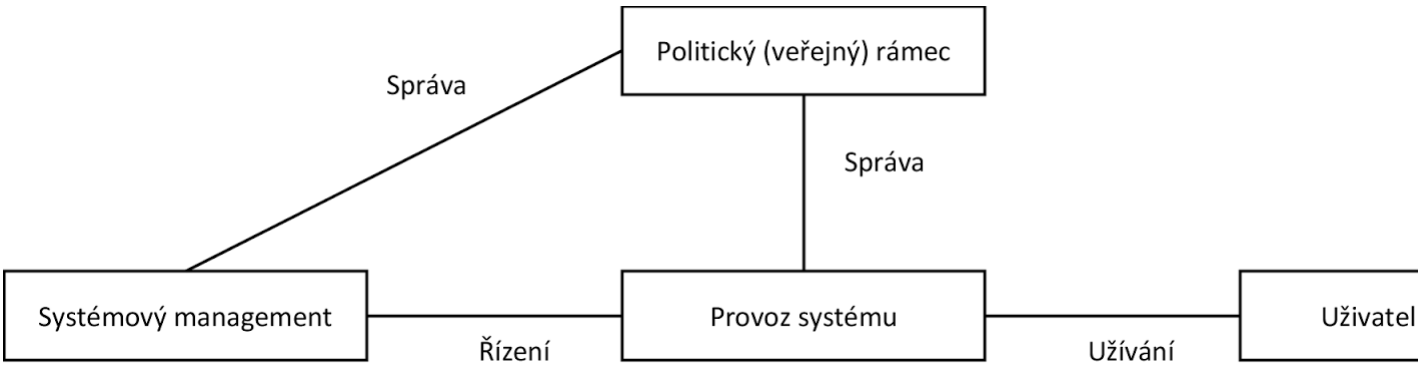
zde detailně rozdělena na interní a externí objekty, přičemž jsou podrobně popsány vztahy mezi těmito objekty.
Dále se zde zavádí „podnikové hledisko“ dle ODP, kterým je na systém C-ITS nahlíženo. Zavádí se zde termíny, které role a odpovědnosti popisují jako komunitu složenou z interních a externích podnikových objektů, jejichž cílem je zajišťovat službu C-ITS. K tomu ODP referenční model poskytuje abstraktní jazyk sloužící pro návrh konceptů.
Ve druhé části kapitola konkretizuje jednotlivé objekty, se kterými obecná architektura C-ITS systému pracuje. C ITS komunita tak je zde představena jako interní objekt tvořený C-ITS aplikacemi, C-ITS senzory a aktuátory a komunikací ITS stanic. Zbytek C-ITS komunity tvoří externí objekty, kterými jsou okolní ITS systémy, příjemci služby, standardizační orgány apod.
Třetí a čtvrtá část pak jednotlivé objekty stručně definuje nebo popisuje (např.: „Příjemce služby ITS – Aktor, který přijímá službu; externí objekt“).

8 Role a odpovědnosti
Kapitola na osmi stranách uvádí výčet rolí a subrolí používaných v popisovaném dokumentu. Základem jsou čtyři hlavní role zobecněného pohledu na organizační strukturu systému. Ty jsou znázorněny na následujícím obrázku.

