5.3 Koncepty jízdních řádů

5.3.1–5.3.6 Tyto články přináší popis typů vlaků, kategorie a využití cestujícími, řeší absenci atributů, které by popisovali jednotlivé části složení vlaků a jejich příslušná určení, jestli se jedná o část osobní nebo nákladní. Dále se věnují popisu časových aspektů, jak jsou rozděleny atributy, pokud se jedná o čas a překročení dne a popisu v jízdním řádu obracení jednotlivých souprav. Řeší popis sdílení vlakových souprav.

5.4 Koncepty železničních vozidel

5.4.1–5.4.2 Tyto články popisují zápis datového formátu formace a složení vlakové soupravy.

6 Popis RailDax ve vyšší úrovni

Data pro výměnu mezi aplikacemi používanými v železniční dopravě pomocí RailDax jsou popsána ve třech dílčích schématech pro produktivní použití: infrastruktura (IS), kolejová vozidla (RS) a jízdní řád a řazení vozidel (TT).

Schéma infrastruktura je zaměřeno na popis infrastruktury železniční sítě včetně všech jejích různých aspektů, které jsou potřebné pro aplikace a výměny dat. Schéma infrastruktury obsahuje zejména informace o topologii, souřadnicích a geometrii. Schéma kolejová vozidla obsahuje data o všech různých druzích vagonech.

Schéma jízdního řádu popisuje všechny údaje potřebné k výměně jakéhokoli druhu jízdního řádu pro provozní nebo koncepční účely, včetně informací o provozních obdobích, vlacích, spojích a rozpisu jízd.

6.2 Metodika XML

Tato kapitola blíže popisuje jednotlivé části a metodiku XML. RailDax je implementován v modelu ve specifickém jazyce, který podporuje deklarativní modelovací konstrukce. RailDax k tomuto účelu používá schémata W3C XML. Dokument XML obsahuje prvky XML uspořádané do hierarchické stromové struktury vycházející ze společného kořenového prvku

6.3 RailDax UML na vysoké úrovni

Tento článek v rozsahu 32 stran popisuje jednotlivá dílčí schémata, které popisuje schéma railDax, jak je znázorněno na obrázku 2 (normy 8). Jedná se o zásadní část dokumentu.

6.3.2. Infrastruktura

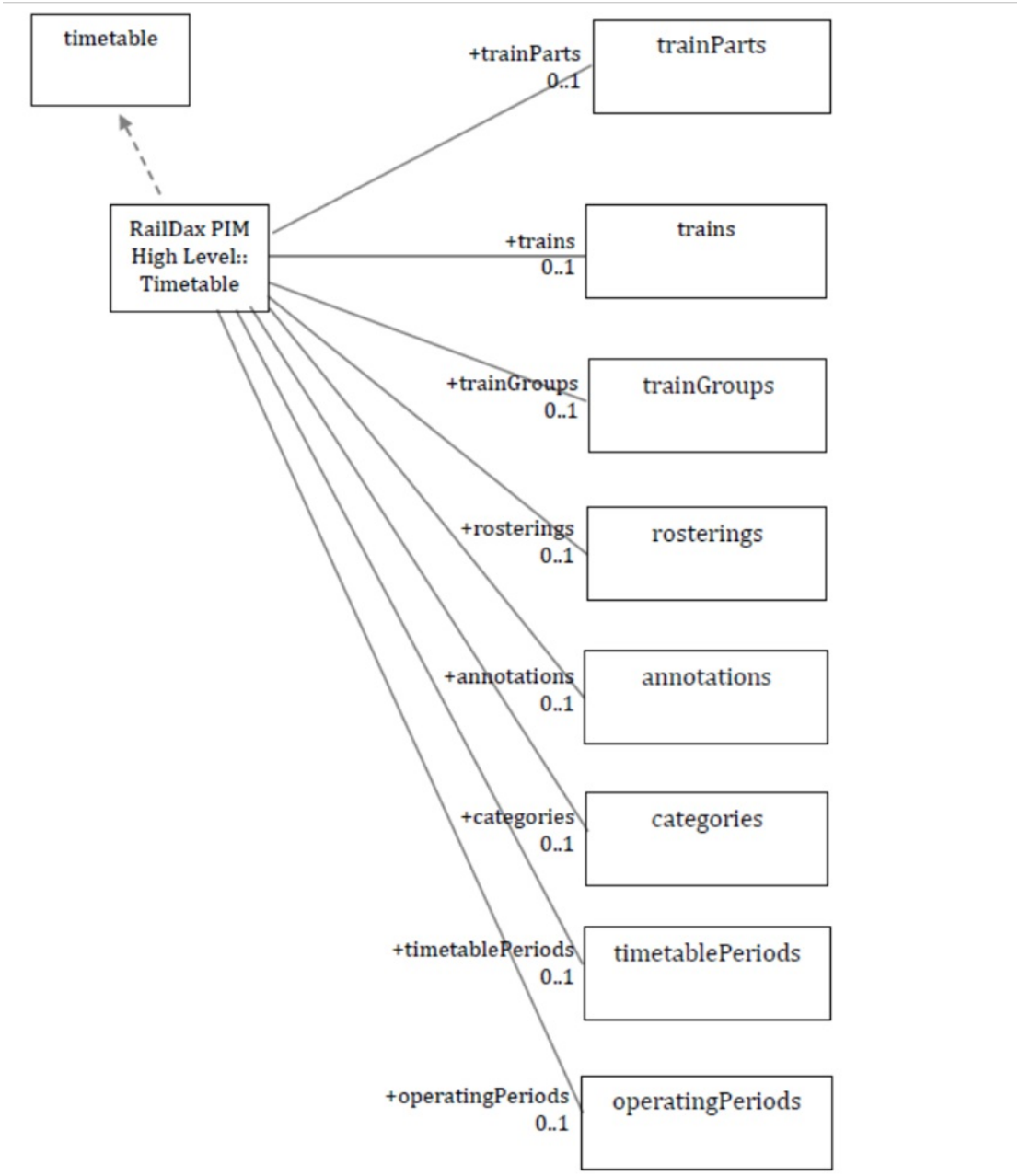
Popisuje jednotlivé části, které jsou součástí schématu prvku **infrastruktura RailDax**. Jako například zařízení na trati, řadiče, zabezpečovače, charakteristiky rychlostního profilu vlaku, informace o trati.

