Popisovaný dokument specifikuje výhody služby pro jednotlivé účastníky: provozovatele vozidla, řidiče, jurisdikci, manažera parkoviště a rezervačního systému. Popisovaný dokument specifikuje požadavky na parkoviště i na vozidlo pro informování, rezervaci a související vjezd, řízení na parkovišti (někdy pro specifický náklad nebo vozidlo) a výjezd z parkoviště.

Obrázek níže vysvětluje architekturu systému pro inteligentní parkování nákladních vozidel:

Obrázek 1 – Architektura aplikační služby TARV VPF (Obrázek 2 normy)

Obchodní proces a obecné sekvence operací pro inteligentní parkování jsou uvedeny na obrázku 3 normy. Obrázek 3 znázorňuje "obchodní proces" pro sběr požadovaných dat pro získání přístupu k aplikační službě, obvykle podle specifikace palubní aplikace a poskytne jednoznačně pojmenovaný datový soubor do příslušné třídy A, B, C nebo D prostřednictvím bezdrátového rozhraní stanice ITS.

Bezpečné parkování zajišťuje parkování na kontrolované úrovni zabezpečení. Je možné jej rezervovat online, na místě nebo i z vozidla, které se blíží uznanému a schválenému bezpečnému parkovišti. Dále jsou v popisovaném dokumentu uvedeny skupiny služeb poskytovatelů aplikační služby i s charakteristikou:

- Skupina služeb 1: Informace pro uživatele a správce vozového parku
- Skupina služeb 2: Informace pro řidiče během jízdy
- Skupina služeb 3: Předběžná rezervace poskytovatelem aplikačních služeb nebo uživatelem
- Skupina služeb 4: Předběžná rezervace řidičem prostřednictvím tříd A nebo B
- Skupina služeb 5: Předběžná rezervace řidičem přímo prostřednictvím třídy D
- Skupina služeb 6: Přímý požadavek řidičem přes ASP třídu C
- Skupina služeb 7: Vjezd na inteligentní parkoviště (obrázek 5 popisovaného dokumentu)
- Skupina služeb 8: Management v areálu inteligentního parkoviště
- Skupina služeb 9: Výjezd z inteligentního parkoviště (obrázek 6 popisovaného dokumentu)

Dále je v popisovaném dokumentu popsána identifikace řidiče fyzická nebo z palubního zařízení a související okolnosti vjezdu a výjezdu VPF.

Zde je uveden příklad vztahů mezi účastníky VPF:

Tabulka 1: Aktoři, jejich role, činnosti a interakce (výpis z tab. 1 normy)

Aktor	Role	Aktivity	Interakce
VPF **rezervační služba (Třída D *ASP*) (*VPF*BR)**	Poskytuje rezervační službu inteligentního parkoviště	Poskytuje službu manažerům *VPF* (Třída C *ASP*) a provozovatelům vozidla a řidičům	*s VPF*SP: Smlouva, odebírá službu s Op: Smlouvy na rezervační služby, odebírá službu s Dr: Smlouva na rezervační službu, odebírá službu

Následuje prohlášení o pravomocích a odpovědnosti účastníků ve službě TARV VPF. Článek 10.4 popisuje všechny sekvence operací VPF SE1 až VPF SE6. Tabulka 3 popisovaného dokumentu zobrazuje formální obsah dat záznamu VPF.

11. Prohlášení o patentech a duševním vlastnictví

Tato kapitola upozorňuje pouze obecně na možnost výskytu autorských práv.

Příloha A (informativní) – Zkoušení protokolů definovaných ISO 15638-19 (nezávislou třetí stranou)

(Rozsah 23 stran.) Jsou dva základní typy navázání komunikace v TARV:

- Instigace/Podnícení komunikace ze strany IVS
- Interogace/Požadavek komunikace ze strany infrastruktury

Oba tyto scénáře se musí zkoušet pro 2G, 3G, WiFi, 5.9GHz (IEEE802.11) s použitím stejných dat. Je třeba zaslat řadu různých datových souborů (s různou délkou) a potvrzení. Každá z definovaných sekvencí musí být zkoušena. Následuje výčet devíti zkoušek s výsledky v protokolech, které mohou být využity jako modelové.

Souvisící normy

- ČSN ISO 15638-1 - Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 1: Rámec a architektura
- ČSN ISO 15638-2 - Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 2: Parametry společné platformy používající CALM
- ČSN ISO 15638-3 - Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 3: Provozní požadavky, postupy certifikace a opatření dohledu nad poskytovateli regulovaných služeb
- ČSN ISO 15638-5 - Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 5: Generické informace o vozidle
- ČSN ISO 15638-6 - Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 6: Regulované aplikace
- ČSN ISO 15638-7 - Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) - Část 7: Ostatní aplikace
- ČSN ISO 15638-11 - Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) - Část 11: Záznam činnosti řidiče
- ISO TS 15638-9 - Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 9: Vzdálené sledování elektronického tachografu (RTM)

Souvisící termíny

- poskytovatel aplikační služby
- kooperativní ITS; kooperativní inteligentní dopravní systémy
- rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel
- shoda (s normou)
- řidič
- dopravce
- parkoviště pro vozidla
- bezpečné parkoviště

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*