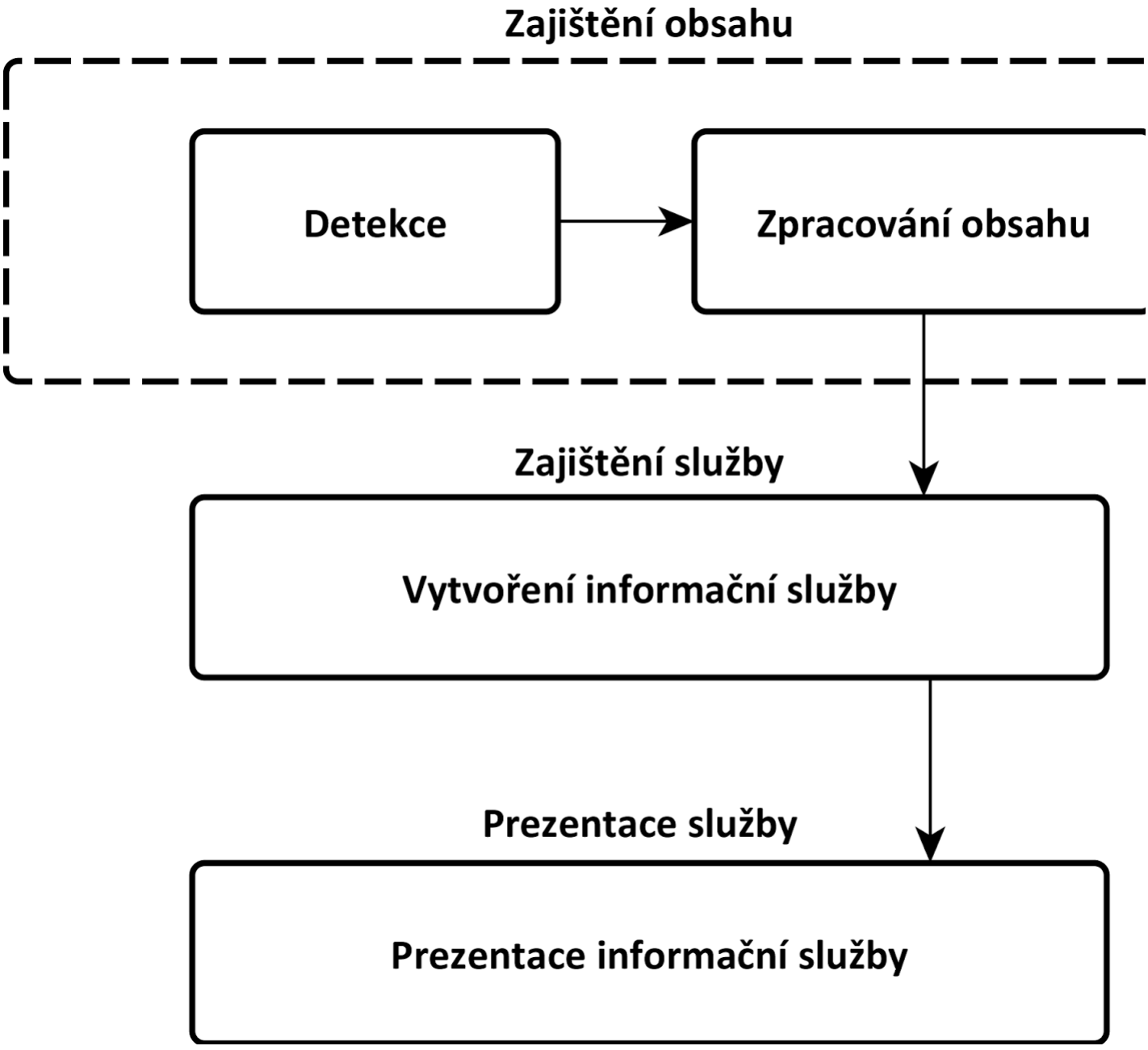


Obr. 1: Popis základních vztahů mezi skupinami prvků systému C-ITS (obr. 3 normy)

Provoz systému: Skupina prvků systému odpovědná za řádný chod aplikací, které poskytují službu koncovým uživatelům systému. To zahrnuje vše od prvotního shromažďování dat až po doručení finálního výstupu služby koncovému uživateli.
Uživatel systému: Reaguje na předložený výsledek služby.
Systémový management: Skupina je odpovědná za splnění všech požadovaných činností managementu v rámci systému jako celku.
Politický (veřejný) rámec: Skupina odpovědná za veškeré politické (legislativní, veřejné) a institucionální role v rámci systému.
Kapitola dále podrobněji popisuje vztahy mezi uvedenými prvky a podrobně rozepisuje náplň jejich rolí v systému.

Příloha A (informativní)
Příloha A (rozsah 11 stran) podrobněji definuje klíčové pojmy popsané v předcházející části včetně příkladů naplnění jednotlivých rolí.
Jako příklad lze uvést podrobně popsané pojmy “zainteresované strany” (stakeholders) a základní organizační model (basic organisational model):
Zainteresované strany (stakeholders)
Pro úspěšnou implementaci C-ITS spolu musí spolupracovat subjekty z různých oborů, které dosud k této spolupráci nebyly nuceny, aby realizovaly jeden nebo více implementačních scénářů služby ITS.
Zainteresované strany nejsou nutně aktivními účastníky v C-ITS, tedy mohou mít pouze příležitostný nebo dočasný zájem na nasazení a provozu služby C-ITS.
Proto skupina zúčastněných stran zahrnuje následující subjekty:
- národní či regionální orgány (např. vláda, ministerstvo, místní úřady)
- zájmové skupiny (např. uživatelů),
- lobbistické skupiny (např. průmysl),
- průmyslové asociace.

Základní organizační model
Jedná se o abstraktní popis služby v celém procesu jejího životního cyklu. Rozdělení činnosti v procesu životního cyklu vede k následující posloupnosti:
- Zajištění (poskytování) obsahu
- Zajištění (poskytování) služby
- Prezentace služby, resp. jejího výstupu



Obr. 2: Struktura řetězce životního cyklu ITS služby (obr. A.7 normy)

Základním úkolem části „Zajištění obsahu" je sběr dat z čidel, jejich agregace a doručení výsledku části do „Zajištění služby." Tato část přímo provádí samotnou ITS službu, kterou může být jak složité předzpracování získaného obsahu, tak relativně jednodušší ITS služby zaměřené na bezpečnost (např. omezení rychlosti). Výsledek je následně předán části „Prezentace služby", která realizuje prezentaci výsledků služby uživateli odpovídajícím způsobem.

Příloha B (informativní)
Příloha B (rozsah 12 stran) se podrobně zabývá tzv. profily. Profil poskytuje určitou skupinu jednoho nebo více způsobů přiřazení rolí. Různé profily odkazují na klíčovou vlastnost popisované organizační architektury, přičemž:
- jedna role může být přiřazena více subjektům,
- jeden subjekt může zastávat více rolí.

Tato přiřazení se formují do konkrétní podoby dle použitých scénářů, které mají za cíl pokrýt všechny budoucí implementace C-ITS při zajištění dostatečné obecnosti dokumentu.
V další části příloha popisuje na vzorovém scénáři „varování před nebezpečím" různé profily přiřazení rolí. Například v prvním scénáři figurují pouze vozidla, která si vzájemnou komunikací předávají informaci o kluzké vozovce. Aktéry tak jsou pouze vozidla, která jsou poskytovatelem obsahu (informace o kluzké vozovce), poskytovatelem služby (zpracování informace o kluzké vozovce) i poskytovatelem prezentace (zobrazení informace o kluzké vozovce). V dalším scénáři jsou poskytovatelem obsahu i služby rovněž vozidla, ale poskytovatelem prezentace je infrastruktura (proměnné dopravní značky) atd.

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*