Tabulka A.1 – Příklad matice přednosti

Zpráva v řádce	Zpráva ve sloupci			
	Připoutejte se	Dochází palivo	Špatný tlak oleje	Přijetí SMS
Připoutejte se	X	+	+	0
Dochází palivo		X	+	0
Špatný tlak oleje			X	-
Přijetí SMS				X
+ zpráva ve sloupci má vyšší přednost než zpráva v řádku - zpráva ve sloupci má nižší přednost 0 obě zprávy mají stejnou přednost				
POZNÁMKA Pro posouzení přednosti lze vyplnit pouze polovinu tabulky.				

Článek A.5 obsahuje pokyny pro splnění role zkoušejícího. Článek A.6 klade nárok na zkoušejícího, který má za povinnost vyhotovit protokol obsahující profily hodnotitelů, seznam zpráv se situacemi provozu na PK a případnými následky při jejich neuposlechnutí, matrici přednosti, pokud je tento mezivýsledek dosažen, matrici odezvy systému (viz příloha B) a seznam specifických scénářů, pokud jsou důležité pro rozhodování.

Příloha B (informativní) Matice reakce systému pro metodu matice přednosti

Článek B.1 popisuje reakce systému na upřednostňované zprávy. I když se tato norma nezabývá reakcemi systému, je zde toto téma uvedeno jen jako informativní. Matice je podobná matici přednosti zpráv v příloze A, v řádcích jsou uvedeny stávající zprávy (např. které jsou zobrazeny) a ve sloupci nově příchozí. Reakce systému se zaznamená do speciálního pole matice. Reakce systému odvisí od schopností zobrazovače zpráv. Článek dále udává možná řešení systému, jako je například zobrazení obou zpráv současně, nebo použití akustického hlášení atd.

Článek B.2 uvádí reakce systému na konkrétní příklady. Pro ilustraci je uveden příklad 2.

PŘÍKLAD 2 Stávající zpráva je varovná „špatný tlak oleje“, příchozí zpráva je „přijetí SMS“. Řízení přednosti: výstraha na špatný tlak oleje má vyšší přednost než SMS zpráva. SMS zpráva není zobrazena. Číslo „1“ je zadáno do příslušného pole matice.

Příloha C (informativní) Zdůvodnění pro doporučený počet hodnotitelů pro metodu matice přednosti

Tato příloha popisuje postup pro stanovení počtu hodnotitelů. Článek C.2 podrobně vysvětluje tento postup – koordinace pilotní studie a výpočet čísla N (počet hodnotitelů) ve třech krocích. Popis výpočtu je dále ilustrován dvěma obrázky – vztahem mezi relativním počtem úsudků hodnotitelů a rozdílem v indexu priority a vztahem mezi relativním počtem úsudků hodnotitelů a střední hodnotou rozdílu v indexu priority.

Příloha D (informativní) Příklad profilu hodnotitele

Tato příloha uvádí příklad (formulář) profilu hodnotitele.

Příloha E (informativní) Scénáře řízení vozidla

Tato příloha obsahuje scénáře řízení vozidla pomocí tabelární a obrazové formy. Pro ilustraci je uvedena část tabulky.

Příloha F (informativní) Kritický stav a naléhavost jako hodnotící kritéria

Při vývoji této metody byla původně používána tři kritéria – možné škody na vozidle i lidech, efektivita (užitečnost zprávy) a naléhavost. Po zpracování studie bylo zjištěno, že koeficient korelace je velmi blízko 1,0, proto byla kritéria možné škody změněny na kritický stav, efektivita byla zrušena a naléhavost zůstala nezměněna.

Příloha H (informativní) Shrnutí výsledků upřednostnění zpráv

Tato příloha obsahuje shrnutí výsledků předběžných studií o upřednostnění zpráv. Uvádí výpočty přednosti z hledisek kritického stavu a naléhavosti.

Příloha I (informativní) Přijatelné standardní odchylky σ_j pro indexy přednosti

Na základě výsledků předběžné studie (z roku 1998) popisované v příloze C bylo shledáno, že některé zprávy mají velké standardní odchylky a že vysvětlení hodnotitelů je nedostatečné. Proto byly zprávy rozděleny do dvou skupin – s odchylkou vyšší než 1 a nižší než 1. Všechny s odchylkou vyšší než 1 byly revidovány. Poté došlo ke zlepšení (snížení odchylek), a z toho plyne, že je důležité jasně popsat kontext a situaci pro každou zprávu, která je předmětem hodnocení a je jí dávána určitá přednost.

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*