Obrázek 2 – Systémová architektura a jednotlivé komponenty (obr. 8 normy)

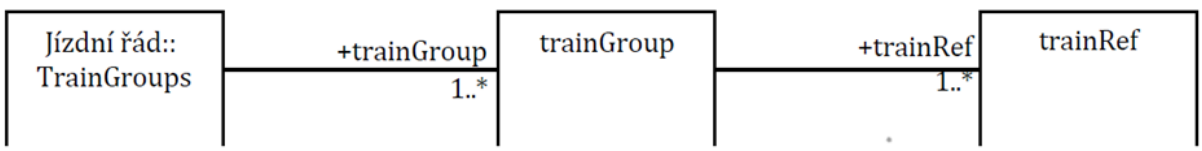
6.3.3 Jízdní řád

Popisuje jednotlivé části, které jsou součástí schématu prvku **jízdní řád RailDax** a jejich přehled je uveden na obrázku č. 3.

Každý prvek obsahuje podskupinu, ve které jsou podrobněji popsány prvky, ze kterých se skládá. Jako příklad je uveden prvek „trainGroups“ seskupené vlaky na obrázku č. 4.



Obrázek 3 – Systémová architektura a jednotlivé komponenty (obr. 21 normy)



Obrázek 4 – Systémová architektura a jednotlivé komponenty (obr. 22 normy)

6.3.4 Železniční vozidla

Popisuje jednotlivé části, které jsou součástí schématu prvku **železniční vozidla RailDax**. Podskupina obsahuje prvky jako například, klasifikace vagónu, napájení, formace složení vlaku, spojovací zařízení mezi vozidly, brždění.

6.3.5 Metadata

Tento článek popisuje samotnou datovou sadu. Zaměřuje se na administrativní metadata, která popisují zdroj souboru RailDax. Příkladem je uživatel, který soubor vytvořil, datum vytvoření, nástroje, které datovou sadu RailDax vytvořily, a jejich databáze

7 Případy použití

Tento článek popisuje, obecný případ užití, a to v plánování provozu služby. Tento obecný případ užití, může být rozdělen na 6 specifických případů užití, které na sebe navazují, aby bylo dosaženo obecného případu užití plánování organizace provozu. Jedná se o tyto oblasti:

infrastruktura, železniční vozidla, jízdní řád, signalizace

Případy použití:

1. schematické plány tratí pro plánování infrastruktury (infrastruktura);
2. výpočty za provozu (železniční vozidla, staví na případ užití 1);
3. prohlášení o síti provozovatele infrastruktury příloha popis majektu (infrastruktura);
4. osobní majetek kolejových vozidel pro provozní plánování (železniční vozidla);
5. plánování operativního rozvrhu (rozvrh, navazuje na případ užití 1, 2, 3 a 4);
6. simulace provozního jízdního řádu (signalizace, navazuje na 1, 2 a 5).

Příloha A (informativní) Porovnání s jinými formáty a iniciativy

Příloha A.2

Uvádí porovnání datovým formátem NeTEx, s cílem určit příslušné oblasti působnosti a překryvy. Popisuje, že i když provozovatelé železniční dopravy využívají pro tvorbu jízdních řádů datový formát RAilDAx tak na evropské úrovni budou muset přistoupit ke konverzi a zveřejňovat data pomocí formátu NeTEx v národním přístupovém bodě.

Příloha A.3

Stručně konstatuje, že ERA v současnosti vyvíjí nástroj RINF ver 2.

Příloha A.4

Uvádí porovnání s datovým formátem TAP/TAF TSI kde konstatuje, že nejsou žádné konflikty.

Příloha B (informativní) RailDax a railML (dohody, licencování, registr metadat

Příloha obsahuje zmínku o podmínkách licence a autorských právech pro poskytování licence railML

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*